

COROLLA





あなたの真ん中へ。この世界の真ん中へ。

COROLLA



A LOVELY DAY WITH COROLLA

今日を楽しもう。

やりたいことを自分らしく、軽やかに。

いつもの暮らしを賢く、丁寧に。

カローラは、そんな大人たちの
ライフスタイルに寄り添うセダンです。

世界150以上の国や地域で愛される

グローバルブランド、

カローラが生まれ変わりました。

スポーティで洗練されたスタイル。

狭い道でもスムーズな取り回し。

気持ちいい走りを支える先進の安全性。

気軽に使えるコネクティッド。

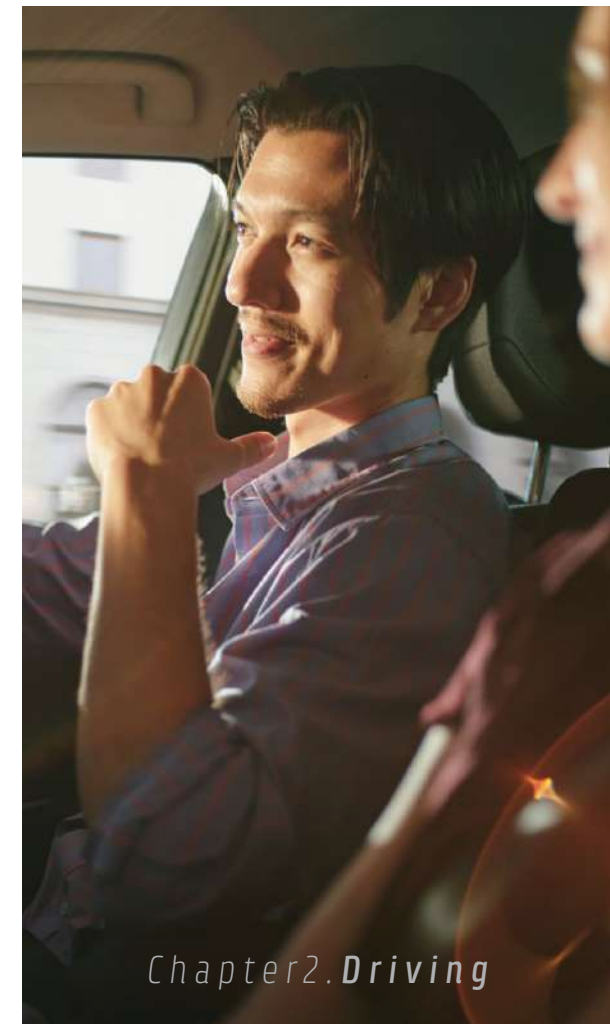
ハイレベルの環境性能。

これからのグローバルセダンに必要なものを

ひとつずつ磨き上げたカローラが、

あなたの暮らしをスマートに彩り、

心地よさで満たすはずです。





Chapter3.Safety



Chapter4.Connected Service



Chapter5.Environment



Chapter 1. Design

“スタイルのある生活”



週末のイベントはプラントハンティング。
植物がひとつ部屋にあるだけで気持ちが潤うから、
いつものお店にカラーラで出かける。
スポーティで洗練されていて、
狭い街中でも運転しやすい。
こんなスマートなセダンが今の気分。
自然体の暮らしを運ぶ器のようなクルマに、
今日はどんな緑を乗せて帰ろうかな。

緑を楽しむ暮らしに、このセダンがよく似合う。



Chapter2.Driving

“想いが通じる時間”



黙っていたら伝わらないことがある。
だから僕は時々カローラの室内で、
お互いの気持ちを言葉にする。
そっと走り出し、滑らかに加速するカローラ。
その心地いい静かさと安定した走りは、
二人の会話を邪魔しないよう気をつけているみたいだ。
今日は少し遠回りしよう。
意見の違いも、同じ方向を向いていれば大丈夫。

静かで心地いい走りが、僕らをおしゃべりにする。



Chapter 3. Safety

“安心に包まれる夜”



仕事で遅くなった夜は、彼のお迎えがうれしい。
駅前のいつもの場所で待つカローラに乗り込みほっと一息。
このクルマは暗い夜道でも歩行者や標識に目を光らせて、
遠くまでしっかり見通してくれる。もちろん高速道路や
パーキングの場面でも、サポートはすごくこまやか。
カローラの安心と彼の優しさに包まれる帰宅も悪くない。

早く帰れた方がお迎え当番。今夜は彼と頼れるカローラ。



Chapter 4. Connected Service

“気ままな女子旅”



昔から計画性のない3人が揃うと、
旅行はフリープランになる。
行き先、ホテル、アクティビティ、お土産…
スマホを見ながらあれこれ相談して、
マップアプリにルート設定したら、
あとはカラオラにつなぐだけ。
スマホのナビがクルマのディスプレイで使えて、
気軽に道案内してくれるから助かる。
自由で気ままな旅って最高！

行き先もナビもぜんぶスマホ任せ。そんな旅を満喫中！



Chapter 5. Environment

“週末ドライブ&ラン”



自然を楽しむのに大きな荷物はいらない。
カローラのトランクにバックパックひとつ積んで森の中へ。
低燃費で爽快なドライブに気持ちが温まった頃、
トレイルランニングのスタート地点に到着。
ここからは木洩れ日の中、刻々と変化する地形を
感じながらひた走るだけだ。これが僕にとって
最高にエコロジーなリフレッシュタイム。

ぱっと身軽に、そっと優しく、地球と対話する方法。





NEW STYLE & QUALITY

50年以上にわたり
世界中で愛されてきたカローラは、
TNGA*に基づきその骨格を一新。
走行性能や安全性など、
クルマの基本を芯から鍛え上げ、
低重心でワイドな造形へと生まれ変わりました。
さらに、スポーティなデザインを実現しながら、
取り回しの良さや運転のしやすさを追求。
また、エクステリア、インテリアともに
細部の意匠や質感まで磨き上げました。
目指したのは、世界の、時代の、
あなたの暮らしの真ん中を走る一台です。







HYBRID

爽快な走りと優れた低燃費をどなたにも。E-Fourもラインアップ。



Driving

Driving



エンジンを停止して、静かに走行可能。

▶ EVドライブモードスイッチ

モーターのみを使って走行するモード*1。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。



〈その他の装備〉

・グリルシャッター【ハイブリッド車(除くWxBグレード)に標準装備】 など

■写真は2WD車のイメージです。

2WD

燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶ 1.8L 2ZR-FXE エンジン+モーター

システム全体の効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかりと活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ち良いと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

燃料消費率(国土交通省審査値)

1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター・2WD
システム最高出力 90kW[122PS]*2



【HYBRID WxB】
WLTCモード **25.6km/L**

市街地モード:24.8km/L 郊外モード:27.6km/L
高速道路モード:24.8km/L

JC08モード **30.8km/L**

【HYBRID S/ HYBRID G-x】
WLTCモード **29.0km/L**

市街地モード:27.8km/L 郊外モード:32.2km/L
高速道路モード:27.7km/L

JC08モード **35.0km/L**

E-Four

雪道などの走りも安心。

▶ E-Four (電気式4WDシステム)*3

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。加速時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

