

C-HR

特別仕様車

G "Mode-Nero Safety Plus II"

G-T "Mode-Nero Safety Plus II"



NERO IS MYSELF

自信があるから、余計な主張はしない。
特別な黒"Nero"をまとって引き立つ、強い個性。
誰とも似つかないこの一台が、私の感性を刺激する。



01.

BODY COLOR:
SPARKLING BLACK
PEARL CRYSTAL SHINE

SPECIAL EQUIPMENT

- 01. 特別設定色 スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)
- 02. Bi-Beam LEDヘッドランプ(ブラックエクステンション)
+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ+LEDデイルイト
- 03. 225/50R18タイヤ&18×7J アルミホイール
(マットブラック塗装+ダークスモークメッキナット/センターオーナメント付)

02.

LED HEADLAMP:
BLACK
EXTENSION



03.

WHEEL:
MAT BLACK PAINT +
DARK SMOKE PLATED NUT /
WITH CENTER ORNAMENT



Photo:特別仕様車G-T “Mode-Nero Safety Plus II” (2WD)
[ベース車両はG-T(2WD)]。ボディカラーの特別設定色スパークリ
ングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。
■写真は合成です。*“Mode-Nero”の“Nero”は、イタリア語で
「黒色」を意味する言葉です。

NERO IS MY STYLE

華美な装いは必要ない。この黒が、ファッションになる。

04.

DECORATION:
INSTRUMENT PANEL UPPER
(BLACK)

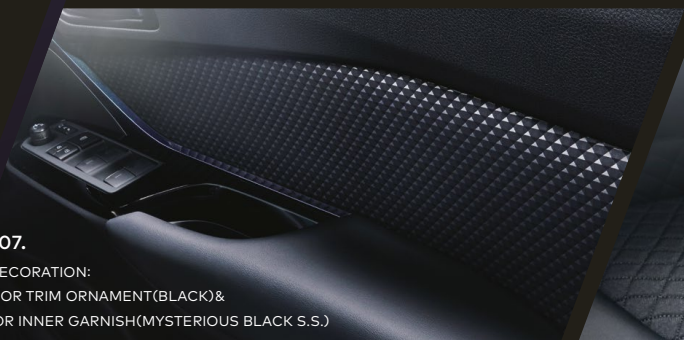
05.

DECORATION:
INSTRUMENT PANEL
(MYSTERIOUS BLACK S.S.)

Photo:特別仕様車G-T "Mode-Nero Safety Plus II" (2WD)
[ベース車両はG-T(2WD)]。ボディカラーの特別設定色スーパー
クリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプ
ション。内装色は特別設定色ブラック。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の
走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



06.
SEAT:HIGH-GRADE FABRIC
(BLACK) + LEATHER (BLACK) &
EXCLUSIVE STITCHING (BLACK)



07.
DECORATION:
DOOR TRIM ORNAMENT(BLACK)&
DOOR INNER GARNISH(MYSTERIOUS BLACK S.S.)



08.
DECORATION:
CONSOLE BOX
(BLACK)

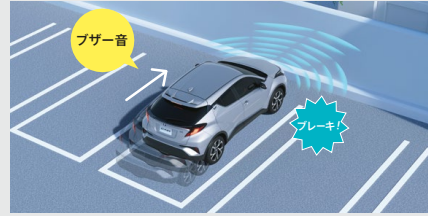
SPECIAL EQUIPMENT

- 04. インストルメントパネルアッパー(ブラック)
- 05. インストルメントパネル加飾(ミステリアスブラックスペクトラシャイン)
- 06. 専用シート表皮(上級ファブリック[ブラック]+本革[ブラック]&専用ステッチ[ブラック])
- 07. ドアトリムオーナメント(ブラック)&ドアインナーガーニッシュ(ミステリアスブラックスペクトラシャイン) 08. コンソールボックス(ブラック)

SAFETY

- ▶ ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。
インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕

