

YARIS



HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT

YARIS & GO!

GOOD BYE! BORDER.

もっと自由に、もっと軽やかに。

日常という小さな枠にとらわれず
毎日をアクティブに躍動させたいなら、

こうでなくちゃいけない

ここからハミ出しちゃいけない

そんな退屈なルールにサヨナラしよう。

自分らしさを阻む境界なんて、
飛び越えてしまおう。

これまでのコンパクトの常識を変える、
新しい時代のコンパクトとともに。

YARIS & GO!



HELLO! YARIS.

さあ、新しいワタシたちへ、会いにゆこう。





Photo : [中央] HYBRID G (2WD)。ボディカラーのブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)[2SR]はメーカーオプション。185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ+インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット(内装色はトープ)はメーカーセットオプション。 [左] Z (2WD・CVT)。ボディカラーはアイスピンクメタリック(3U6)。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。 [右] HYBRID Z (E-Four)。ボディカラーのブラック(202)×シアンメタリック(8W9)[2RV]はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)、カラーヘッドアップディスプレイ、合成皮革+ツイード調ファブリックシート(内装色はクレアトープ)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



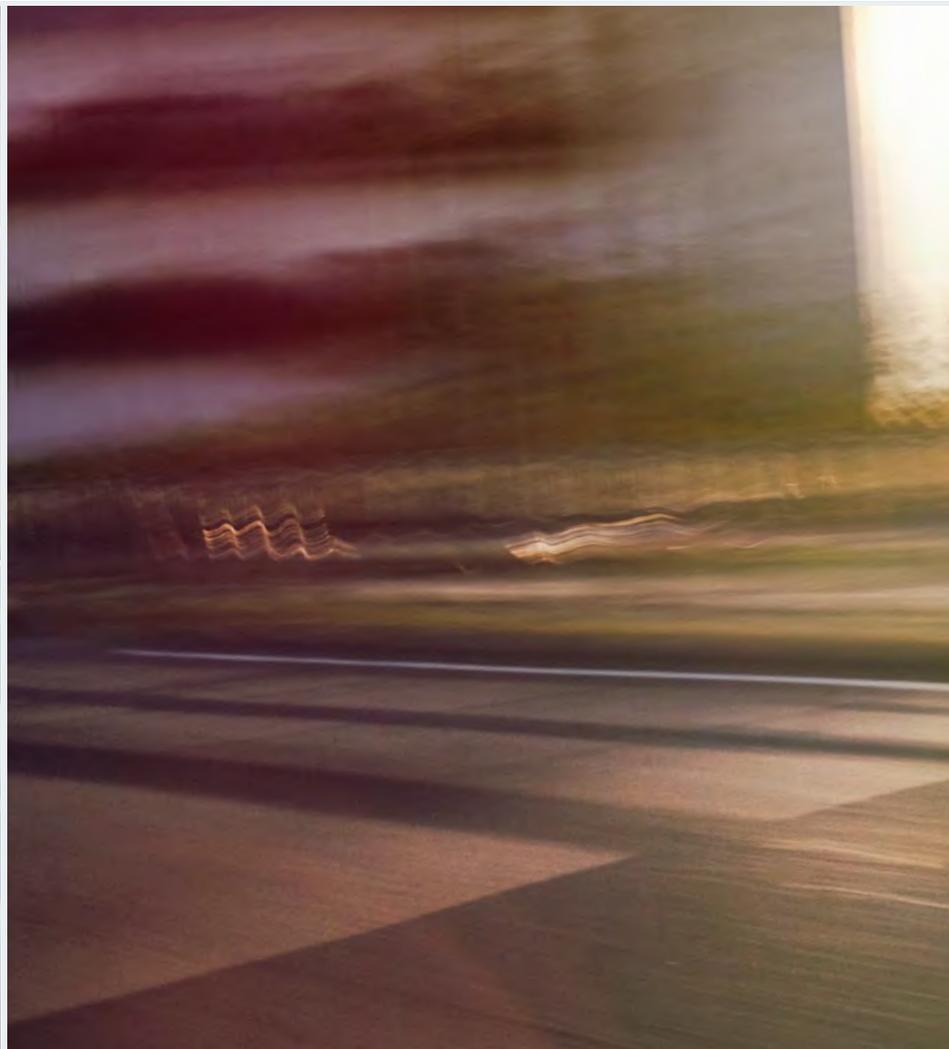
HELLO! YARIS

□ FUN TO DRIVE

□ SAFETY

□ CONNECTED

□ COMFORT





HELLO! YARIS

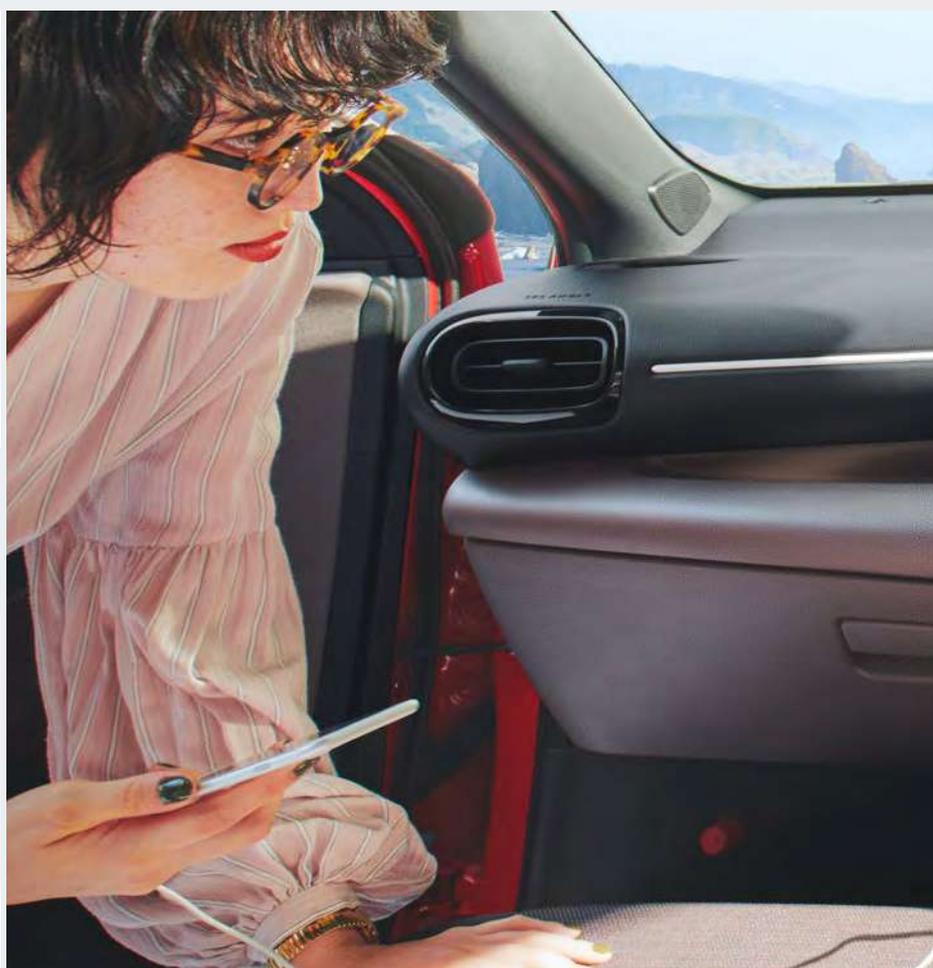
ALL FOR FUN

ワタシたちはいつも、
どこか理想の場所をめざして走っている。
でも、本当に大切なのは
目的地に着くことじゃない。
そこへたどり着くまでに、
どれだけ楽しい時を過ごせるか。

すべては、日常を躍動させるため。

Photo: HYBRID G(2WD)。ボディカラーのブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)[2SR]はメーカーオプション。185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター+リヤクロスストラフィックオートブレーキ+インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット(内装色はトープ)はメーカーセットオプション。 ■写真は合成です。





HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT



HELLO! YARIS

ALL FOR EXCITEMENT

一人で過ごす時も、

誰かと一緒に過ごす時も。

日々のひと時をどれだけ

いい時間にできるか。

それは、時を包む空間次第で、

大きく変わっていく。

すべては、日常に感動を与えるため。

Photo: [上] Z(2WD-CVT)。ボディカラーはアイスピンクメタリック(3U6)。内装色はブラック。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。

Photo: [下] HYBRID G(2WD)。ボディカラーのブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)[2SR]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ+インテリジェントクリアランスソナー、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)はメーカーオプション。3灯式フルLEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとフルLEDリヤコンビネーションランプはセットでメーカーオプション。コンフォートシートセット(内装色はトープ)はメーカーセットオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。 ■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。





Yaris-Snap



HELLO! YARIS

- FUN TO DRIVE
- SAFETY
- CONNECTED
- COMFORT

■写真はイメージです。

HELLO! NEW



コンパクトなボディにいろんな“NEW”を凝縮したクルマ、それがヤリスです。
では、どんなふうに“NEW”なの？ その魅力を4つのキーワードからご紹介します。



01

NEW *Fun*

DRIVING

ヤリスの魅力は、まず、運転の
楽しさ。毎日のドライブを、快適で
安全な“FUN”へと変えます。

» P12-13

02

NEW *Care*

SAFETY

コンパクトクラスの枠を越える、
今までにないトヨタ初の先進安全
機能を採用しています。

» P14-15

03

NEW *Partner*

CONNECTED

ドライブをもっと快適に進化させる
“つながる”機能を搭載。クルマが
もっと頼れるパートナーに。

» P16-17

04

NEW *Wonder*

COMFORT

オドロキの快適性!それもヤリスの
魅力。乗るたび嬉しいおもてなし
をタップリ詰め込みました。

» P18



ヤー! リスです。
ボクが紹介するっス!

HELLO! NEW Fun

YARIS'S DRIVING

走行性能

ヤー!リスです!



01 運転席

見やすい、使いやすい、運転しやすい!



視界よしっ!



見通しのいい視界と
最適なレイアウトで
運転のしやすさを実感!

運転を楽しく感じるために大切なこと、それは運転のしやすさ。ヤリスの運転席は、前方視界の見通しの良さから、メーター、ディスプレイへの自然な視線移動、そしてスイッチ操作のしやすさまで配慮してレイアウトされているので、ストレスなく安心して運転に集中できます。

いつもの道も!



02 発進～通常走行

なんだか運転が上手くなったみたいな感じ!



カーブも
スイスイ!

きたえたよ!



新型プラットフォームの採用で
走りの基本性能を刷新!
**スムーズ&安定した
走りを実現**

ヤリスはクルマの基本性能である“走る・曲がる・止まる”を徹底的に鍛えました。もたつきのないスムーズな発進、思い通りの操舵性など、特にコーナリングの安定感はぜひ体感して欲しいポイント。まるで運転が上手くなったような気分で、楽しく安心してドライブできます。

カーブも!



ヤリスの“NEW”な魅力。まず1つめは「運転が楽しい」こと。
走りはじめから、曲がり角、デコボコ道、高速走行やロングドライブまで、
毎日の何気ないドライブを“FUN”に変えてくれます。



03 乗り心地

 “ガタガタ”揺れが
少なくて快適!



石畳も
ヘッチャラー

高性能サスペンションによる
滑らかな乗り心地!

楽しい運転のためには、運転中の
ストレスを減らすことが大切。ヤリスは
段差やデコボコ道での不快な揺れを抑えて、
滑らかな乗り心地を味わえるように配慮しています。



04 加速

 高速道路での合流も
余裕なのね!



新型プラットフォームによるパワーユニットで
優れた加速性能を実現!

アクセルを踏むと適切に車速が伸びる加速性能も、安全運転のための
大切な性能です。ヤリスのダイレクト&スムーズな走りなら、合流
も追い越しも、気持ちに余裕をもって行えます。



05 低燃費

 いつでも気軽に遠出できちゃう!



 燃料消費率 (国土交通省審査値)

36.0 km/L

(HYBRID X[2WD])

市街地モード: 37.5km/L
郊外モード: 40.2km/L
高速道路モード: 33.4km/L

ロングドライブも!



新型エンジン+
ハイブリッドシステムによる
トップレベル*の低燃費!

今どきクルマに欠かせないのが、やっぱり
燃費性能。ヤリス(HYBRID X・2WD)
の燃費は、なんと世界トップレベル*の
低燃費。いつでも気軽にロングドライブ
を楽しんでください。Bon Voyage!