燃料消費率(国土交通省審査値)

1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター・E-Four
システム最高出力 90kW[122PS]*2



【HYBRID WxB】
WLTCモード **24.4km/L**

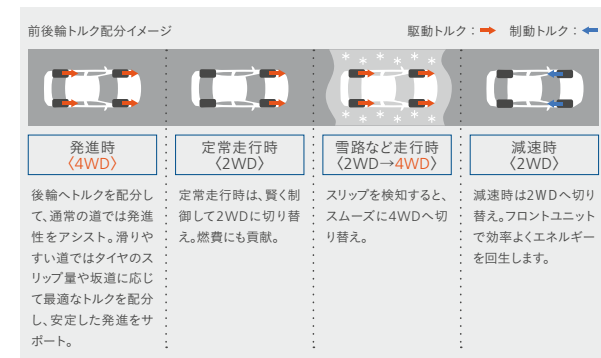
市街地モード:21.5km/L 郊外モード:25.9km/L
高速道路モード:24.9km/L

JC08モード **28.4km/L**

【HYBRID S/ HYBRID G-x】
WLTCモード **26.8km/L**

市街地モード:25.1km/L 郊外モード:28.1km/L
高速道路モード:26.8km/L

JC08モード **31.0km/L**



*2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

*3. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。

■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ENGINE & FOOTWORK

世界の道で鍛えた走りの実力やMT車の楽しさを、ぜひ休日のドライブで。



Driving

Driving

ダウンサイジングターボエンジンによる爽快な走りと優れた燃費性能。

▶ 1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン

走りの楽しさと、優れた環境性能を高い次元で両立する1.2L直噴ターボエンジン。シングルスクロールターボチャージャーとバルブ開閉タイミングを最適に制御するVVT-iW*1、VVT-i*2を組み合わせ、さらに最適な燃焼効率を実現する先進の燃料噴射システム「D-4T*3」を採用。1,500r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で185N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高回転数を上げることで加速時の伸び感を向上させました。

*1. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent
*3. D-4T: Direct-injection 4 stroke gasoline engine with Turbo



■写真はイメージです。

燃料消費率(国土交通省審査値) 1.2L 8NR-FTS(直噴ターボ)エンジン



15.8km/L

市街地モード: 12.5km/L
郊外モード: 16.0km/L
高速道路モード: 17.7km/L

6MT

発進時やシフトチェンジ時もストレスなくマニュアル運転を楽しめる。

▶ iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)
【W×B(ターボガソリン車)に標準装備】

マニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、変速・発進操作をアシストする機能を採用しました。ドライブモードセレクトでSPORTモードを選択すると、iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作(クラッチ操作、シフト操作)を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるよう制御することでスムーズな変速フィーリングをアシストします。また、発進アシスト機能はすべてのドライブモードで作動。発進時のクラッチ操作を検出し、エンジン出力を最適に調整(トルクアップ)することで発進操作をよりスムーズに行えるようにしました。



スムーズ&クリーンに駆け抜ける。

▶ 1.8L 2ZR-FAEエンジン

高出力と燃費を同時に追求する「バルブマチック」を採用。空気を吸入する際の抵抗を低減することなどにより、エンジンの燃焼効率を高めています。また変速ショックがなく、エンジンの力を無駄なく路面に伝えるSuper CVT-i*4が、低燃費、静粛性、滑らかな走行フィーリングに貢献します。

*4. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

燃料消費率(国土交通省審査値) 1.8L 2ZR-FAEエンジン



14.6km/L

市街地モード: 9.6km/L
郊外モード: 15.9km/L
高速道路モード: 17.6km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



■写真はイメージです。

コーナリングや荒れた路面でも安定して乗り心地よく。

▶ フロント&リヤサスペンション

「楽しい走り」に徹底的にこだわったサスペンション。世界各国の道を約100万km走ってチューニングを重ね、走って楽しい、上質で気持ち良い走りを実現しました。

アブソーバー

極微低速域での摩擦特性と減衰力特性を最適化。走り始めから素早く反応し、優れた操舵応答性と乗り心地・質感を高次元で両立します。

【マクファーソンストラット式フロントサスペンション】

コーナリング時のボディの傾きを抑える動きを高めることで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を実現しました。また、荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

【ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション】

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立。また、アブソーバーの取付構造により、大きな入力の際は路面からの入力を2つに分離してボディに伝える力を分散させることで振動の少ない快適な乗り心地を実現しました。

コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

■ACA: Active Cornering Assist



■写真はHYBRID W×B(2WD) SPORTモード時。

スイッチ操作で走りのテイストを自由に選択。

▶ ドライブモードセレクト(3段階)

【ハイブリッド車、W×B(ターボガソリン車)に標準装備】

3つの走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びを増幅。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

【1.8Lガソリン車はプッシュ式2モード(NORMAL/SPORT)となります。】

ドライブモードセレクトの制御

	パワー トレーン	ステアリング	エアコン
ECO	穏やかな 加速	標準状態	燃費 優先
3段階	NORMAL	標準状態	
SPORT	鋭い 加速	スポーツ制御	標準 状態

■W×B(ターボガソリン車)の場合、SPORTモードの切り替えでiMTのON/OFF操作が可能です。(SPORTモードON=iMT ON)



What's
TNGA

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。カローラはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。

DRIVABILITY

あなたを驚かせるのは、運転のしやすさと快適な乗り心地です。



Driving

Driving



■写真はHYBRID G-X(2WD)。

狭い道でもスムーズに走れる取り回しの良さ。

▶ 最小回転半径

最小回転半径は、5.0m^{*1}を実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。また、ドアの取り付けを工夫しドア開口時の幅を抑えることで、狭い場所での開閉と乗り降りをスムーズにしています。

*1.15インチタイヤ装着車の場合。16インチタイヤまたは17インチタイヤ装着車の場合は5.3mとなります。



■写真はHYBRID WxB(2WD)。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカーはメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。エアクリンモニターと「ナノイ-X」はセットでメーカーオプション。

良好な視界と最適なドライビングポジション。

▶ コックピット

フロントピラーのスリム化とドアミラーの取り付け位置を最適化することで、優れた前方視界を確保。同時に、リヤガラスを拡大し後方の視界も広がります。また、最適なポジションがとれるよう、調整範囲の広いチルト&テレスコピックステアリングを全車に標準装備しました。



③ ステアリング左側

③ ステアリング右側

手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ ステアリングスイッチ

- ① 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- ② 運転支援系(レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)^{*2*}、レーンレーシングアシスト^{*3*})
- ③ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

*2.WxB(ターボガソリン車)、G-X(ガソリン車)のレーダークルーズコントロールはブレーキ制御付となります。*3.G-X(ガソリン車)の場合、電動パーキングブレーキ、ブレーキホールド、レーンレーシングアシスト、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)をセットでメーカーオプション装着することが可能です。*4.WxB(ターボガソリン車)およびG-X(ガソリン車)はレーンディパーチャーアラートスイッチになります。