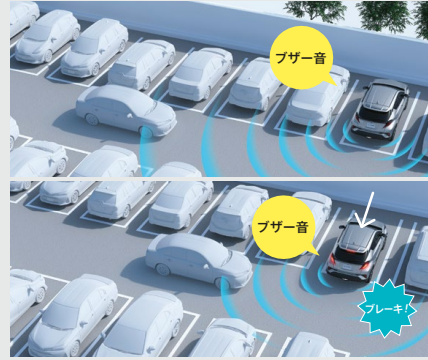
アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。



- ▶ 左右後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。
リヤクロストラフィックオートブレーキ〔パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)〕

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドリアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■インテリジェントクリアランスソナーおよびリヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。■写真のソナーレーダーの検知範囲はイメージです。■写真は当該車両とは異なります。



- ▶ 駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。
パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイに表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺状況の確認をリアルタイムでサポートします。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。■画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。



特別仕様車「Mode-Nero Safety Plus II」は「セーフティ・サポートカー-S(ワイド)」です。セーフティ・サポートカー-S(ワイド)(サポカー-S(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

[特別装備]インテリジェントクリアランスソナー [標準装備]Toyota Safety Sense・レーンレーシングアシスト・プリクラッシュセーフティ・レーダークルーズコントロール・オートマチックハイビーム・ロードサインアシスト

技術と人で、安全安心をサポート

サポトヨ

詳しくはこちらをご覧ください。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

*「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

COMFORT

- ▶ 室内を爽やかな空気環境へ。
「ナノイー」*1



肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、助手席左側のエアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。



【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性
ウイルス*、菌**の抑制
脱臭***

★、★★、★★★ 車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1.「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 *2.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において附着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:附着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *3.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において附着した菌数を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:附着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *4.試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に附着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:「ナノイー」を放出/対象:附着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

POWER SUPPLY

- ▶ 停電などの非常時に電気製品が使える。
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
【ハイブリッド車にメーカーオプション】

電力供給時間
約4.5日

(ガソリン満タン/
消費電力400W時)
※C-HR(ハイブリッド車)の場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!

コンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面に設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要となるとき給電ができます。



■安全にお使いいただくために、ご注意ください。内容があります。お守りいただかないと思わぬ事故の原因となり、重大な傷害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。ご購入の店舗におたずねください。

内外配色一覧表

MONO TONE	標準設定 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 特別設定	内装色 専用シート表皮(ブラック)	特別仕様車 G「Mode-Nero Safety Plus II」 G-T「Mode-Nero Safety Plus II」
			ブラック 上級ファブリック+本革&専用ステッチ
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1		33,000円(消費税抜き30,000円)
メタルストリームメタリック(1K0)			
ブラックマイカ(209)			
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)*1	ブラック(202) × スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)*1		33,000円(消費税抜き30,000円)
エモーションナルレッドII(3U5)*1	エモーションナルレッドII(3U5)*1		55,000円(消費税抜き50,000円)
ブラック(202) × ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2NA]*1	ブラック(202) × ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2NA]*1		55,000円(消費税抜き50,000円)
ブラック(202) × メタルストリームメタリック(1K0)[2NK]*1	ブラック(202) × メタルストリームメタリック(1K0)[2NK]*1		33,000円(消費税抜き30,000円)
ブラック(202) × エモーションナルレッドII(3U5)[2TB]*1	ブラック(202) × エモーションナルレッドII(3U5)[2TB]*1		77,000円(消費税抜き70,000円)

BODY COLOR

MONO TONE



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1
メタルストリームメタリック(1K0)
ブラックマイカ(209)
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)*1
エモーションナルレッドII(3U5)*1

TWO TONE



ブラック(202) × ホワイトパールクリスタルシャイン(070)[2NA]*1
ブラック(202) × メタルストリームメタリック(1K0)[2NK]*1
ブラック(202) × エモーションナルレッドII(3U5)[2TB]*1

*1. メーカーオプション。 ■写真は特別仕様車G「Mode-Nero Safety Plus II」。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

C-HR