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

HELLO! NEW *Care*

YARIS'S SAFETY

安心がタップリッス!



安全性能

01 駐車時



駐車が苦手なワタシでも、こんなにスムーズに止められました!



駐車が苦手。しかも、せまい駐車場や縦列駐車なんてムリ…。という声にお応えて、ヤリスは駐車をクルマにお任せ。ステアリング・アクセル・ブレーキ操作をすることなく、クルマが高度な制御で駐車を完了させてくれます。駐車位置を登録(最大3カ所)しておくことで、区画線のない駐車場でも使用できます。

・P31
トヨタ チームメイト
[アドバンスド パーク(パノラミック
ビューモニター付)]

02 交差点での右左折時



交差点でもしもの時、頼りになりますね!



右折時、直進してくる
対向車を検知



交差点右折時に前方から来る対向直進車や、右左折時、自車の対向方向から来る横断歩行者も検知が可能。事故発生率が高い交差点での衝突回避または被害軽減をサポートします。

・P28
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・
自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避
支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態、天候状態システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

2つめの“NEW”は、「親切&優しい安全性能」。

駐車、高速走行、踏み間違いなどドライバーにとって不安や

苦手意識を感じやすいシーンをいろいろな機能でサポートします。

心強い
ですねえ



03 高速走行時



まるで誰かがハンドル操作を手伝ってくれているみたい!



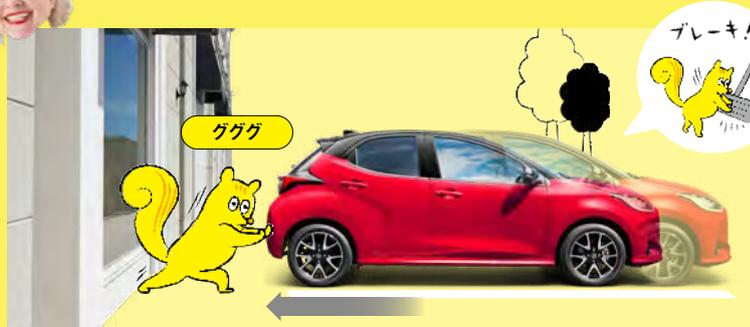
高速道路のカーブってスピードが出てるから、車線をハミ出さないように慎重になりますよね。そんな高速道路での走行時に、ステアリング操作をサポート。カーブなどで車線からハミ出さないようにスムーズな走行をアシストしてくれます。

・P30
レーンレーシングアシスト[LTA]

04 駐車時



間違っアクセルを踏んでしまっても、止まってくれました(ホッ)



普段は大丈夫でも、ビックリして慌てるとアクセルとブレーキを踏み間違えないか不安…。ヤリスなら、駐車場などでの出庫時に慌ててアクセルを踏み間違えたときにも、前方・後方のガラスや壁への衝突回避または被害軽減をサポートします。

・P32
インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

05 駐車場からの出庫時



見えづらい斜め後ろを見張って、クルマの接近を教えてくれるのね!



駐車スペースからクルマをバックで出そうとするとき、隣を別のクルマに挟まれていると斜め後ろが見えづらくて…。ヤリスは、見えない角度からのクルマの接近を検知し、注意喚起やブレーキ制御で衝突回避または被害軽減をサポートします。

・P32
リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]

およびドライバーの操作状態等によっては、システムが正しく作動しない場合があります。 ■安全運転を支援するシステムは、あくまで運転を支援する機能です。

HELLO! NEW *Partner*

YARIS'S CONNECTED

ディスプレイオーディオ&コネクティッドサービス

01 ディスプレイオーディオ



こんなディスプレイが、はじめから付いているなんて♪

ディスプレイオーディオを
全車に標準装備!

ヤリスは全車にディスプレイオーディオを標準装備。ドライバーから見やすく、操作しやすい位置にレイアウトされていて、さまざまな機能を気軽に利用できます。

・P35

ディスプレイオーディオ・
スマホ連携機能



■写真はApple CarPlay接続時。

例えば、
こんな機能を
利用できます!



AM/FMチューナー
定番のラジオだって、
もちろん聴けます。



SmartDeviceLink™対応
Apple CarPlay対応
Android Auto™対応
スマホとの連携で、さまざまな
アプリを利用できます。



バックガイドモニター
【一部のグレードに標準装備】
後退時、車両後方の映像を
表示してサポートします。



TV(フルセグ)
【オプションサービス】
テレビ番組を
視聴できます。



【オプションサービス】メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き30,000円)。

02 初めての場所で迷わずドライブしたい時



見やすいディスプレイ上で、スマホナビが使えて便利♪

スマホのナビ案内や電話、メッセージ、
音楽アプリなどをディスプレイオーディオ上に
表示して、利用できます。

・P35

ディスプレイオーディオ・
スマホ連携機能



■写真はApple CarPlay接続時イメージ。



SDL (SmartDeviceLink™)
対応スマートフォン: iPhone/Android™
> Bluetooth®で接続



Apple CarPlay
対応スマートフォン: iPhone
> USBケーブルで接続



Android Auto™
対応スマートフォン: Android™
> USBケーブルで接続

■SmartDeviceLink™のご利用には、Bluetooth®対応機器(スマートフォンやタブレット)と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)でご確認ください。

3つめの“NEW”は、ヤリスが「頼れるパートナー」になってくれること。
「クルマがあんなことや、こんなことをしてくれたら便利なのに」。
ドライバーとクルマが“つながる”ことで、いろいろな理想を叶えました。



03 運転中、お目当てのお店を見つけたい時



オペレーターが私のお願いを聞いてくれるのね!

ドライブ中、スイッチを押して「オペレーター」と呼びかけると専任のオペレーターに音声接続。例えば、運転中にレストランの検索や予約^{*1}をしたくなった時など、ドライバーのリクエストに丁寧に対応してくれます。

01

Drive Time



オペレーター

いかがいたしましょうか?

近くに●●●●っていうレストランある?

お調べいたします



02

Lunch Time

予約^{*1}までしてもらっちゃった!

レストランの案内、
ナビ設定、
予約^{*1}まで実施。

・P36

オペレーターサービス/
オペレーターサービス Plus
[T-Connectナビキット装着時のオプションサービス]

[その他、こんなことも!]

飛行機の予約^{*1}ホテルの宿泊予約^{*1}

サービスのご利用には、T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降 3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

■サービスのご利用には、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>のサービス利用料が別途必要です。
*1.予約対応については、オペレーターサービス Plusのみのサービスです。ご希望に添えない場合があります

04 ドアロックを忘れたかも!?!という時



ヤリスがドアロックの閉め忘れを覚えてくれるんだ!

「ちゃんとドアロックしたかな?」と心配な時には、ロック状態をスマホで確認できます。さらに、施錠を忘れていた場合は遠隔操作でドアロックが可能。その他、クルマのこじ開けを覚えてくれたり^{*1}、駐車位置を確認^{*2}できるなど、クルマと離れていても、愛車を見守ることができます。

01

ドアロックの
閉め忘れなどを
お知らせ。



スマホで確認



02

遠隔操作で
ドアをロック。

Locking Complete!



ロックしたっス!



[その他、こんなことも!]

ドアのこじ開けなどをお知らせ^{*1}

Help me!

駐車位置を確認^{*2}

I'm here

乗車前にエアコンをON^{*4}

・P37-39

MyTOYOTA
マイカーサーチ/マイカーサーチ Plus^{*3}

*1. ガソリン車はT-Connect対応のオートアラーム(販売店装着オプション)の装着が必要です。
*2. サービスのご利用には、T-Connectナビキットの装着が必要です。 *3. マイカーサーチ Plusはオプションサービスになります。 *4. リモートスタート(アプリ)はオプションサービスになります。

サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降 3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

■サービスのご利用には、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>、リモートスタート(アプリ)<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>のサービス利用料が別途必要です。

■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(21年5月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

■ディスプレイオーディオ・コネクティッドサービスのサービス内容・利用条件・利用料など詳細について、必ずP34-39を併せてご覧ください。 ■装備類の詳細な設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW *Wonder*

YARIS'S COMFORT

快適装備

4つめの“NEW”は「オドロキの快適さ」。



01 乗車時



いつものシートポジションに、“サッ”と元通りでウレシイ!

運転席に乗り込むたびにシート位置を調整するのってちょっと面倒…。ヤリスなら好みのシートポジションを記憶させて、カンタン操作で素早くシート位置を調整できます。

・P41
運転席イージーリターン機能

こんなお困りごと、ありませんか?

乗り降りのたびにシート調整が面倒…



運転時はシートを前へ

降車時はシートを後方へ

ヤリスの新機能なら

前回記憶したシート位置に“サッ”と元通り!



02 乗降時



シートが“クルッ”と回転しながらチルト。乗り降りがラクラク!

ヤリスの前席シートには、カンタン操作でシートが回転しながらチルトする(傾く)機構を設定。スカートをはいている時や和服を着ている時でもスマートに乗り降りでき、足腰への負担軽減にも貢献してくれます。

(こんなときに便利)

- タイトなスカートをはいているとき
- 和服姿のとき
- 足腰への負担を軽くしたいとき

・P40
ターンチルトシート





Yaris-Snap



■写真はイメージです。

HELLO! NEW Fun

走る、曲がる、止まる。
クルマを操る楽しさを、もう一度原点から追求しました。



HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT



Photo: HYBRID Z(E-Four).ボディカラーのブラック(202)×シアンメタリック(8W9)[2RV]はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ、トヨタ チームメイト (アドバンスト パーク)、カラーヘッドアップディスプレイ、合成皮革+ツィード調ファブリックシート(内装色はクリアトープ)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

NEW PLATFORM & BODY

新プラットフォームが実現した
新しい“コンパクト”のカタチ。

軽快で滑らかな乗り心地を。

▶ フロント&リヤサスペンション

[マクファーソンストラット式サスペンション]
サスペンションの滑らかな動きに徹底的にこだわり、上質な乗り心地を追求。プラットフォームを構成する一つひとつの部品の剛性にこだわり、ドライバーの操作にクルマがダイレクトに反応。意のままの走りを実現します。

[トーションビーム式リヤサスペンション(2WD)]
[ダブルウィッシュボーン式
リヤサスペンション(4WD/E-Four)]
圧倒的な安定性と、クラスを超えた乗り心地を両立するリヤサスペンション。4WDおよびE-Fourにはコンパクトなダブルウィッシュボーン式リヤサスペンションを採用しました。

FRONT



REAR



[2WD]

[4WD/E-Four]

フットワークのよい走りの
実現のために。

▶ 低重心&高剛性ボディ

TNGAプラットフォームのもと、ドライビングポジションを低く設定し、エンジン構成位置などの重量配分を最適化することで低重心化を図りました。さらに、軽量でありながら高い剛性を備えたボディの採用により、安定感に優れた新たなコンパクトカーの走りの質を追求しました。



コンパクトなボディに“ギュツ”と凝縮。

▶ TNGAコンパクトパッケージ

コンセプトは「軽く、小さく、扱いやすく」。コンパクトカーとして初めてTNGAプラットフォームを採用。ムダを徹底的にそぎ落とし、運転のしやすさ、優れた操縦安定性、高い燃費性能、そして躍動感あふれるスタイリングをコンパクトなボディに凝縮しました。

■[]は4WD車。

全幅 1,695mm

全高 1,500 [1,515] mm



ホイールベース 2,550mm

全長 3,940mm

機動力を高める、小回り性能。

▶ 最小回転半径

最小回転半径は、4.8mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。

最小回転半径

4.8m^{*1}

*1. 14インチタイヤ装着車(2WD車)の場合。15インチタイヤまたは16インチタイヤ装着車および4WD車/E-Four車の場合は、5.1m。

What's TNGA

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー

(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじまったTNGAを、ついにコンパクトカーとして初めてヤリスに採用。コンパクトの価値をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」まで、すべての性能を徹底的に追求しました。



運転に集中できる、 ドライバーズファーストな空間。



■写真は運転席レイアウトのイメージです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ、ヘッドアップディスプレイを連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。

見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

- ① マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)+デジタルメーター/アナログメーター
(メーター照度コントロール付)

多彩な情報を表示する高精細のTFT*1カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載。フードレスな造形が見通しのよい前方視界にも寄与しています。

[4.2インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ:全車に標準装備]

[デジタルメーター:HYBRID Z,Z, HYBRID G,Gに標準装備]

[アナログメーター:HYBRID X,X,X"Bパッケージ"に標準装備]