ホールド性が高く運転姿勢が安定。

▶ スポーティシート

【WxBグレードに標準装備】

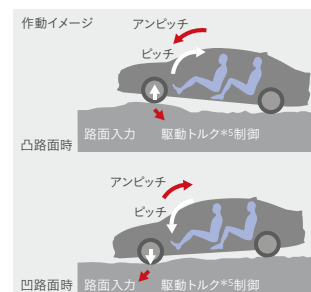
薄さとホールド性を両立したスポーティシートを採用。身体に負担のかかりにくい運転姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくいシートを実現しました。

■写真はシート色ブラック。

スポーティなスタイリング&高い安定性。

▶ 低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす優れた重量バランス・車両安定性によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるワイド&ローのスタイリングを表現しました。



道路の凸凹に応じて車体の揺れをコントロール。

▶ ばね上制振制御

【ハイブリッド車、WxB(ターボガソリン車)に標準装備】路面の凸凹に応じて、トルクをリアルタイムに制御することで、車体の上下の縦揺れ(ピッチング)を抑制し、滑らかでフラットな乗り心地に貢献します。

*5.WxB(ターボガソリン車)はエンジントルク、ハイブリッド車はモータートルクとなります。



変形しにくい軽量・高剛性ボディ。

▶ 高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を大幅に強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板(ホットスタンプ材^{*6}等)の採用や、ウィンドシールドガラスの接着に高剛性ウレタン接着材を使用するなど、さまざまな技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に優れたものとしています。

*6. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

会話がはずむ静かな空間に。

▶ 静粛性の追求

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する吸音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。快適なドライビング空間を構築しています。

SAFETY

たとえば…高速道路等で。

- ・レーントレーシングアシスト*2
- ・レーダークルーズコントロール
- ・ブラインドスポットモニター

28-29

たとえば…駐車場等で。

- ・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ（静止物）]
- ・リヤククロストラフィックアウトブレーキ
[パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）]
- ・ドライブスタートコントロール
- ・バックガイドモニター

32-33

カローラは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)、セーフティ・サポートカー」です。

*1



セーフティ・サポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS(ワイド)	Toyota Safety Sense[レーントレーシングアシスト*2/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]かつ、インテリジェントクリアランスソナー*3装着車	W×Bグレード/Sグレード/G-Xグレードにインテリジェントクリアランスソナーを装着した場合
セーフティ・サポートカー(サポカー)	Toyota Safety Sense[レーントレーシングアシスト*2/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]装着車	G-Xグレード

*1. インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車、またはW×B(ターボガソリン車)。 *2.W×B(ターボガソリン車)およびG-X(ガソリン車)はレーンディパーチャアラートが装備されます。なおG-X(ガソリン車)の場合、レーントレーシングアシスト、電動パーキングブレーキ、ブレーキホールド、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)をセットでメーカーオプション装着することが可能です。*3.W×B(ターボガソリン車)を除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

技術と人で、安全安心をサポート
サポート3 みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」について詳しくはP62

たとえば…人通りが多い道や夜道等で。

- ・プリクラッシュセーフティ
- ・ロードサインアシスト
- ・オートマチックハイビーム
- ・先行車発進告知機能

30-31

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

カローラは、すべての方の安全をサポートするために、先進の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

進化を続ける先進の予防安全パッケージ

▶ Toyota Safety Sense



衝突回避支援パッケージ

POINT 1 5つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】



さらに幅広い安全技術をご用意

▶ Other Safety Technologies

〈駐車場などでの低速走行時に壁や車両を検知〉

- ・インテリジェントクリアランスソナー【パーキングサポートブレーキ(静止物)】

〈後方から接近してくる車両を検知〉

- ・ブラインドスポットモニター
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ【パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)】



2018年度JNCAP*1予防安全性能評価*2において、新最高ランクの「ASV+++」*3を獲得。高い予防安全性能が評価されました。

*1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2.予防安全性能評価:先進技術を搭載した自動車の安全性について、安全性を点数に応じASV+~ASV+++の3段階で評価。 *3.2018年度

■写真は作動イメージです。

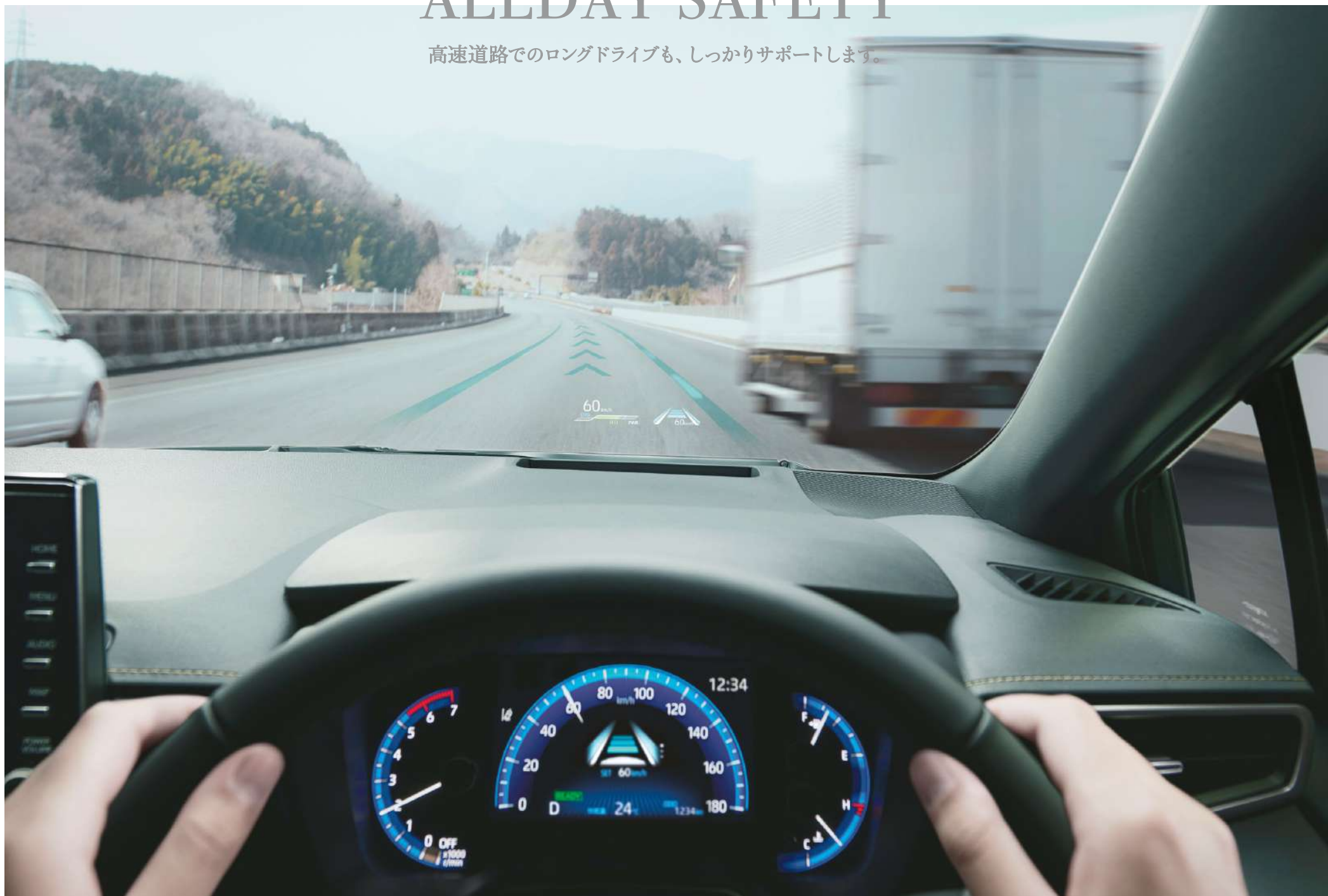
⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をされると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ALLDAY SAFETY

高速道路でのロングドライブも、しっかりサポートします。



Safety

Safety

Toyota Safety Sense

ロングドライブで、車線をはみ出しそうになったことがある。

高速道路のクルージングをサポート。 レーントレーシングアシスト[LTA]*1



レーントレーシングアシストスイッチ



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。^{*2}

渋滞時など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援。



車線をはみ出しそうなときは、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援。

【W×Bグレード(除くターボガソリン車)、Sグレード、G-X(ハイブリッド車)に標準装備。G-X(ガソリン車)に電動パーキングブレーキ、ブレーキホールド、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)とセットでメーカーオプション】

■LTA:Lane Tracing Assist

*1.W×B(ターボガソリン車)とG-X(ガソリン・センターレバー式パーキングブレーキ車)はレーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)となり、車線逸脱警告機能および車線逸脱抑制機能が作動します。*2.レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警告機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

【レーントレーシングアシストについて】

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもありません。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警告機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警告機能、車線逸脱抑制機能が見えにくい時など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警告機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリングブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警告機能、車線逸脱抑制機能は道路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

【レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)について】

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

旅行の帰り道、渋滞につかまったことがある。

ついていくをサポート。 レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)*3



レーダークルーズコントロール/車間距離切替スイッチ



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援。



高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開。

【W×Bグレード(除くターボガソリン車)、Sグレード、G-X(ハイブリッド車)に標準装備。G-X(ガソリン車)に電動パーキングブレーキ、ブレーキホールド、レーントレーシングアシストとセットでメーカーオプション】

*3.W×B(ターボガソリン車)とG-X(ガソリン・センターレバー式パーキングブレーキ車)はレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となり、自車速度約30km/h以上で作動します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

車線を変えようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリとしたことがある。

車線変更時の後方確認をアシスト。 ブラインドスポットモニター[BSM]



インジケータ部

拡大イメージ

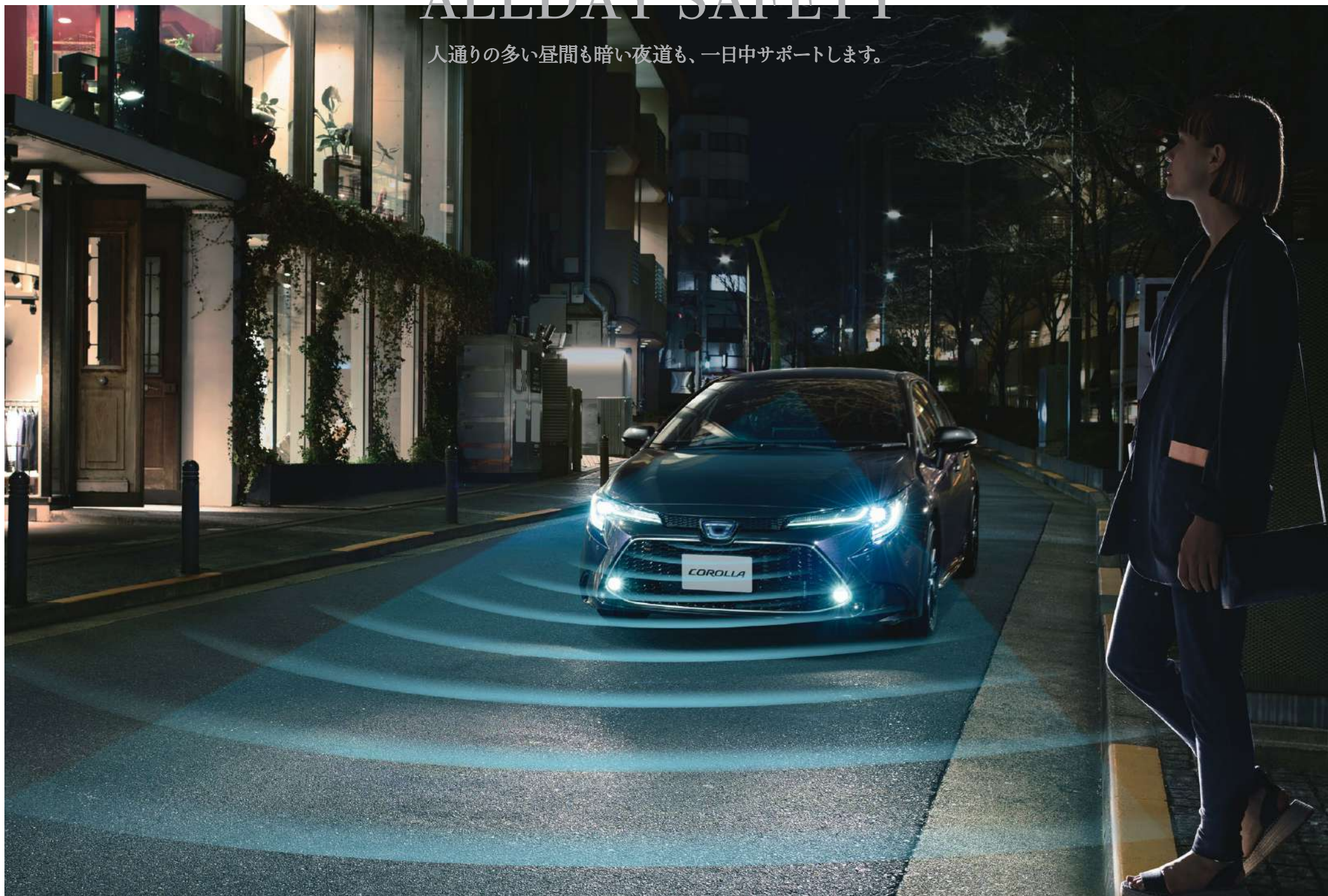
【W×Bグレード(除くターボガソリン車)、Sグレードにオート電動格納式リモコンアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、リヤクロストラフィックオートブレーキとセットでメーカーオプション。W×B(ターボガソリン車)にオート電動格納式リモコンアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、リヤクロストラフィックアラートとセットでメーカーオプション。G-Xグレードにオート電動格納式リモコンアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ、バックガイドモニターとセットでメーカーオプション】

ブラインドスポットモニター[BSM]は隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもしインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にできない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

ALLDAY SAFETY

人通りの多い昼間も暗い夜道も、一日中サポートします。



Safety

Safety

Toyota Safety Sense

昼間、自転車が車道を横断して、ビックリしたことがある。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



昼間、自転車が車道を横断したときも検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。
■数値は社内測定値。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

ハイビームの切り替え忘れで対向車に迷惑をかけたことがある。

夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム[AHB]