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor



デジタルメーター ■写真はHYBRID G。

アナログメーター ■写真はHYBRID X。



エネルギーチャージ

エコ燃費

エネルギーモニター

見やすく、操作しやすい位置に。

- ② ディスプレイオーディオ
(8インチ/7インチ)

インストルメントパネル中央上部に、画面とオーディオ機能を兼ねたディスプレイオーディオを搭載。運転中でも見やすく操作しやすい位置にレイアウトされ、様々な機能や情報を表示し、日々のドライブをサポートします。

[8インチ:HYBRID Z,Z, HYBRID G,Gに標準装備]
[7インチ:HYBRID X,X,X"Bパッケージ"に標準装備]

少ない視線移動で情報を確認。

- ③ カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかナビと連携*2したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[HYBRID Z,Zにメーカーオプション]



ストレスフリーな運転席。

- ④ ドライビングポジション

自然でストレスの少ない運転席を追求し、シート形状やシフトノブの配置にも配慮。ドライビングポジションを低い位置に設定することでクルマと一体になれるような感覚を大切にしました。また、小径ステアリングの採用により、クイック感のある操舵性を実現するとともに、スポーティな印象を際立たせました。

*2.ナビとの連携は販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

POWER UNIT [GASOLINE]

爽快な走りと、
優れた燃費性能をひとつに。



Photo: Z(2WD・CVT)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。■写真は合成です。

1.5L 2WD (CVT) **WLTC**

燃料消費率 (国土交通省審査値)
1.5L M15A-FKSエンジン・2WD

21.6km/L (Z/X)

市街地モード: 16.1km/L
郊外モード: 22.9km/L
高速道路モード: 24.3km/L



21.4km/L (G)

市街地モード: 15.7km/L
郊外モード: 22.6km/L
高速道路モード: 24.1km/L

1.5L 4WD **WLTC**

燃料消費率 (国土交通省審査値)
1.5L M15A-FKSエンジン・4WD

19.2km/L (Z/G/X)

市街地モード: 14.5km/L
郊外モード: 20.0km/L
高速道路モード: 21.6km/L

1.5L 2WD (6MT) **WLTC**

燃料消費率 (国土交通省審査値)
1.5L M15A-FKSエンジン・2WD

19.6km/L (Z/G/X)

市街地モード: 14.7km/L
郊外モード: 20.3km/L
高速道路モード: 22.3km/L

1.0L 2WD **WLTC**

燃料消費率 (国土交通省審査値)
1.0L 1KR-FEエンジン

20.2km/L (G/X/
X" Bパッケージ")

市街地モード: 15.3km/L
郊外モード: 21.8km/L
高速道路モード: 22.4km/L



高出力化と燃費向上を両立。

▶ 1.5L ダイナミックフォースエンジン **トヨタ初***
(直列3気筒1.5L直噴エンジン)

TNGAの思想に基づいた、1.5Lダイナミックフォースエンジンを新開発。ロングストローク化、バルブ挟角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化を徹底的に追求することで、爽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しました。

街中での軽快な走りと低燃費を両立。

▶ 直列3気筒1.0Lエンジン+Super CVT-i
低・中速域のトルクが充実した1.0Lエンジンと新開発したワイドレンジ小型軽量CVTの組合せで、街中で扱いやすく軽快な走りを楽しめます。

力強い発進・加速と
スムーズな走りを両立。

▶ 1.5L用 Direct Shift-CVT **トヨタ初***
(ギヤ機構付自動無段変速機)

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むプーリーとベルトに、発進用ギヤを追加し、低速から高速域まで力強くダイレクトな走りを実現するCVTを1.5Lエンジン用に新たに開発しました。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

[4WD車に標準装備]

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

*1. 2019年12月現在。■写真はイメージです。■装備類の詳細な設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

世界トップレベル*1の低燃費と 力強い走りを両立したハイブリッド車。



■写真は2WD車のイメージです。

燃料消費率（国土交通省審査値）
1.5L M15A-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTC

36.0 km/L (HYBRID X)

市街地モード: 37.5 km/L
郊外モード: 40.2 km/L
高速道路モード: 33.4 km/L



優れた低燃費と爽快な走り。

▶ 1.5Lハイブリッドシステム トヨタ初*2

電気系・機械系損失を大幅に低減し、ハイブリッド世界トップレベル*1の低燃費を実現。また、システム出力向上とアクセル操作に対するレスポンスを向上することで、クルマを意のままにコントロールでき、いつまでも走っていたくなるような気持ちの良い走りを両立させました。

*1. 2021年5月現在。ガソリン乗用車コンパクトクラス。トヨタ自動車調べ。 *2. 2019年12月現在。

先進の高速燃焼技術がもたらす、 高出力と低燃費。

▶ 1.5Lダイナミックフォースエンジン トヨタ初*2

小型・軽量化を徹底的に追求し、クラストップレベルの低燃費・動力性能・環境性能を發揮する新型1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。

*2. 2019年12月現在。

燃料消費率（国土交通省審査値） 1.5L M15A-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTC

35.8 km/L (HYBRID G) 35.4 km/L (HYBRID Z)

市街地モード: 36.9 km/L
郊外モード: 39.8 km/L
高速道路モード: 33.5 km/L

市街地モード: 35.5 km/L
郊外モード: 38.8 km/L
高速道路モード: 33.6 km/L



システム最高出力*3
85kW[116PS]

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

状況や気分に合わせて、走りをチョイス。

▶ ドライブモードスイッチ（ノーマルモード／パワーモード／エコドライブモード）・EVドライブモードスイッチ

【エコドライブモードスイッチのみ: 1.0L車】 【EVドライブモードスイッチ: ハイブリッド車】
【ドライブモード: ハイブリッド車、Z/G/A (1.5L-CVT)】

エコドライブモード

アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。

EVドライブモード*4

モーターのみで静かに走行できます。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたいときに便利です。

パワーモード

気持ちのいい走りを楽しめます。アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っているときはエンジンブレーキを積極的にかけると、俊敏な走りをサポートします。



■写真はメーカーオプションのトヨタチームメイト（アドバンストパーク）装着車。

*4. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急加速・車速）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■ドライブモードスイッチを押すことで、ノーマルモード（通常走行）からエコドライブモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。

E-Four

降雪時や降雨時でも、 安心してドライブを楽しめる。



Photo: HYBRID Z (E-Four)。ボディカラーのブラック(202)×アバンギャルドブロンズメタリック(4V8) [25Q] はメーカーオプション。185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール、ブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキ、トヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)、カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。 ■写真は合成です。雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

滑りやすい路面でも安心して走行。

▶ E-Four*2 トヨタコンパクト車初*1

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

*1. 2019年12月現在。

燃料消費率(国土交通省審査値)

1.5L M15A-FXEエンジン+モーター・E-Four

WLTCモード

30.2km/L

市街地モード: 31.5km/L

郊外モード: 33.2km/L

高速道路モード: 28.0km/L

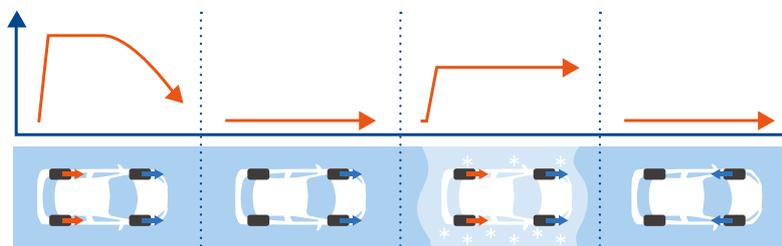


システム最高出力*3
85kW[116PS]

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

前後輪トルク配分イメージ

— : 後輪トルクイメージ



発進時
(4WD)

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。

定常走行時
(2WD)

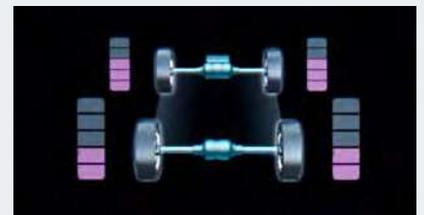
定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。

雪路など走行時
(2WD→4WD)

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。

減速時
(2WD)

減速時は2WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生します。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。

*2. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

HELLO! NEW *Care*

トヨタの「進化する先進安全機能」と「新たな先進技術」で
さまざまなドライブシーンをサポートします。

人や自転車も
検知できるんだ!



SCENE_01 STREET [街路]

高速ドライブを快適に
してくれるのね!



SCENE_02 HIGHWAY [高速道路]

HELLO! YARIS
□ FUN TO DRIVE □ SAFETY □ CONNECTED □ COMFORT

進化を続ける次世代の 予防安全パッケージを標準装備。

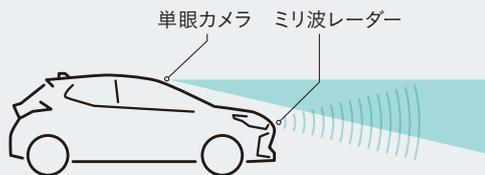
Toyota Safety Sense [X[®]Bパッケージを除く全グレードに標準装備]

POINT 1 5つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ (ぶつからないをサポート) >>P28
- レントレーシングアシスト (高速道路のクルージングをサポート) >>P30
- レーダークルーズコントロール (ついていくをサポート) >>P30
- オートマチックハイビーム (夜間の見やすさをサポート) >>P29
- ロードサインアシスト (標識の見逃し防止をサポート) >>P29



POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉
・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)] >>P32

〈後方から接近してくる車両を検知〉
・ブラインドスポットモニター >>P29
・リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]
>>P32

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

すべての方の安全をサポートするため、そして、より多くの方に選ばれるコンパクトカーだからこそ、ヤリスにはトヨタの最新の安全機能と新たな先進技術を積極的に採り入れました。さらに進化した予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全グレードに標準装備(X“Bパッケージ”を除く)。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

これならもっとスムーズに
駐車できますね。



SCENE_03 PARKING [駐車場]

バックでの出庫時にも
サポートしてくれるなんて
頼もしいね!



SCENE_04 PARKING [駐車場]

人とクルマが協調した新しいモビリティ社会の実現をめざし、 運転や駐車などをサポートする、新たな先進技術を採用。

トヨタ チームメイト*1

POINT 先進の高度運転支援を採用。

トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)] >>P31 **トヨタ初*2**
[ハイブリッド車にメーカーオプション]



ヤリスは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))	Toyota Safety Sense[レーンレーシングアシスト*4/ブリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール*5/ オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]かつ、インテリジェントクリアランスソナー*6装着車	HYBRID Z, Z(CVT)、インテリジェントクリアランスソナーを装着した場合、またはMT車
セーフティ・サポートカー (サポカー)	Toyota Safety Sense[レーンレーシングアシスト*4/ブリクラッシュセーフティ/レーダークルーズ コントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]装着車	X“Bパッケージ”を除く全グレード

*1. “トヨタ チームメイト”は、将来の自動運転へつながる新たな先進技術の総称です。 *2. 2019年12月現在。 *3. インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車。 *4. 1.0L車はレーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)。 *5. 1.0L車は除く。 *6. MT車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



技術と人で、安全安心をサポート *「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。 ⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>



SCENE_01

STREET [街路]

街中でのドライビングサポート。

Toyota Safety Sense



歩行者や自転車の飛び出し、交差点での
右左折時に「ヒヤッ」としたことがある…

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付
衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

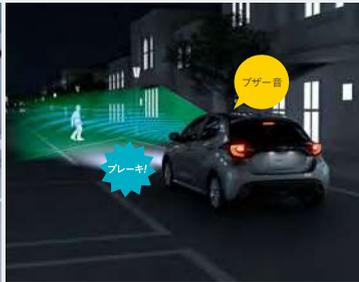


■写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また、写真は合成です。

■直進時の車両・歩行者検知機能



【昼間、自転車が車道を横断したときも検知。】



【昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。】

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

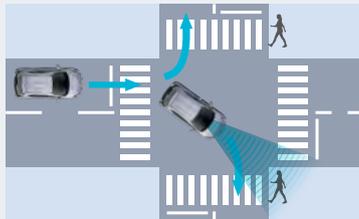
前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警告ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

トヨタ初*1



【自車右折時、直進してくる対向車を検知。】



【自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。】

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■緊急時操舵支援機能



【自車線内の歩行者との衝突回避操作を支援。】

ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。歩行者と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

■低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート*2。トヨタ初*1

自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はインテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]の代替機能となるシステムではありません。

*1. 2019年12月現在。 *2.MT車は除く。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



万が一の衝突時、二次衝突の被害も心配…

二次衝突による被害の軽減に寄与。

- ▶ セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB]
[X*Bパッケージ]を除く全グレードに標準装備

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

[作動条件] 走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。

ただし、構成部品が破損したときには作動しません。

[解除条件] 次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます。

(① 車両が約0km/hになったとき ② 作動して一定時間経過したとき ③ アクセルペダルを大きく踏み込んだとき)

■セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により変わります。システムを過信すると重大な傷害に及ぶか、最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。



車線変更しようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリ…

車線変更時の後方確認をアシスト。

- ▶ ブラインドスポットモニター[BSM]
[X*Bパッケージ]を除く全グレードにメーカーオプション



隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にできない場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

Toyota Safety Sense



夜道は見えづらいので、もっと気軽にハイビームを使いたいけど… 夜間の見やすさをサポート。

- ▶ オートマチックハイビーム[AHB]



【歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。】

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。



【面倒なヘッドライトの切り替えが不要。】

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。



オートマチックハイビームスイッチ

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Sense



道路標識って、ウっかり見逃しそうで… 標識の見逃し防止をサポート。

- ▶ ロードサインアシスト[RSA]



単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



■RSA:Road Sign Assist ■写真は4.2インチマルチインフォメーションディスプレイ。

センサー技術を
活用した
その他の機能

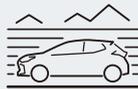
前のクルマの発進をお知らせ。 [X*Bパッケージ]を除く全グレードに標準装備

- ▶ 先行車発進告知機能[TMN] 交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN:Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細い設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。



SCENE_02

HIGHWAY [高速道路]

高速道路でのドライビングサポート。

Toyota Safety Sense



ロングドライブで、車線をはみ出しそうになったことがある…

高速道路のクルージングをサポート。

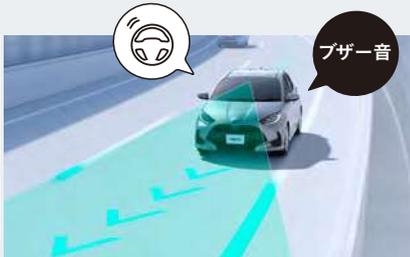
▶ レントレーシングアシスト[LTA]*1



レントレーシングアシストスイッチ



写真はレントレーシングアシストの作動イメージです。また、写真は合成です。



■LTA:Lane Tracing Assist *1. 1.0L車(X"bパッケージ"を除く)はレンディバーチャアラート(ステアリング制御機能付)となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。
 *2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 <レントレーシングアシストについて> ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があります。 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時など ●例えば次のような条件下ではシステムの作動条件を満たさず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など)など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は道路の境界がはっきり見えにくい場合、または直線的ではない場合に正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 <レンディバーチャアラート(ステアリング制御機能付)について> ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レンディバーチャアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*2。
 白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

車線をはみ出しそうときは、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。
 白線だけでなく、アスファルトや緑石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

Toyota Safety Sense



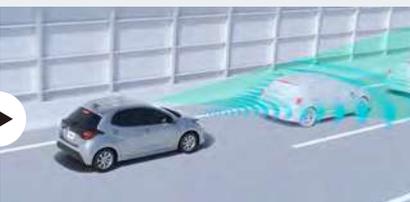
高速道路などで適切な車間距離を保って走りたい…

ついていくをサポート。

- ▶ レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付/停止保持機能なし)
[1.0L車、MT車を除く全グレードに標準装備]*1
- ▶ レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) [MT車に標準装備]*1



レーダークルーズコントロール/車間距離切替スイッチ



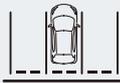
車速に応じて追従してくれるので、ロングドライブも快適。
 ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。
 全車速追従機能付/停止保持機能なしの場合、先行車が停止した時は先行車に続いて停止します。停止後、システムを解除します。*2

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。
 <レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)について>
 ■設定可能な速度領域: 約30km/h以上。
 *1. 1.0L車には搭載されていません。
 *2. 停車状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



苦手な駐車をクルマがサポート。

Toyota Teammate



もっとスムーズに、もっと安全に
駐車できたらいいのに…

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。 **トヨタ初*1**

▶ トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター付)]
[ハイブリッド車にメーカーオプション]



ステアリング・
アクセル・ブレーキ操作を制御。

駐車したいスペースの横に停車後、アドバンストパークスイッチを押して駐車位置*2を確認。その後、開始スイッチを押すと、カメラとソナーによって周囲を監視しながら、ステアリング・アクセル・ブレーキ操作を制御し、駐車操作をアシストして駐車を完了させます(シフト操作は手動)。

後退中は
ブレーキに足を
添えてください!



■写真はトヨタ チームメイト(アドバンストパーク)の作動イメージです。また、写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。

駐車位置のメモリ機能搭載。 **世界初*3**

区画線のないスペースでの駐車もアシスト。

区画線で区切られた駐車場で縦列駐車・出庫、並列駐車だけでなく、事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

アシスト可能な環境

■区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

■メモリ機能



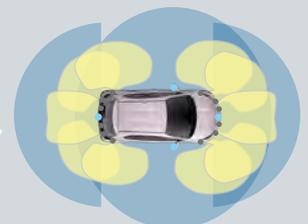
衝突被害軽減もサポート。

カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

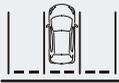
〈カメラとソナーの併用で全周囲を監視〉

ソナー
カメラ

360度
監視



*1. 2019年12月現在。 *2. 駐車スペースが複数ある場合は変更可能。 *3. 駐車位置メモリ機能を採用。2019年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 ■本システムは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■本システムは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。



SCENE_04

PARKING [駐車場]

駐車場での安全をサポート。

PARKING



駐車の際、ペダルを踏み間違えて壁に接触しそうに…

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

- ▶ インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]
[HYBRID Z, Z(CVT)に標準装備。HYBRID G, G(CVT)、HYBRID X, X(CVT)にメーカーオプション]



■写真はインテリジェントクリアランスソナーの作動イメージです。また、写真は合成です。

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。



■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

PARKING



バックする際、突然死角からクルマが現れてヒヤリ…

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

- ▶ リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]
[X*「Bパッケージ」とMT車を除く全グレードにメーカーオプション]



駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■レーダーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

PARKING



駐車するとき、死角に人がいたり物がなかったら心配…

クルマを真上から見るように周囲を確認できます。

- ▶ パノラミックビューモニター
[X*「Bパッケージ」を除く全グレードにメーカーオプション]



パノラミックビュー & ワイドフロントビュー

パノラミックビュー & バックビュー

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示。運転席から目視だけでは見にくい車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

トヨタ チームメイト [アドバンストパーク] 搭載車には表示機能を追加。ボディやシートを透かしたような表示により、車両周辺の直接目視できないエリアも確認できるシースルービュー機能などで、安全確認をさらに支援します。

追加機能の一例

- バックビューのワイド表示
 - フロント&バックビューの表示画面の拡大
 - 車両を外側から3Dで表示
 - クルマを透かして見たように表示(シースルービュー機能) など
- ※トヨタ チームメイト [アドバンストパーク (パノラミックビューモニター付)] は、ハイブリッド車にメーカーオプション。



パノラミックビュー & ワイドフロントビュー



両サイドビュー



パノラミックビュー & バックビュー



バックビュー

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P54-55の主要整備一覧表をご覧ください。



トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制

▶ プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

【インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕かつスマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム(スマートキー2個)装着時に選択可能】



【急アクセル時加速抑制作動時】



【加速抑制機能なしの場合】

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

プラスサポート用スマートキー



マルチインフォメーションディスプレイ表示



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。

■ブレーキを制御するシステムではありません。■自車速約30km/h以下で作動します。■前進および後退時に作動します。■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆくり踏みなおすと加速が可能です。■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポートスマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。

⚠: 極小型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内の極小型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

OTHER SUPPORT

その他のサポート



周囲からの優れた被視認性を確保。

▶ 3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) + LEDターンランプ + LEDクリアランスランプ(デイルイト機能 & おむかえ照明機能付)

ターンランプ点灯時に、デイルイト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。また乗降時のサポートとして、おむかえ照明 & ヘッドランプ一時点灯機能も搭載しています。

【HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Gにメーカーオプション】



省電力とデザイン性を両立。

▶ フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ & ストップランプ + LEDターンランプ)

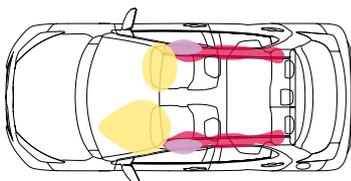
全ランプにLEDを採用し、消費電力の低減に寄与。ヘッドランプと共通性を持たせたデザインで、後ろ姿に個性的な印象をプラスします。

【HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Gにメーカーオプション】 ■LEDテール & ストップランプは全車LEDとなります。

▶ LEDサイドターンランプ

▶ LEDバックアップランプ(リヤバンパー埋込式)

サイドターンランプ、バックランプにもLEDを採用。消費電力の低減に寄与しながら、スタイリッシュなデザインをさりげなく演出します。



■ SRSエアバッグ (運転席・助手席)
■ SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)
■ SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

6つのエアバッグを全車に標準装備。

▶ SRSエアバッグ(運転席・助手席) + SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*1エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■ SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。■ チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないで、ご注意ください。■ 詳しい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

優れた乗員保護性能の確保を追求し、鍛え上げたコンパクトボディ

▶ 高強度骨格 & 高剛性ボディ

ヤリスのボディは、コンパクトカーでありながら、万が一の衝突時に備え、ボディ剛性と骨格を徹底的に鍛え上げています。衝突時のキャビンの変形を抑制し、優れた乗員保護性能を確保しました。

〈その他の安全装備・ボディ構造〉全車に標準装備

- ・コンライト(ライト自動点灯・自動消灯システム/ランプオートカットシステム) ・緊急ブレーキシグナル ・ドライブスタートコントロール(除くMT車)
- ・ヒルスタートアシストコントロール ・S-VSC&ACA&TRC ・EBD付ABS&ブレーキアシスト ・全方位コンパティビリティボディ構造 ・歩行者傷害軽減ボディ
- ・WILコンセプトシート ・ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー & フォースリミッター機構付【フロント・リヤ左右席】)

HELLO! NEW Partner

運転中でも、離れていても。
クルマがもっとあなたのグッドパートナーへ。

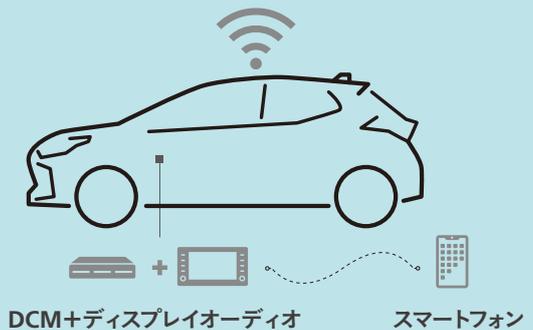


HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT

3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

ヤリスはDCM*1(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

トヨタスマートセンター



クルマがまるで
コンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…
ナビに話しかけて検索
「オペレーターサービス」*3
離れた場所からドアロック「リモート操作」
>>>詳しくはP36-39へ

スマホアプリを
ディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ/
音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay /
Android Auto™
>>>詳しくはP35へ

車両ビッグデータを
社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…
災害時の移動をサポートする
「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる
「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM: Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> *3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc. の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(21年5月現在のもの)の価格です。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

SMARTPHONE & CAR NAVIGATION

スマホアプリで手軽に。車載ナビで詳細に。 情報ルートが選べます。



スマホとクルマがつながる。

POINT
01

ディスプレイオーディオを 全車に標準装備。

▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。



8インチディスプレイオーディオ
[HYBRID Z, Z, HYBRID G, Gに標準装備]



7インチディスプレイオーディオ
[HYBRID X, X, X'Bパッケージに標準装備]

標準装備って
ウレシいね!ディスプレイ
オーディオの
主な機能AM/FMチューナー
(ワイドFM対応*1)Bluetooth®対応
(ハンズフリー通話・
オーディオ再生)*2*3USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*3*4*5*6Miracast®対応
*7バックガイド
モニター/ナビラミック
ビューモニター*8SmartDeviceLink™
対応*9*10Apple CarPlay /Android Auto™
対応*4*11*12TV(フルセグ)*13
【オプションサービス】POINT
02