ハイビームとロービームを自動切替。遠くまで広く照らせるハイビームでの走行頻度を高めるように支援。



ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

■AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビームスイッチ

Toyota Safety Sense

「最高速度」の標識をうっかり見逃し、速度超過しそうになったことがある。

標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA]



カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。



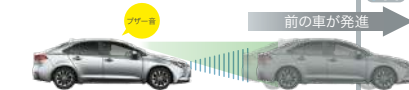
マルチインフォメーションディスプレイ表示
速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能も。

■RSA: Road Sign Assist ■写真は4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

Toyota Safety Senseの付帯機能

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能[TMN]



マルチインフォメーションディスプレイ表示

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&ディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN: Traffic Movement Notification
■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。Wx8(ターボガソリン車)の場合、シフトポジションが「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

PARKING SAFETY

後ろからクルマが近づいてきても、しっかり検知。



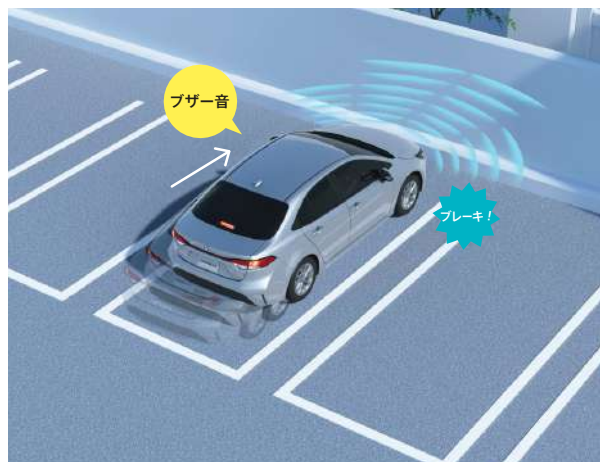
Safety

Safety

駐車する際、ペダルを踏み間違えて、壁に接触しそうなことがある。

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー*1
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]



[W×Bグレード(除くターボガソリン車)*1、Sグレードに標準装備。G-Xグレードにメーカーオプション]

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

*1.W×B(ターボガソリン車)はクリアランスソナー&バックソナーとなり、警報機能のみ作動します。

バックする際、突然死角からクルマが現れてヒヤリとしたことがある。

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ*2
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



[W×Bグレード(除くターボガソリン車)、Sグレードにオート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、ブラインドスポットモニターとセットでメーカーオプション*2。G-Xグレードにオート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)、インテリジェントクリアランスソナー、ブラインドスポットモニター、バックガイドモニターとセットでメーカーオプション]

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

*2.W×B(ターボガソリン車)にオート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニターをセットでメーカーオプション装着した場合、リヤクロストラフィックアラートとなり、警報機能のみ作動します。

バックする際、慌てていてシフト操作を間違えたことがある。

シフト操作を間違えたときや後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

ドライブスタートコントロール



[ハイブリッド車、ガソリンCVT車に標準装備]

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



ディスプレイオーディオに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

[W×Bグレード、Sグレードに標準装備。G-Xグレードにメーカーオプション] ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」

およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。

■カメラが映しだす範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

CONNECTED



3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

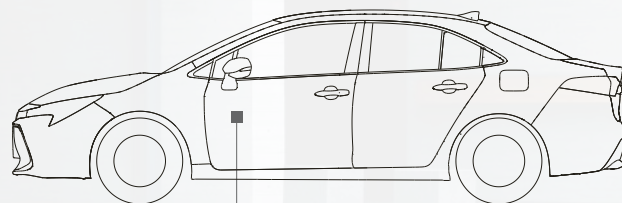
カローラはDCM*1(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカー。

クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。

充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広がります。

トヨタスマートセンター



DCM+ディスプレイオーディオ

スマートフォン

クルマがまるでコンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…

ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス」*3

離れた場所からドアロック「リモート操作」

>>>詳しくはP38-41へ

スマホアプリをディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…

スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも

SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay / Android Auto™

>>>詳しくはP36-41へ

車両ビッグデータを社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…

災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」

安全運転のスコアでお得になる「トヨタつながるクルマの保険プラン」

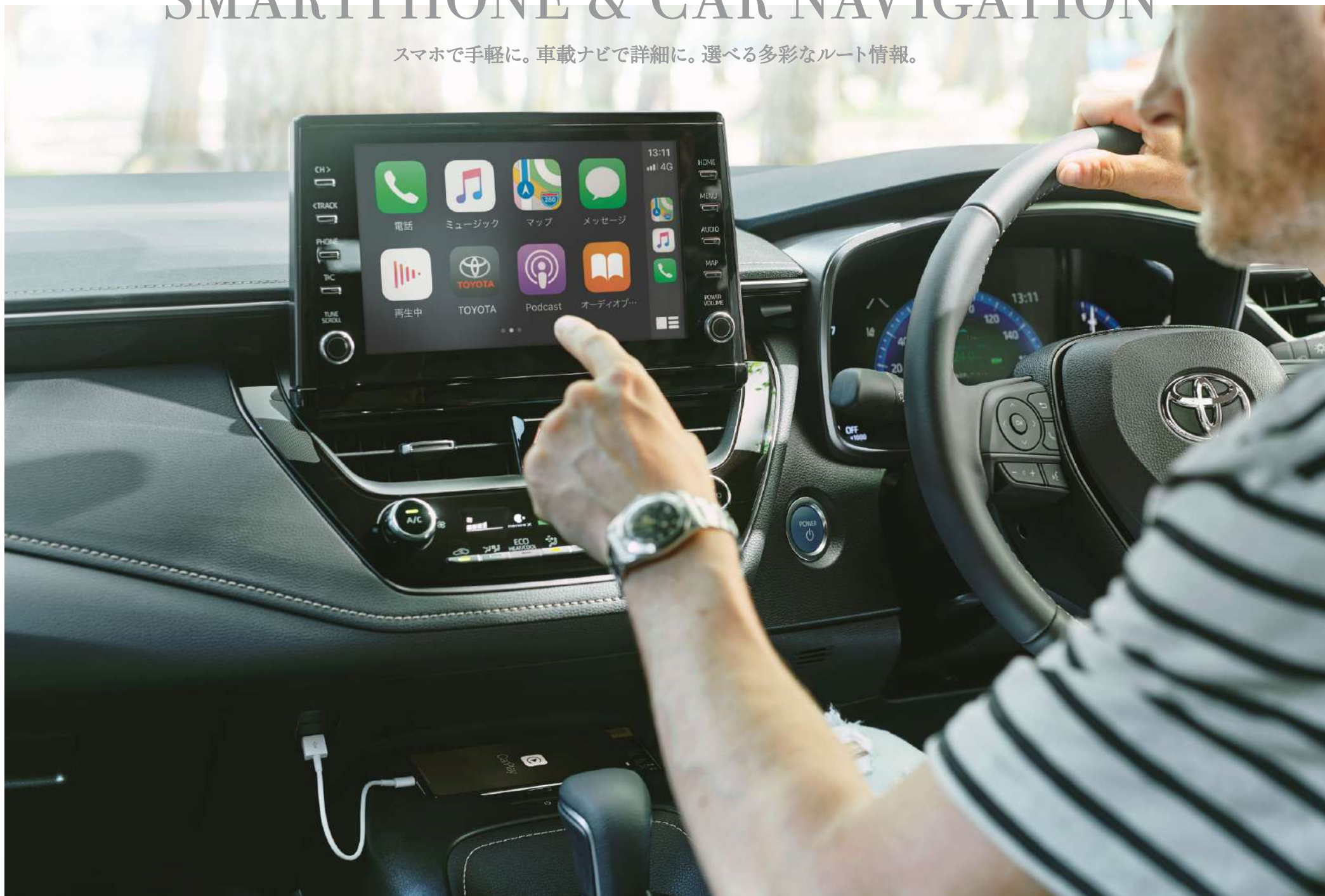
*1. DCM:Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> *3. T-Connectナビキット装着時のオプション。TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。