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

ナビゲーションを使う*10
マップアプリラジオを聴く
ラジオアプリ音楽を聴く
音楽アプリ(Apple CarPlay、Android Auto™ のみ対応)
音声で操作する電話をかける・
受けるメッセージを
送るスマートフォン購入は
トヨタのお店で!スマホ連携
について
詳しくはこちらSDL(SmartDeviceLink™)*9*10
対応スマートフォン:iPhone/Android™
>Bluetooth®で接続Apple CarPlay *4*11
対応スマートフォン:iPhone
>USBケーブルで接続Android Auto™ *4*12
対応スマートフォン:Android™
>USBケーブルで接続POINT
03

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。

T-Connectナビキット 【販売店装着オプション】

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット 【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

使い慣れた
ナビって安心!トヨタのナビは
T-connect

T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。*2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。*3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。*4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。*5. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。*6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/ AAC)が再生可能です。*7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。*8. バックガイドモニターはHYBRID Z, Z, HYBRID G, Gに標準装備。HYBRID X, X, X'Bパッケージにメーカーオプション。ナビラミックビューモニターはX'Bパッケージにメーカーオプション。*9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)にてご確認ください。*10. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。*11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。*12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。*13. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■iPhoneの商標は、アイホン株式会社の子会社のライセンスにもとづき使用されています。■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。■価格は消費税10%込み(21年5月現在のもの)の価格です。■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。■画面はハメ込み合成です。

運転中のドライバーをオペレーターが快適サポート。
知りたい情報を素早くお届けします。



For Everyday Driving

■写真はオペレーターサービスの利用イメージです。また、写真は合成です。

HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT



ドライバーとクルマがつながる。

オペレーターサービスについて詳しくはこちら



POINT 01

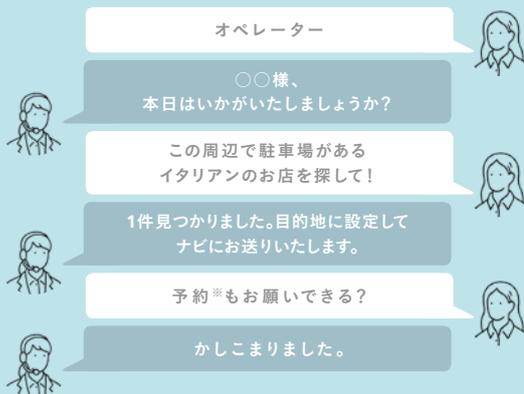


走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス / オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*3も依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*4、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。



※予約対応については、オペレーターサービス Plusのみのサービスです。

主なサービス内容

- レストラン・駐車場などのご案内
- ロードアシスト24への取り次ぎ
- 夜間・休日診療機関のご案内
- 保険会社の取り次ぎ*5

オペレーターサービス Plusのみのサービス内容

- ホテル・レストランのご予約
- レンタカーのご予約取り次ぎ
- 国内航空券のご予約*4

親切で頼れるパートナーって感じ



SAFETY & SECURITY

日々のカーライフに、ひとつ上の安心感を。
もしものときに、ドライバーやクルマを守ります。

In an Emergency



■写真はヘルプネット®の利用イメージです。また、写真は合成です。

POINT
02

離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus *1*⁶【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*7にすみやかにお知らせします。*8

さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。



アラーム
通知*8*9



エンジン
始動通知*9



車両の
位置追跡*10



警備員の
派遣*10

事故や急病時、さらにお乗り運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット®*11(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*12を行うD-Call Net®*13にも対応しています。さらに、お乗り運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

01 万が一のとき、ボタンで通報*14 or エアバッグ作動を検知して自動で通報



02 救援活動に必要な情報を確認



03 すみやかに緊急車両を手配



警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶eケア(走行アドバイス)*15

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*16*17)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います*18。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

01 警告灯点灯時*19、ポップアップが表示



02 おクルマの状況に応じて、適切にアドバイス



03 必要に応じて、販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *4. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *6. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *7. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *8. ガリリン車はT-Connect対応のオートアラーム(販売店装着オプション)の装着が必要です。 *9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。 *11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(https://www.hemnet.jp/)をご確認ください。 *14. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 *15. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いします。 *18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社提供のサービスです。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net®は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は消費税10%込み(21年5月現在のもの)の価格です。

「車内が暑くなってそうだなあ」
そんなときもクルマとつながっていればカンタン解決。



■写真はリモートスタート(アプリ)の利用イメージです。また、写真は合成です。



ドライバーとクルマがつながる。

スマホアプリ「MyTOYOTA」*1で、
離れていてもクルマを見守り。

乗り込む前に
エアコンをON。

▶ リモートスタート(アプリ)*2*3

[HYBRID Z, HYBRID G, HYBRID X (E-Four)のみのオプションサービス]

クルマに乗り込む前に、離れた場所からスマホアプリを使って、エンジンの始動およびハイブリッドシステムの起動をすることで、エアコンを稼働。あらかじめ車内空間を快適な状態にすることができるサービスです。

■販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。



リモートスタート(アプリ)

離れた場所から、
スマホでドアロック。

▶ マイカーサーチ(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態*4やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、
スマホですぐに探せる。

▶ マイカーサーチ
(カーファインダー)*5

[T-Connectナビキット装着時の標準サービス]
クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー



MyTOYOTAは下記のQRコードから
ダウンロードできます。



- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面

T-connect

その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。
詳しくは右記QRコードからご確認ください。



SELECT
YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定 オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		T-Connect スタンダードプラン	T-Connect エントリープラン
		 ディスプレイオーディオ	 エントリーナビキット (販売店装着オプション)
		 T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	 ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ		—
スマホ連携・TV(フルセグ)	SmartDeviceLink™ ・Apple CarPlay・Android Auto™		
	TV(フルセグ)*6	<33,000円(消費税抜き30,000円)>	
T-Connect サービス	標準サービス	・ヘルプネット® ・eケア	
	5年間無料 <6年目以降3,630円 (消費税抜き3,300円)/年、 または330円 (消費税抜き300円)/月>	安心・安全	・マイカーサーチ (除くカーファインダー)
	・ハイブリッドナビ*7 ・エーエージェント ・マップオンデマンド*8 ・Apps等	快適・便利	—
	安心・安全	・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	
オプションサービス	快適・便利	・リモートスタート(アプリ)<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	
		・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>	—

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)をご確認ください。 *2. 車庫停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがあります(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *3. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>が必要です。 *4. T-Connect対応のオートアラーム非装着かつスマートエントリー非装着の場合は、ドライバー席のみロック状態の確認が可能です。 *5. 事前にディスプレイオーディオからの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 *6. ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *7. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要となります。 *8. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社から提供されるサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をした画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年5月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■価格は<消費税10%込み(21年5月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。

HELLO! NEW Wonder

例えば、“回転&チルトするシート”で乗り降りをラクに。
ドライバーとゲストを驚きの快適性で包みます。



■写真はターンチルトシートの使用イメージです。また、写真は合成です。

HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT

COMFORT

めざしたのは、優しくて便利なおもてなし。

シートが回転しながらチルト。乗降をサポートします。

▶ ターンチルトシート トヨタ初*1

シートが回転しながらチルトする(傾く)機構を、運転席・助手席に設定。乗降の際、シート横の回転レバーを操作してシートを回転&チルトさせることで、両脚をそろえたままスムーズな乗り降りが可能になります。また、乗降時の足腰への負担軽減にも貢献します。回転&チルト後のシートは、背もたれを軽く押すことで車内に戻すことができます*2。

【運転席:HYBRID Z,Zを除く全グレードにメーカーオプション】 【助手席:HYBRID Z,Zを除く全グレードにメーカーオプション】

【運転席+助手席:G(1.5L・2WD)、X(1.5L・2WD)にメーカーオプション】

*1. 2019年12月現在。 *2. 助手席ターンチルトシートはロックの解除が必要です。 ■ターンチルトシートを選択した場合、シートタイプはヘッドレストセパレート型となります。 ■ターンチルトシート(運転席)を選択した場合、上下アジャスターは非装着となります。 ■ターンチルトシート(助手席、運転席+助手席)とコンフォートシートセットは同時装着できません。



通常時



ターンチルト時



回転レバー



ミラーの格納忘れ、出し忘れを解消。

▶ LEDサイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンカラードアミラー

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。

室内を快適な空気環境へ。



■写真は作動イメージです。■写真はZ。

▶「ナノイー X」*1



「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

[HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Gにメーカーセットオプション]

【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性 ウイルス*・菌**の抑制 脱臭***

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2 *3 *4
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1.「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 *2.試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したウイルス/試験したウイルスの種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *3.試験機関：(一財)日本食品分析センター/試験方法：実車において付着した菌数を測定/抑制の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着した菌/試験した菌の種類：1種類/試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *4.試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法：「ナノイー」を放出/対象：付着したタバコ臭/試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。
●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

乗降時の点灯にこだわりと優しさを。

▶ おむかえ照明&ヘッドランプ一時点灯機能

ドアロックを解除すると点灯して知らせてくれるクリアランスランプに“おもてなし”の演出をプラス。徐々にふわっと光量が増えていくフェード発光によって、夜間には優しくドライバーをお迎えします。また、夜間クルマから離れる際にランプスイッチのレバーを手前に引く操作をするとドアロック後も一定時間ロービームが点灯したままになり、周囲に街灯などが無い暗い場所でも明るさを確保することができるヘッドランプ一時点灯機能も搭載。

■3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)装着車に搭載。



■写真はおむかえ照明の利用イメージです。■写真はZ。

■写真はイメージです。■装備類の詳細な設定は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

好みのドライビングポジションを記憶、簡単に復帰。

▶ 運転席イージーリターン機能 トヨタ初*1

運転席の足元スライドレバーでお好みのシートポジションを記憶しておき、乗車の際、シート横のメモリーレバーを操作することで記憶させたポジションに簡単に復帰することができる機能です。乗車するたびにシートを前後スライドさせて調節するストレスを軽減し、いつでも自分に合ったドライビングポジションを維持できます。

[HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Gにメーカーセットオプション]

*1. 2019年12月現在。



メモリーレバー



ジリジリ日射しからお肌を守ります。

▶ スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス

フロントドアのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

[HYBRID Z, Z, HYBRID G, Gに標準装備]

*1. トヨタ自動車(株)調べ。



寒い日のドライブも快適に。

▶ シートヒーター (運転席・助手席)

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

[HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Gにメーカーセットオプション]



■ヒーター加温箇所 ■写真はZ。

STORAGE SPACE & POWER SUPPLY

賢くて頼れるゆとりの収納、
機能的でスマートな充実装備。



STORAGE SPACE

LUGGAGE SIZE



■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はZ(2WD)、デッキボード下段時。



6:4分割可倒式リヤシートで、フレキシブルな使い方が可能 (写真は右側前倒し状態)。



助手席オープントレイ



センターオープントレイ



フロントコンソールボックス



フロントカップホルダー(2個)



フロント・リヤドアポケット (ボトルホルダー[1本付])



助手席シートバックポケット *1



助手席シートアンダートレイ *1 *2



買い物アシストシート *1

*1. HYBRID Z, Zに標準装備。HYBRID G, Giにメーカーセットオプション。 *2. 助手席シートアンダートレイと販売店装着オプションのCD・DVDデッキは同時装着できません。 ■写真はすべてZ(2WD-CVT)。

▶ アジャスタブルデッキボード

載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。また、自立式のデッキボードで、デッキボード下収納への荷物の出し入れがスムーズにできます。

[HYBRID Z, Zの2WDに標準装備]



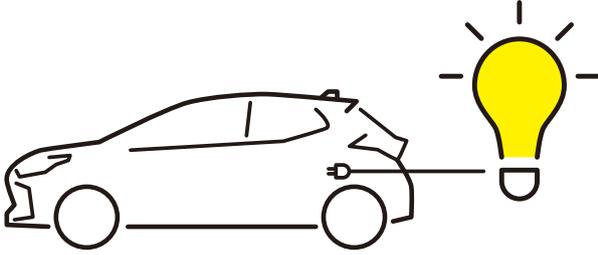
上段ポジション



下段ポジション

POWER SUPPLY

停電などの非常時に電気製品が使える。



ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!

電力供給時間

約 **5日**

(ガソリン満タン/消費電力400W時)
※ヤリスの場合

▶ アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)

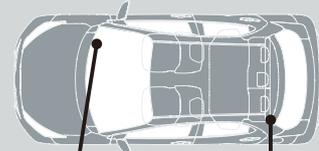
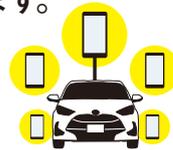
コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。

【ハイブリッド車にメーカーオプション】

どんなときでも
温かい食事を。



スマホが充電
できます。



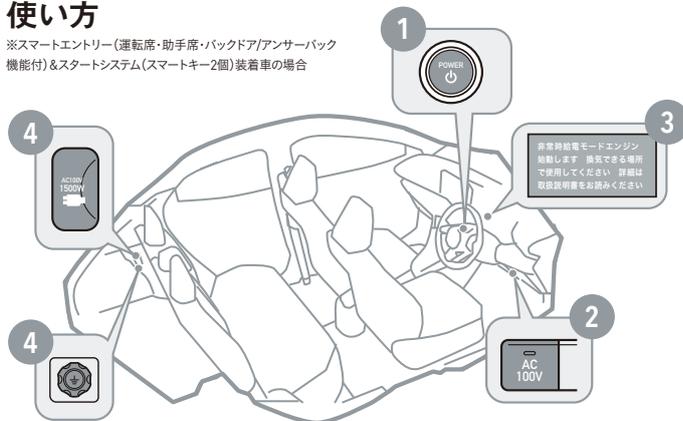
AC100Vスイッチ



ラゲージルーム内コンセント

非常時給電システムの 使い方

※スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)装着車の場合



- 1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押しして「ONモード」状態にします。
- 2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。
- 4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージルーム内のコンセントを使用し、アース線をアース端子に接続してください。

コンセントを安全にお使いいただくための注意事項

【電源コード/配線】 ■コンセントに、二股などの分岐用コンセントを複数接続しないでください。コードが発熱する可能性があります。異常な発熱を感じたらすぐに使用を中止してください。 ■アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

【使用する電気製品】 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ●防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ●次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

【使用する電気製品の消費電力】 ■合計消費電力は1500W以下でご利用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。

【使用する電気製品の作動周波数】 ■工場出荷時の電源周波数は車によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。(ヤリスの場合、50Hzに設定されています。)

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

【車両の安全確保】 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは開けてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ●落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときは使用を停止してください。 ●一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

【電源コード/配線】 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。

【換気】 ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や閉まれた場所(雪が積もった場所)などは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。

【外気温が高いとき】 ■炎天下など、車内が高温になる状態では使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。

【外気温が低いとき】 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。

【エアコンの使用に関する警告】 ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用しても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があります。熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶおそれがあります。

HELLO! *My Yaris*
WIDE SELECTION

HYBRID Z / Z



HYBRID Z

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-2WD	2,324,000 円 (2,112,727円)	2,349,300 円 (2,135,727円)
1.5L-E-Four	2,522,000 円 (2,292,727円)	2,547,300 円 (2,315,727円)

Photo(外観): HYBRID Z(2WD)。ボディカラーのブラック(202)×アバンギャルドブロンズメタリック(4V8) [25Q] <55,000円>はメーカーオプション。

Photo(室内): Z(2WD・CVT)。内装色はブラック。

Z

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-CVT-2WD	1,971,000 円 (1,791,818円)	2,002,900 円 (1,820,818円)
1.5L-CVT-4WD	2,169,000 円 (1,971,818円)	2,200,900 円 (2,000,818円)
1.5L-6MT-2WD	1,888,000 円 (1,716,364円)	1,919,900 円 (1,745,364円)

HYBRID G / G



HYBRID G

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-2WD	2,130,000円 (1,936,364円)	2,155,300円 (1,959,364円)
1.5L-E-Four	2,338,000円 (2,125,455円)	2,363,300円 (2,148,455円)

Photo: G (1.5L・4WD・CVT)。ボディカラーのブラック(202)×シアンメタリック(8W9) [2RV] <55,000円> はメーカーオプション。内装色のトープは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

G

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-CVT-2WD	1,773,000円 (1,611,818円)	1,804,900円 (1,640,818円)
1.5L-CVT-4WD	1,971,000円 (1,791,818円)	2,002,900円 (1,820,818円)
1.5L-6MT-2WD	1,718,000円 (1,561,818円)	1,749,900円 (1,590,818円)
1.0L-CVT-2WD	1,630,000円 (1,481,818円)	1,661,900円 (1,510,818円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤ・パンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要となります。

HELLO! *My Yaris*
WIDE SELECTION

HYBRID X / X



HYBRID X

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-2WD	1,998,000 円 (1,816,364円)	2,021,100 円 (1,837,364円)
1.5L-E-Four	2,241,000 円 (2,037,273円)	2,264,100 円 (2,058,273円)

Photo: X(1.5L・2WD・CVT)。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

X

	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
1.5L-CVT-2WD	1,598,000 円 (1,452,727円)	1,627,700 円 (1,479,727円)
1.5L-CVT-4WD	1,831,000 円 (1,664,545円)	1,860,700 円 (1,691,545円)
1.5L-6MT-2WD	1,543,000 円 (1,402,727円)	1,572,700 円 (1,429,727円)
1.0L-CVT-2WD	1,455,000 円 (1,322,727円)	1,484,700 円 (1,349,727円)

X “Bパッケージ”



Photo: X“Bパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。

X “Bパッケージ”

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

1.0L-CVT-2WD **1,395,000円** (1,268,182円) **1,424,700円** (1,295,182円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P56記載のリサイクル料金が別途必要となります。

KINTO TOURING

SELECTION

KINTOは、頭金なし、保険料・税金などもコミコミの月々定額で新車に乗れるサービスです。お申込みはスマホ・PCで完結。詳細はQRコードからご参照ください。



ボディ剛性や足回りのチューニングで、心地よい走りと操舵性を追求。黒を基調としたシャープなスタイリングと上質な内装のKINTO専用装備。16インチアルミホイール、LEDヘッドランプ、ルーフレーム、本草ステアリング・シフトノブを採用した他、専用ブレース追加等によりボディ剛性を高め、走行性能を向上。



Photo: G “KINTOツーリングセレクション”ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション、KINTOツーリングセレクション特別装備、Gグレードをベースに、アウターミラー(黒)、ルーフレーム(黒)、シャークフィン(黒)、大型リアスポイラー(黒)、16インチ切削+黒アルミホイール、LEDヘッドランプ、フルLEDリヤコンビネーションランプ、専用のチューニング、ブレース等を追加、本草ステアリング、本草シフトノブ、ヘッドレストセパレートシート、シートヒーター(運転席・助手席)を装備しています。

HELLO! *My Yaris*
BODY COLOR

MONO TONE



スーパーホワイトII(040)



シルバーメタリック(1F7)



センシュアルレッドマイカ(3T3)*1



コーラルクリスタルシャイン(3U7)*1



サーモテクトライムグリーン(6W7)*1



シアンメタリック(8W9)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1



ブラック(202)



アイスピンクメタリック(3U6)



アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)



ダークブルーマイカメタリック(8W7)

TWO TONE メーカーオプション



ブラック(202)×シアンメタリック(8W9)
[2RV]*2



ブラック(202)×アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)
[2SQ]*2



ブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)
[2SR]*3



ブラック(202)×アイスピンクメタリック(3U6)
[2SS]*2

■ツートーン選択時、ドアミラーはルーフ色と同色になります。 ■写真はすべてHYBRID G(2WD)。

内外配色一覧表

標準設定 設定あり(ご注文時にご指定ください) メーカーオプション/メーカーセットオプション(ご注文時にご指定ください)

		HYBRID Z/Z		HYBRID G/G		HYBRID X/X/ X"Bパッケージ"
シートタイプ		ヘッドレストセパレート型		ヘッドレスト一体型*5		ヘッドレスト 一体型*5
シート表皮		上級ファブリック	合成皮革+ ツイード調 ファブリック	ファブリック		ファブリック
内装色		ブラック	クレートープ	ブラック	トープ	トープ
MONO TONE	スーパーホワイトII(040)					
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1					
	シルバメタリック(1F7)					
	ブラック(202)					
	センシアルレッドマイカ(3T3)*1					
	アイスピンクメタリック(3U6)					
	コーラルクリスタルシャイン(3U7)*1					
	アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)					
	サーモテクトライムグリーン(6W7)*1					
	ダークブルーマイカメタリック(8W7)					
	シアンメタリック(8W9)					
TWO TONE	ブラック(202)×シアンメタリック(8W9)[2RV]*2					
	ブラック(202)×アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)[2SQ]*2					
	ブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)[2SR]*3					
	ブラック(202)×アイスピンクメタリック(3U6)[2SS]*2					

[]はツートーンのカラークードとなります。

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センシアルレッドマイカ(3T3)、コーラルクリスタルシャイン(3U7)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。サーモテクトライムグリーン(6W7)はメーカーオプション<44,000円(消費税抜き40,000円)>となります。 *2. ブラック(202)×シアンメタリック(8W9)[2RV]、ブラック(202)×アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)[2SQ]、ブラック(202)×アイスピンクメタリック(3U6)[2SS]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. ブラック(202)×コーラルクリスタルシャイン(3U7)[2SR]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 *4. ガソリン車(1.5L・2WD)はターチルトシート(運転席+助手席)を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。また、1.0L車はターチルトシート(運転席、助手席)を選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。 *5. ターンチルトシートを選択した場合、ヘッドレストセパレート型となります。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

INTERIOR VARIATION

HYBRID Z / Z

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:上級ファブリック

シートタイプ:ヘッドレストセパレート型

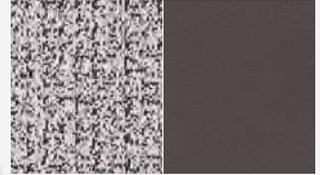
HYBRID Z / Z“合成皮革+ツイード調ファブリック”

CLAIR TAUPE

※メーカーオプション



内装色:クレアトープ



シート表皮:合成皮革+ツイード調ファブリック

シートタイプ:ヘッドレストセパレート型

HYBRID G / G HYBRID X / X / X“Bパッケージ”

BLACK



内装色:ブラック ■写真はX。



シート表皮:ファブリック

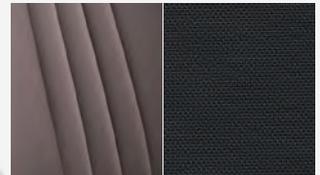
シートタイプ:ヘッドレスト一体型*1

HYBRID G / G

TAUPE [設定色]



内装色:トープ



シート表皮:ファブリック

シートタイプ:ヘッドレスト一体型*1

□ SEAT DESIGN EPISODE

ヘッドレスト一体型シート

コンセプトは“プレミアムスポーティ”。コンパクトカーのシートらしい軽快でミニマムなシルエットとワンランク上のプレミアムな質感を実現したハイバックシートをヤリス専用に開発。背面から座面まで、吹き抜けるように縦に通った深いレリーフが、優雅でモダンな印象を際立たせています。

[HYBRID G、G、HYBRID X、X、X“Bパッケージ”に標準装備]

MAKER SET OPTION

コンフォートシートセット

上質感、使いやすさ、使いごちをプラスする特別な装備をセットで。

【HYBRID G、Gにメーカーセットオプション*1】

DESIGN



シート表皮: マルチカラーファブリック



フロントアインナーガーニッシュ

フロントコンソール

メーターリング

▶ **マルチカラーファブリックシート表皮**
ヘッドレストセパレート型フロントシート
(内装色: トープ)

ツートーンカラーのシート。表皮材料にもこだわり、ワンランク上の品質感を室内にもたらししてくれます。ヘッドレスト別体タイプなので、体形に合わせて高さ調節が可能です。

▶ **ローズメタリック加飾**
(フロントアインナーガーニッシュ / フロントコンソール/ステアリングベゼル)

ブラックのフロントドアハンドル・グリップまわりとフロントコンソールを、上質でカジュアル感のあるローズメタリックカラーにデコレート。

▶ **ピアノブラック塗装(メーターリング)**

光沢のあるブラック塗装のリング加飾で、先進的なデザインのデジタルメーターを、さらにスタイルッシュに引き立てます。

COMFORT



■写真は作動イメージです。



■写真はZ。



■ヒーター加温箇所

▶ **「ナノイー-X」*2**

「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオン「ナノイー-X」が運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導きます。