■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

■価格は<消費税10%込み('21年7月現在のもの)>の価格です。

SMARTPHONE & CAR NAVIGATION

スマホで手軽に。車載ナビで詳細に。選べる多彩なルート情報。



ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉



7インチディスプレイオーディオ【標準装備】

9インチディスプレイオーディオ【W×Bグレード、Sグレードにメーカーオプション】

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。



使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとして別途ご用意しています）。



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

TV・オペレーター付T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

T-Connectナビキットに、オペレーターサービス5年分とTV(フルセグ)*13*14を付帯。

T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

映像 & 音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービス T-Connectナビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>にてご確認ください。 *3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *5. USBメモリなどに記録した動画データ(MP4/AVI/MOV)が再生可能です。 *6. スマートフォンやUSBメモリなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。 *8. W×Bグレード、Sグレードに標準装備。G-Xグレードにメーカーオプション。 *9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/にてご確認ください。 *10. SmartDeviceLink™のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *13. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *14. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■P36の写真は停車中のイメージです。 ■価格は<消費税10%込み(21年7月現在のもの)>の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

T-CONNECT SERVICES

クルマがコンシェルジュのように。ピンチの時もお任せください。

オペレーター*

〇〇様、
本日はいかがでしたでしょうか？

この周辺で駐車場がある
イタリアンのお店を探して！

1件見つかりました。目的地に設定して
ナビにお送りいたします。

予約もお願いできる？

かしこまりました。

*「オペレーターサービス」または「オペレーターサービス Plus」のオプションサービス申込みが必要です。
また、予約機能については「オペレーターサービス Plus」のみのサービスです。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス^{*1*2}

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス/TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス^{*3}】

▶ オペレーターサービス Plus^{*1*2}

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約^{*4}が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券^{*5}、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

(主なサービス内容)



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社
の取り次ぎ^{*6}

+

(オペレーターサービス Plusのみのサービス内容)



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約^{*5}



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶ マイカーサーチ Plus^{*1*7} 【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」^{*8}にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

事故や急病時でも安心。

▶ ヘルプネット^{*11} (エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出勤判断^{*12}を行うD-Call Net^{*13}にも対応しています。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶ eケア (走行アドバイス)^{*15}

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店^{*16*17})で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。^{*18} eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



アラーム通知^{*9}



エンジン始動通知^{*9}



車両の位置追跡^{*10}



警備員の派遣^{*10}

※ ガソリン車はアラーム通知には対応していません。

万が一のとき、ボタンで通報^{*14}
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報



救援活動に
必要な情報を確認



すみやかに
緊急車両を手配



警告灯点灯時、^{*19}
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス



必要に応じて、
販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しできません。 *4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *6. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *7. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *8. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *9. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *10. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 *11. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(https://www.hemnet.jp)をご確認ください。 *14. 「ヘルプネット[®]」ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。 *15. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いのに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社提供のサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の人がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■「ヘルプネット[®]」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net[®]」は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■P38の写真は停車中のイメージです。 ■価格は消費税10%込み(21年7月現在のもの)の価格です。

T-CONNECT SERVICES

スマホひとつで、カーライフがもっと安心・快適に。



Connected Service

Connected Service

スマホアプリ「MyTOYOTA」*1で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶マイカーサーチ(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態など、クルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*1から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶マイカーサーチ(カーファインダー*2)

[TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス]

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTAは

下記のQRコードからダウンロードできます。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知



TOP画面

SELECT YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準サービス

オプションサービス

販売店装着オプション

プラン名称	ナビ機能	スマホ連携・TV(フルセグ)	T-Connectサービス						
			車載ナビ	SmartDeviceLink™ Apple CarPlay™ Android Auto™	TV(フルセグ)*3	標準サービス		オプションサービス	
						5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>		安心・安全	快適・便利
T-Connect スタンダードプラン ディスプレイオーディオ + TV・オペレーター付T-Connectナビキット(販売店装着オプション) ディスプレイオーディオ + T-Connectナビキット(販売店装着オプション)	-	-	標準サービス*4	・マイカーサーチ ・ヘルプネット ・eケア	・ハイブリッドナビ*5 ・エージェント ・マップオンデマンド*6 ・Apps ・リモートメンテナンスメール等	・マイカーサーチ Plus <2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	・オペレーターサービス*7 ・オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービスPlus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>		
T-Connect エントリープラン ディスプレイオーディオ + エントリーナビキット(販売店装着オプション) ディスプレイオーディオ			<33,000円(消費税抜き30,000円)>				・マイカーサーチ (除くカーファインダー)	-	-

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要ですが、なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはAppStoreまたはGooglePlayをご確認ください。 *2. 一定期間毎にディスプレイオーディオでの設定が必要です。 *3. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *4. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *5. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *6. 販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から3年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) *7. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。
 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(21年7月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。

UTILITY

暮らしにゆとりと自由を広げる、多彩な収納バリエーションです



Useful

Useful

毎日のお出かけにも、遠出の際にもうれしいゆとり。

▶ ラゲージスペース

トランクルームには、ゆとりあるラゲージスペースを確保。

ゴルフバッグが3個*1入ります。



ラゲージ容量 (VDA法):
429L

*1 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。また、2WD車でスペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、ラゲージデッキの形状が変わり、ラゲージ容量が小さくなるなど、収納量が異なります。詳しくは販売店にてご確認ください。

■数値は社内測定値。■写真はHYBRID W×B (2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ (089) はメーカーオプション。

長尺物も載せられるトランクスルー付。

▶ 6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー機能付)

【W×Bグレードに標準装備】

リヤシートを前倒しにすると、トランクスルーが可能に。左右(6:4分割)別々に倒せるので、後席乗車もできます。



ドライブの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

▶ 豊富な収納スペース



グローブボックス



フロントカップホルダー(2個)



フロントコンソールトレイ



フロントドアポケット(ボトルホルダー[1本]付)



センターコンソールボックス(リヤボックス付)+充電用USB端子(3個)*2



リヤドアポケット(ボトルホルダー[1本]付)



助手席シートバックポケット
【W×Bグレード、Sグレードに標準装備】



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)
【W×Bグレードに標準装備】

*2. W×Bグレードとハイブリッド車は3個、S(ガソリン車)、G-X(ガソリン車)は1個となります。

■写真はHYBRID W×B (2WD)。フロントコンソールトレイのみHYBRID S (2WD)。



■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約175mm、ヨコ約80mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■「おくだけ充電」は、株式会社NTTDコモの登録商標です。 ■注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

スマホなどをワイヤレスで充電。

▶ おくだけ充電

【W×Bグレードにメーカーオプション】

スマートフォンや携帯電話を、フロントコンソールトレイ内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

レジャーから非常時まで役立つAC100Vコンセント。

▶ アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)*3

>非常時給電について詳しくはP60へ

【ハイブリッド車にメーカーオプション】

コンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面とラゲージサイド左側に設置。電気製品*4を使用することができます。また、停車時などの非常時にも活用できる非常時給電システムを設定しています。



コンソールボックス背面



ラゲージサイド左側

*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。



■注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。クルマの始動も。

▶ スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム(スマートキー2個)

【W×Bグレード、Sグレードに標準装備。G-Xグレードにメーカーオプション*5】

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキ*6を踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

*5. G-Xグレードはワイヤレスドアロックリモートコントロールが標準装備。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)はプッシュスタート式となります。 *6. W×B(ターボガソリン車)はクラッチとブレーキ。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。 ■必ず取扱書をご覧ください。

■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

OTHER EQUIPMENT



明るく省電力のLEDライトを印象的に配置。

▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDディライト
【W×Bグレードに標準装備】

1灯の光源でロービームとハイビーム切り替えが行えるBi-Beam(バイビーム)LEDを採用。J字に配したLEDクリアランスランプ&LEDディライトが、シャープなヘッドランプデザインを強調し、昼夜を問わず印象的な眼差しをアピールします。



LEDライトを一直線に配置し精悍なデザインに。

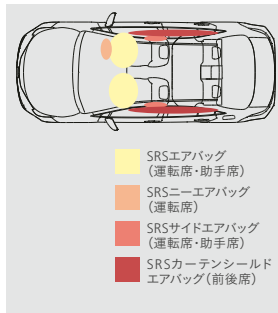
▶ 3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ
【Sグレード、G-Xグレードに標準装備】

3連バラボラレフユニットを採用。各ランプを一直線に配置したデザインで、精悍さを演出しています。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶ LEDフロントフォグランプ
【W×Bグレードに標準装備。Sグレード、G-Xグレードにメーカーオプション】
悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。



衝突時の被害を軽減するために。

▶ SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
前席乗員の頭や胸の上部に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS^{*1}エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶ 電動パーキングブレーキ
【W×Bグレード、Sグレード、G-X(ハイブリッド車)に標準装備。G-X(ガソリン車)にブレーキホールド、レーントレーシングアシスト、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)とセットでメーカーオプション】
シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付^{*2}です。

*2. オート機能はOFFにすることもできます。
■W×B(ターボガソリン車)はIG OFFのとき自動で作動。シフトポジションが「N」以外で、クラッチとアクセルペダルを踏んだ場合に自動解除されます。

■写真はHYBRID S(2WD)。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ ブレーキホールド
【W×Bグレード、Sグレード、G-X(ハイブリッド車)に標準装備。G-X(ガソリン車)に電動パーキングブレーキ、レーントレーシングアシスト、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)とセットでメーカーオプション】

車外の明るさに応じて
ヘッドランプを自動的に点灯・消灯。
▶ コンライト

〈その他の装備・ボディ構造〉

- ・S-VSC&ACA&TRC
- ・EBD付ABS & ブレーキアシスト

- ・ヒルスタートアシストコントロール
- ・緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅)
- ・歩行者傷害軽減ボディ

- ・全方位コンパティビリティボディ構造
- ・ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])

- ・サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)
【W×Bグレード、Sグレードに標準装備。G-Xグレードに寒冷地仕様またはブラインドスポットモニターとセットでメーカーオプション】

- ・UVカットフロントドアガラス(撥水機能付)
【W×Bグレード、Sグレードに標準装備。G-Xグレードに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション】 など

OTHER EQUIPMENT



少ない視線移動で情報を確認。

▶ カラーヘッドアップディスプレイ

【W×Bグレードにイルミネーテッドエントリーシステム（フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーランプ【LED】）とセットでメーカーオプション】

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携^{*3}したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

*3. ナビとの連携は販売店装着オプションのナビキットを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。

先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶ オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ（スピードメーター表示）

【W×Bグレードに標準装備、Sグレードにメーカーオプション】
高精細の大型7.0インチTFT^{*4}カラー液晶画面をメーター内に搭載。スピードメーターはディスプレイ内に表示され、アナログ/デジタル表示の切り替えも可能です。

*4. TFT【薄膜トランジスタ】:Thin Film Transistor

スポーティなアナログスピードメーター。

▶ アナログメーター+

4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

【Sグレード、G×グレードに標準装備】

ガソリン車是指針と文字盤内加飾が赤となります。

印象的な大人の空間を演出。

▶ イルミネーテッドエントリーシステム

【ルームランプ・フロントパーソナルランプ^{*5}は全車標準装備。フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーランプ（LED）はW×Bグレードにカラーヘッドアップディスプレイとセットでメーカーオプション】

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

*5. フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーランプ（LED）を選択した場合、フロントパーソナルランプがLEDとなります。



寒い日も快適な運転を。

▶ シートヒーター（運転席・助手席）

【W×Bグレード、Sグレードにステアリングヒーターとセットでメーカーオプション。W×Bグレードにシート色ホワイト、ステアリングヒーターとセットでメーカーオプション】

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HLOの切り替えも可能です。

冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ ステアリングヒーター

【W×Bグレード、Sグレードにシートヒーターとセットでメーカーオプション。W×Bグレードにシート色ホワイト、シートヒーターとセットでメーカーオプション】

オートエアコンに空気の汚れが一目で分かるモニターを設定。

▶ エアクリンモニター

【W×Bグレード、Sグレードに「ナノイーX」とセットでメーカーオプション】
常時、車室内の空気汚れを検知し、ヒーターコントロールパネル上のインジケーターに6段階表示。スイッチを押すと清浄機能がスタートし、汚れ具合に応じて風量を調整します。

室内空間を常に快適な環境に。

▶ オートエアコン（シングルモード）

室内を爽やかな空気環境へ。

▶ 「ナノイー X」^{*6}

【W×Bグレード、Sグレードにエアクリンモニターとセットでメーカーオプション】
「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。助手席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。

【「ナノイー」の技術】

お肌や髪にやさしい弱酸性 | ウイルス・菌の抑制 | 脱臭★★★

★★★効果には個人差や作動条件による差があります。*7 *8 *9

*6. 「nanoE（ナノイー）」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。

*7. 試験機関：（一財）日本食品分析センター / 試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定 / 抑制の方法：「ナノイー」を放出 / 対象：付着したウイルス / 試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日

*8. 試験機関：（一財）日本食品分析センター / 試験方法：実車において付着した菌数を測定 / 抑制の方法：「ナノイー」を放出 / 対象：付着した菌 / 試験した菌の種類：1種類 / 試験結果：1時間で99%以上抑制。第15033623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日