●効果には個人差や作動条件による差があります。

▶ **運転席イージーリターン機能*3**

ドライビングポジションを記憶して、メモリーレバー操作で前回の乗車位置に簡単に復帰できます。

▶ **シートヒーター(運転席・助手席)*3**

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

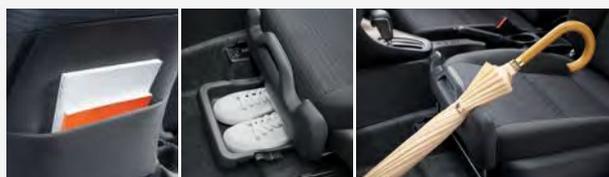
UTILITY



▶ **LEDアンビエント照明**

フロントコンソールボックスとインサイドドアハンドルをLEDのブルーの光で照らします。

STORAGE SPACE



■写真はZ。

▶ **助手席シートバックポケット**

助手席シートの背面にポケットを設定。

▶ **助手席シートアンダートレイ*4**

助手席の下に、便利な収納スペースを。必要なときだけ、引き出して利用できます。

▶ **買い物アシストシート(助手席)**

前端部のプレートを引き上げることで、荷物の落下を防いだり、傘をかけたり、いろいろな使い方ができます。

*1. ターンチルトシート(運転席、運転席+助手席)とコンフォートシートセットは同時装着できません。 *2. 「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。
*3. ターンチルトシート(運転席)とコンフォートシートセットを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能とシートヒーター(運転席・助手席)は非装着となります。 *4. 販売店装着オプションのCD・DVDデッキを選択する場合は、助手席シートアンダートレイを取り外しての装着となります。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■装備類の詳細は、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

		ハイブリッド車				
		1.5L 2WD/E-Four				
		HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X		
TIRES & WHEELS		185/60R15タイヤ& 15×6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)		【2WD】 175/70R14タイヤ& 14×5 1/2Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)		【E-Four】 185/60R15タイヤ& 15×6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
		185/55R16タイヤ& 16×6Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ※メーカーオプション		185/60R15タイヤ& 15×6Jアルミホイール (センターオーナメント付) ※メーカーオプション	—	
EXTERIOR		フロントグリル (ブラック塗装)		フロントグリル		
		大型リヤルーフスポイラー(ブラック)		リヤルーフスポイラー		
		ドアベルトモールディング (サテンクロム)		ドアベルトモールディング (ブラック)		
		3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能&おむかえ照明機能付)	 	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) 3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能&おむかえ照明機能付) ※メーカーオプション		プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
		フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ)	 	リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ) フルLEDリヤコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) ※メーカーオプション		リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
		本革巻き3本スポークステアリングホイール(ローズメタリック塗装)+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーンレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)		ウレタン3本スポークステアリングホイール+ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ/オーディオ/レーンレーシングアシスト/レーダークルーズコントロール/ハンズフリー/音声認識)		
INTERIOR		本革巻きシフトノブ		シフトノブ ※写真はHYBRID G。		
		マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ピアノブラック塗装メーターリング)		マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用デジタルメーター(メーター照度コントロール付+ブラック塗装メーターリング)		マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFT液晶)ハイブリッド専用アナログメーター(メーター照度コントロール付)
		フロントアインナーガーニッシュ/フロントコンソール(ローズメタリック塗装)		フロントアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ピアノブラック)		フロントアインナーガーニッシュ(ブラック)フロントコンソール(ブラック)
		オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(メッキダイヤル・ピアノブラックパネル/電動インバーターコンプレッサー付) ※写真はG。		オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラックパネル/電動インバーターコンプレッサー付)		
	8インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ピアノブラック)		7インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター(ブラック)			

ガソリン車			
1.5L 2WD (CVT,6MT)/4WD (CVT)	1.5L 2WD (CVT,6MT)/4WD (CVT)、1.0L 2WD (CVT)		1.0L 2WD (CVT)
Z	G	X	"Bパッケージ"
		-	
8インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター (ピアノブラック)		7インチディスプレイオーディオ/インパネセンタークラスター (ブラック)	

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■内装色の詳しい設定につきましては、P49・P50をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P54-55の主要装備一覧表をご覧ください。

EQUIPMENT LIST

トヨタ ヤリス 主要装備一覧表

搭載ページ	ハイブリッド車				ガソリン車			
	1.5L 2WD/E-Four			1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT)	1.5L 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) 1.0L 2WD(CVT)		1.0L 2WD(CVT)	
	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	"Bパッケージ"	
■外装								
足回り&メカニズム	185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	52-53	82,500円 (消費税抜き75,000円)		82,500円 (消費税抜き75,000円)			
	185/60R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	52-53		E-Four				
	185/60R15タイヤ&15×6Jアルミホイール (センターオーナメント付)	52-53		2WD 59,400円 (消費税抜き54,000円) E-Four 49,500円 (消費税抜き45,000円)*1		1.5L 59,400円 (消費税抜き54,000円)*1		
	175/70R14タイヤ&14×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	52-53		2WD				
	スベアタイヤ(応急用 T125/70D16)	*2*3	2WD 14,300円 (消費税抜き13,000円)*4	2WD 14,300円 (消費税抜き13,000円)*4*5	14,300円 (消費税抜き13,000円)		14,300円 (消費税抜き13,000円)*5	
タイヤパンク応急修理キット	*2	-	-	-	-	-	-	
ばね上制振制御	-	-	-	-	6MT	-	-	
エクステリア	フロントグリル	52-53	ブラック塗装		ブラック塗装			
	ドアペダルモールディング	52-53	サテンクロム		サテンクロム			
	リヤルーフスポイラー	52-53	大型(ブラック)		大型(ブラック)			
	エアスパッツ	-	フロント・リヤ	フロント	フロント・リヤ		1.5Lフロント	
全車標準装備 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●ロッカーモールディング ●LEDバックアップランプ(リヤバンパー埋込式) など								
■安全装備								
視界	ヘッドランプ	3灯式フルLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) +LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能&おむかえ照明機能付)	33-52	82,500円 (消費税抜き75,000円)*6		82,500円(消費税抜き75,000円)*6*7		
		プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	52-53					
	リヤコンビネーションランプ	フルLED(LEDライン発光テールランプ&ストップランプ+LEDターンランプ) LEDテール&ストップランプ	33-52/53	*6		*6		
	LEDフォグラмп	-	-	-	-	-	-	-
	リヤフォグラмп(リヤバンパー埋込式)	-	-	-	-	-	-	-
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー	*8	40					
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	-	-	IR(赤外線)カット機能付		IR(赤外線)カット機能付		
	フロントドアグリーンガラス	41	スーパーUVカット・IR(赤外線)カット機能付*9		スーパーUVカット・IR(赤外線)カット機能付*9			
	ウォッシャー運動・間欠フロントワイパー(ミスト機能付)	-	時間調整式		時間調整式			
	予防安全	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28					
レーントレーシングアシスト[LTA]		30			1.5L			
レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)[LDA]		30			1.0L			
レーダークルーズコントロール		全車速追従機能付/停止保持機能なし	30		CVT	1.5L CVT		
ブレーキ制御付					6MT			
オートマチックハイビーム[AHB]		29						
ロードサインアシスト[RSA]		29						
先行車発進告知機能[TMN]		29						
セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB]		29						
インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]		*37	32	28,600円(消費税抜き26,000円)*10		CVT	CVT 28,600円(消費税抜き26,000円)	
衝突安全	ブラインドスポットモニター[BSM]	4リヤクロス Traffick オートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]	32	71,500円(消費税抜き65,000円)*11*1*2		CVT 71,500円(消費税抜き65,000円)*1*2		
		4リヤクロス Traffick オートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]+インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*37	32	100,100円(消費税抜き91,000円)*10*11*1*2	100,100円(消費税抜き91,000円)*10*11*1*2	CVT 100,100円(消費税抜き91,000円)*1*2	CVT 100,100円(消費税抜き91,000円)*12*1*2
			29			6MT 60,500円(消費税抜き55,000円)*1*2		
	車間接近通報装置	-	-					
	ドライブスタートコントロール	-	-			CVT		
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)	33		*13	2WD*14	E-Four*13	CVT	CVT*13
							CVT 2WD*14	4WD*13
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	33						
	トヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター付)]	31	77,000円(消費税抜き70,000円)*11*1*2	77,000円(消費税抜き70,000円)*10*11*1*2	93,500円(消費税抜き85,000円)*10*11*1*2			
	パノラミックビューモニター	*37	32	33,000円(消費税抜き30,000円)*1*2	49,500円(消費税抜き45,000円)*1*2	33,000円(消費税抜き30,000円)*1*2	49,500円(消費税抜き45,000円)*1*2	
バックガイドモニター	*37	-		16,500円 (消費税抜き15,000円)		16,500円 (消費税抜き15,000円)		
全車標準装備 ●コンライト(ライト自動点灯・灯システムランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●LEDハイマウントストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・バックドア) ●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー(リヤス運動機能付) ●緊急ブレーキシグナル ●ヒルスタートアシストコントロール ●S-VSC&ACA&TRC ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) [フロント・リヤ左右席] ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*15 ●防眩インナーミラー ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●衝突安全ボディ"GOA" ●歩行者傷害軽減ボディ など								
■操作性								
計器盤	デジタルメーター	ピアノブラック塗装メーターリング ブラック塗装メーターリング	52-52/53		ハイブリッド専用	ハイブリッド専用		
	アナログメーター					ハイブリッド専用		
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)	52-52/53						
	ハイブリッドシステムインジケータ	-						
	エコドライブインジケータ(ランプ+ゾーン表示機能付)	-					CVT	
操作系	カラーヘッドアップディスプレイ	22	44,000円 (消費税抜き40,000円)			44,000円 (消費税抜き40,000円)		
	3本スポークステアリングホイール	52-53		本革巻き		本革巻き		
	シフトアップ	52-53		本革巻き		本革巻き		
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識)	52-53					1.5L	
							1.0L	
ドライブモードスイッチ	24					1.0L	1.5L CVT	
ドアキー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	*16	-	2WD 35,200円 (消費税抜き32,000円)	E-Four	2WD 35,200円 (消費税抜き32,000円)	4WD	35,200円 (消費税抜き32,000円)
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1個	-		2WD		2WD		
全車標準装備 ●デジタルクルック ●チルト&テレスコピックステアリング ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●パワーウインドウ(フロント・リヤドアアンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ドアキー-連動電気式ドアロック(バックドア連動) など								

*1. フラインドスポットモニター/パノラミックビューモニターを同時装着、ブラインドスポットモニターもしくはパノラミックビューモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターもしくはパノラミックビューモニターを装着、トヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター付)]と寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でトヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター付)]を同時装着した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。詳しくは販売店におたずねください。 *2. フラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターを同時装着、ブラインドスポットモニターとトヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター付)]を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターとトヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター付)]を同時装着した場合、合計価格から11,000円(消費税抜き10,000円)減額されます。詳しくは販売店におたずねください。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■"Bパッケージ"はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ヤリス 主要諸元表

	ハイブリッド車			ガソリン車										
	HYBRID Z	HYBRID G	HYBRID X	Z	G	X	G	X	「Bパッケージ」	Z	G	X		
	1.5L(2WD/E-Four)			1.5L(2WD/4WD)			1.0L(2WD)			1.5L(2WD)				
電気式無段変速機														
CVT														
6MT														
■車両型式・重量・性能														
車両型式	2WD	6AA-MXPH10-AHXEB	6AA-MXPH10-AHXGB	6AA-MXPH10-AHXNB	5BA-MXPA10-AHXEB	5BA-MXPA10-AHXGB	5BA-MXPA10-AHXNB	5BA-KSP210-AHXGK	5BA-KSP210-AHXNK	5BA-KSP210-AHXNK(V)	5BA-MXPA10-AHFEB	5BA-MXPA10-AHFGB	5BA-MXPA10-AHFNB	
	E-Four/4WD	6AA-MXPH15-AHXEB	6AA-MXPH15-AHXGB	6AA-MXPH15-AHXNB	5BA-MXPA15-AHXEB	5BA-MXPA15-AHXGB	5BA-MXPA15-AHXNB	—	—	—	—	—	—	
車両重量	2WD	kg	1,090*2	1,060*3	1,050*3	1,020*1*2	1,000*1*3*4	990*1*3*4	970*1*3	940*1*3	940*1*3	1,000*1*2	990*1*3*4	980*1*3*4
	E-Four/4WD	kg	1,180*2	1,170*3	1,160*3	1,130*1*2	1,110*1*3	1,100*1*3	—	—	—	—	—	—
車両総重量	2WD	kg	1,365*2	1,335*3	1,325*3	1,295*1*2	1,275*1*3*4	1,265*1*3*4	1,245*1*3	1,215*1*3	1,215*1*3	1,275*1*2	1,265*1*3*4	1,255*1*3*4
	E-Four/4WD	kg	1,455*2	1,445*3	1,435*3	1,405*1*2	1,385*1*3	1,375*1*3	—	—	—	—	—	—
最小回転半径	2WD	m	5.1	4.8*5	4.8	5.1	4.8*5	4.8	—	4.8	—	5.1	4.8*5	4.8
	E-Four/4WD	m	—	5.1	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—	—
(2WD)	WLTC	km/L	35.4*6	35.8*7	36.0*7	21.6*8	21.4	21.6*9	—	20.2*10	—	—	19.6	—
	燃料消費率	km/L	35.5*6	36.9*7	37.5*7	16.1*8	15.7	16.1*9	—	15.3*10	—	—	14.7	—
	郊外モード	km/L	38.8*6	39.8*7	40.2*7	22.9*8	22.6	22.9*9	—	21.8*10	—	—	20.3	—
	高速道路モード	km/L	33.6*6	33.5*7	33.4*7	24.3*8	24.1	24.3*9	—	22.4*10	—	—	22.3	—
	WLTC	km/L	30.2*11	30.2*12	30.2*12	19.2*13	19.2*14	19.2*14	—	—	—	—	—	—
(E-Four/4WD)	燃料消費率	km/L	31.5*11	31.5*12	31.5*12	14.5*13	14.5*14	14.5*14	—	—	—	—	—	—
	郊外モード	km/L	33.2*11	33.2*12	33.2*12	20.0*13	20.0*14	20.0*14	—	—	—	—	—	—
	高速道路モード	km/L	28.0*11	28.0*12	28.0*12	21.6*13	21.6*14	21.6*14	—	—	—	—	—	—
	WLTC	km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

■寸法・定員													
全長/全幅/全高	mm	3,940/1,695/1,500[1,515]			3,940/1,695/1,500[1,515]			3,940/1,695/1,500			3,940/1,695/1,500		
ホイールベース	mm	2,550			2,550			2,550			2,550		
トレッド	フロント	mm	1,480[1,475]	1,490*15[1,475]	1,490[1,475]	1,480[1,480]	1,490*15[1,490*15]	1,490[1,490]	1,490	1,480	1,490*15	1,490	1,480
	リヤ	mm	1,475[1,480]	1,485*16[1,480]	1,485[1,480]	1,475[1,480]	1,485*16[1,490*15]	1,485[1,490]	1,485	1,475	1,485*16	1,485	1,485
最低地上高(社内測定値)	mm	145[160]			145[130]			140			145		
室内(社内測定値) 長/幅/高	mm	1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190			1,845/1,430/1,190		
乗車定員	名	5			5			5			5		

■エンジン													
型式		M15A-FXE			M15A-FKS			1KR-FE			M15A-FKS		
総排気量	L	1.490			1.490			0.996			1.490		
種類		直列3気筒			直列3気筒			直列3気筒			直列3気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	80.5×97.6			80.5×97.6			71.0×83.9			80.5×97.6		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			88(120)/6,600			51(69)/6,000			88(120)/6,600		
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800~4,800			145(14.8)/4,800~5,200			92(9.4)/4,400			145(14.8)/4,800~5,200		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)			電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃料タンク容量	L	36			40[42]			40			40		

■走行装置・駆動方式													
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]			トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]			トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム		
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式			油圧式			油圧式		
駆動方式		前輪駆動方式[電気式四輪駆動方式]			前輪駆動方式[四輪駆動方式]			前輪駆動方式			前輪駆動方式		

■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		電気式無段変速機			ギヤ機構付自動無段変速機(Direct Shift-CVT)			自動無段変速機(Super CVT-i)			6速マニュアル			
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退		—			—			—			3.538/2.045/1.392/1.029/0.818/0.658/3.333			
変速比	ギヤ機構部	前進	—			3.362			—			—		
	後退	—			3.122			—			—			
無段変速部	前進	—			2.236~0.447			2.562~0.392			—			
	後退	—			—			3.115~1.945			—			
減速比		2.834[フロント:2.834/リヤ:10.487]			3.781			5.649			4.214			

■フロントモーター													
型式		1NM			—			—			—		
種類		交流同期電動機			—			—			—		
最高出力	kW(PS)	59(80)			—			—			—		
最大トルク	N·m(kgf·m)	141(14.4)			—			—			—		

■リヤモーター													
型式		[1MM]			—			—			—		
種類		[交流誘導電動機]			—			—			—		
最高出力	kW(PS)	[3.9(5.3)]			—			—			—		
最大トルク	N·m(kgf·m)	[52(5.3)]			—			—			—		

■動力用主電池													
種類		リチウムイオン電池			—			—			—		
容量	Ah	4.3			—			—			—		

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'21年5月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
全車	5,450	1,930	—	130	7,800

■リサイクル預託金(預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになるとにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は「クロス」とは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「YARIS」HYBRID SYNERGY DRIVE™「EFI」VSC™TRC™GOA™TSOP™Welcab™TECS™「T-Connect」TOYOTA SAFETY SENSE™Toyota Teammate™TCスマホナビ™INGA™E-Four™コンライト™ロードアシスト24™マイカーサーチ™はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いない地域・店舗がございます。

<p>For Your Life</p> <p>暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>	<p>アフターサービスなら</p> <p>トヨタサービス</p> <p>toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら</p> <p>TOYOTA Rent a Car</p> <p>www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>中古車を買うなら</p> <p>TOYOTA 認定中古車</p> <p>gazoo.com/UJ-Car/nintei/index.html</p>	<p>クルマを売るなら</p> <p>トヨタのクルマ買取</p> <p>www.toyota.jp/akaitori/</p>
<p>クルマ好きが集まる場所</p> <p>GAZOO</p> <p>gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら</p> <p>TS3</p> <p>ts3card.com</p>	<p>スマホ買うなら</p> <p>トヨタのau</p> <p>toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家を建てるなら</p> <p>TOYOTA HOME</p> <p>www.toyotahome.co.jp</p>	<p>マリナーレジャーなら</p> <p>TOYOTA MARINE</p> <p>www.toyota.co.jp/marine</p>

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

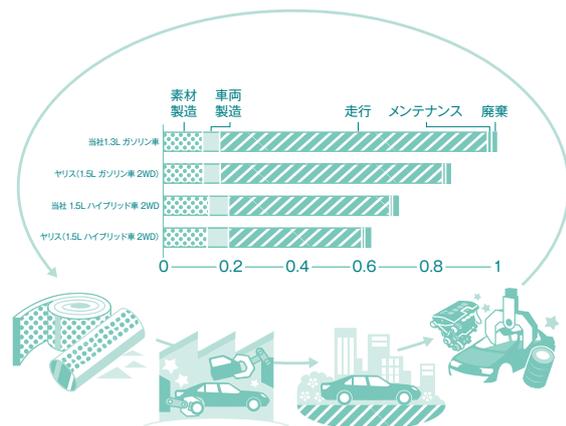
「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまで幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ ) を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

クルマの一生のCO₂削減をデザインしています

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』: Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

CO₂ 0 新車CO₂ゼロチャレンジ



クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

エコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

CO₂ 0 工場CO₂ゼロチャレンジ



ヤリスをつくる工場では冬場に深い雪に覆われる環境の下、雪を夏まで貯蔵し、その雪解け水を工場や敷地内の建物の冷房に有効利用しています。生産段階においても、エネルギーを必要としない装置の活用や徹底した省エネ活動、設備の運転条件の見直しなど、様々な方向からCO₂削減に取り組み、環境に負荷をかけないクルマづくりに努めています。

地球環境へ

プラス “+” のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

緑をつなぐ活動をひろげていきます



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

ヤリスをつくる工場では、近隣住民の方々や行政の方たちとコミュニケーションを図る場や植樹会を毎年設けるなど、地域や自然と調和する工場づくりを目指しています。従業員とその家族、地域の方々が参加した植樹会によって工場内に植えられた木は、累計3万1千本*に達しました。様々な種類の樹木に囲まれた自然豊かな工場を目指して、森の再生活動に取り組んでいます。

*2021年3月現在

ACCESSORIES & CUSTOMIZE

スポーティを極めるか、スタイリッシュに際立つか。
ヤリスを自分好みにカスタマイズ。



GRパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。
※一部商品を除く。

理想の「走り」に、また一歩近づく。

スポーツマインドを刺激するGRスタイリング。

Photo: Z(2WD-CVT)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はブラック。エアロパーツセット、LEDフォグランプ*、GRフロントバンパーガーニッシュ、GRサイドデカール、GRエアロタービュレーター、GRスポーツサイドバイザー、GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)、GRカーボンバンパーフレーム、16インチアルミホイールセット(鍛造)を装着しています。
*LEDフォグランプはトヨタ自動車(株)取り扱い商品であり、(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント商品ではありません。トヨタ純正用品につきましては、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

煌めくアクセントが、ヤリスの表情を変える。

ひとときクールなMODELLISTAスタイリング。

Photo: HYBRID Z(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。MODELLISTAエアロパーツセット、LEDフォグランプ*、ヘッドランプガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、ドアハンドルガーニッシュ、LEDライセンスランプ、15インチ アルミホイールセット(MODELLISTA SpinAir VI(ブラック×ポリッシュ))を装着しています。
*LEDフォグランプはトヨタ自動車(株)取り扱い商品であり、モデリスタ商品ではありません。トヨタ純正用品につきましてはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

トヨタ ヤリス 環境仕様

車両型式	6AA-MXP10				6AA-MXP15				5BA-MXPA10				5BA-KSP210		5BA-MXPA15					
エンジン	総排気量 L																			
	1.490																			
駆動装置	駆動方式		前輪駆動方式				電気式4輪駆動方式				前輪駆動方式				4輪駆動方式					
	変速機		電気式無段変速機								CVT		6MT		CVT					
燃料消費率 WLTC	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)		36.0	35.8	35.4	32.6	30.2	29.8	29.0	21.6	21.4	21.2	19.6	20.2	20.0	19.2	19.0	18.8		
	CO ₂ 排出量		64	65	66	71	77	78	80	107	108	110	118	115	116	121	122	123		
	参考 2030年度燃費基準優良車*2*3																			
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3								平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3									
	認定レベルまたは適合規制 値 CO/NMHC/NOx		1.15/0.025/0.013								1.15/0.05/0.025									
車外騒音	加速/定常/近接 *4		73(規制値)/-/73				73(規制値)/-/68				73(規制値)/-/78				73(規制値)/-/77		73(規制値)/-/76		73(規制値)/-/79	
冷媒の種類	(GWP値*5)/使用量		HFO-1234yf(1*6)/450								HFO-1234yf(1*6)/350									
環境負荷 物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)																	
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)																	
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)																	
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)																	
車室内VOC*9	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*10以下)																			
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材																	
	植物素材の活用 ケナフ		パッケージトレイトリム																	
	樹脂、ゴム部品の材料表示		あり																	
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー																	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行
*4. 平成28年騒音規制 *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *9. VOC: Volatile Organic Compounds
*10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

WELCAB

すべての方に快適な移動を
ウェルキャブ

ヤリスでは以下の2タイプをご用意しました。



車いす収納装置付車

タイプ
I
助手席ターン
チルトシート付

助手席が回転&チルトするターンチルトシートと
35kgまでの車いすをスムーズに収納できる
電動式の車いす収納装置を標準装備。



Photo:1.5X(2WD)車いす収納装置付車“タイプI”。
ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。
内装色はブラック。専用車いすは販売店装着オプション。

タイプ
II
運転席&助手席
ターンチルトシート付

“タイプII”は、助手席に加え運転席にも
ターンチルトシートを標準装備。



Photo:1.5X(2WD)車いす収納装置付車“タイプII”。
ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。
内装色はブラック。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免
 - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転シート車	・助手席回転チルトシート車	・助手席リフトアップシート車	・サイドリフトアップシート車	・サイドリフトアップチルトシート車
・車いす収納装置付車	・車いす仕様車	・ウェルジョイン	・フレンドマチック取付専用車	

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 | ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 | ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 | ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 | ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 |
| ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 | ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 | ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 |

営業時間 10:00~18:00
定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日
■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休(月1回程度)
*臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

■ヤリス ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市千川区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

YARIS



HELLO! YARIS — FUN TO DRIVE SAFETY CONNECTED COMFORT

YARIS & GO!