*9. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター / 試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証 / 脱臭の方法：「ナノイー」を放出 / 対象：付着したタバコ臭 / 試験結果：1時間で臭気強度1.8以下底濃。BAA33-150318-M35。

●「nanoE」、「ナノイー」および「nanoE」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



Photo: HYBRID WxB (2WD)。ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ(3T3)<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

HYBRID WxB



WxB

HYBRID WxB	2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,750,000円 (2,500,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,783,000円 (2,530,000円)
	E-Four	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,948,000円 (2,680,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,981,000円 (2,710,000円)
WxB	1.8L CVT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,315,500円 (2,105,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,344,100円 (2,131,000円)
	1.2L TURBO 6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,424,400円 (2,204,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,460,700円 (2,237,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



215/45R17タイヤ&17×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)



Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト



フロントロアグリル(フレーム部:メッキ+ブラック艶有り塗装、メッシュ部:ブラック艶有り塗装)



LEDフロントフォグランプ(メッキベゼル付)



6:4分割可倒式リヤシート(トランクスルー機能付)



リヤスポイラー(ダークメタリック塗装)&リヤバンパー



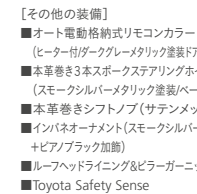
オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示) ■写真はハイブリッド車。



スポーティシート【合成皮革+レザーテック】 ■写真はシート色ブラック。



ドアトリムガーニッシュ(スモークシルバーマトリック塗装+ピアノブラック加飾)+合成皮革巻きドアアームレスト表皮(ノフトタイプベージュステッチ付)



【その他の装備】
 ■オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付/ダークグレーメタリック塗装/ドアミラーバイザー)
 ■本革巻き3本スポークステアリングホイール(スモークシルバーマトリック塗装/ペーパージュステッチ付)
 ■本革巻きシフトノブ(サテンメッキ加飾付)
 ■インパネオーナメント(スモークシルバーマトリック塗装+ピアノブラック加飾)
 ■ルーフトレイニング&ビラーガーニッシュ(ブラック)
 ■Toyota Safety Sense
 ■インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)] (除くターボガソリン車)
 ■バックガイドモニター

Black [標準設定]



Photo: HYBRID Wx8 (2WD)。内装色はブラック。



White [メーカーオプション]



Photo: HYBRID Wx8 (2WD)。内装色はブラック。シート色ホワイト、ステアリングヒーター、シートヒーターはセット<28,600円>でメーカーオプション。



■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P59記載のリサイクル料金が別途必要になります。



Photo:HYBRID S(2WD)。ボディカラーはセレストイトグレーメタリック(1K3)。内装色はブラック。

HYBRID S



S

HYBRID S	2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,574,000円 (2,340,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,607,000円 (2,370,000円)
	E-Four	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,772,000円 (2,520,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,805,000円 (2,550,000円)
S	1.8L CVT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,139,500円 (1,945,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,168,100円 (1,971,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



205/55R16タイヤ&16x7Jアルミホイール(センターオーナメント付)



215/45R17タイヤ&17x7.5Jアルミホイール(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)<メーカーオプション>



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:グレーメタリック塗装+ブラック、メッシュ部:ブラック)



リヤバンパー



アナログメーター(シルバー加飾メーターリング)+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はハイブリッド車。



ノーマルシート(上級)【ファブリック】



ドアトリムガーニッシュ(シルバー塗装)+ファブリックドアームレスト表皮

【その他の装備】

- オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー塗装/ブラックステッチ付)
- 本革巻きシフトノブ(サテンメッキ加飾付)
- インパネオーナメント(シルバー塗装+ピアノブラック加飾)
- Toyota Safety Sense
- インテリジェントクリアランスソナー【パーキングサポートブレーキ(静止物)】
- バックガイドモニター



Photo: HYBRID S (2WD)。ボディカラーはセレストイトグレーメタリック(1K3)。内装色はブラック。



Photo: HYBRID S (2WD)。内装色はブラック。



■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P59記載のリサイクル料金が別途必要になります。



Photo: G-X。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。

HYBRID G-X



G-X

HYBRID G-X	2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,403,500円 (2,185,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,449,700円 (2,227,000円)
	E-Four	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 2,601,500円 (2,365,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 2,647,700円 (2,407,000円)
G-X	1.8L CVT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 1,936,000円 (1,760,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き) 1,977,800円 (1,798,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



195/65R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:ブラック+ブラック、メッシュ部:ブラック)



リヤバンパー



アナログメーター(ブラックメーターリング)+4.2インチFTIカラーマルチインフォメーションディスプレイ
■写真はガソリン車。



ノーマルシート【ファブリック】



ドアトリムガーニッシュ(ブラック)+ファブリックドアアームレスト表皮

[その他の装備]

- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- ウレタン3本スポークステアリングホイール(ブラック)
- ウレタンシフトノブ
- インパネオーナメント(シルバー塗装+ブラック)
- Toyota Safety Sense



Photo: G-X。ボディカラーはシルバーマタリック(1F7)。内装色はブラック。



Photo: G-X。内装色はブラック。



■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P59記載のリサイクル料金が別途必要になります。

BODY COLOR



スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220) *1 メーカーオプション
HYBRID WxB / WxB



プラチナホワイトパールマイカ(089) *1 メーカーオプション
HYBRID WxB / WxB / HYBRID S / S / HYBRID G-X / G-X



ブラックマイカ(209) *1
HYBRID WxB / WxB / HYBRID S / S / HYBRID G-X / G-X



センシュアルレッドマイカ(3T3) *2 メーカーオプション
HYBRID WxB / WxB / HYBRID S / S



シルバーメタリック(1F7) *2
HYBRID S / S / HYBRID G-X / G-X



セレストタイトグレーメタリック(1K3) *2
HYBRID S / S / HYBRID G-X / G-X



ダークブルーマイカメタリック(8W7) *2
HYBRID S / S



スーパーホワイトII(040) *2
HYBRID S / S / HYBRID G-X / G-X

SEAT VARIATION

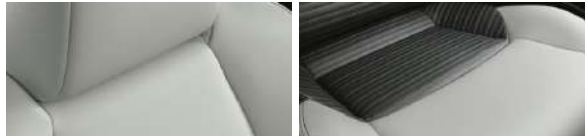


スポーティシート[合成皮革+レザテック]

ファブリックの快適性と革の質感をあわせ持つレザテックと合成皮革のコンビネーション。上質でスポーティな雰囲気を醸し出します。



シート色ブラック(合成皮革:ブラック+レザテック:ブラック)[W×Bグレードに標準装備]



シート色ホワイト(合成皮革:ホワイト+レザテック:ダークグレー)
[W×Bグレードにステアリングヒーター、シートヒーターとセットでメーカーオプション]
■シート色ホワイトを選択した場合、ドアームレスト表皮、センターコンソールボックスのフタ部分がホワイトになります。
■「REZATEC®」はセーレン株式会社の登録商標です。

■写真はシート色ブラック。



ノーマルシート[ファブリック]

オーソドックスなシート形状をブラックファブリックで包み込んだベーシックなシートです。



[G-Xグレードに標準装備]



ノーマルシート(上級)[ファブリック]

ヘッドレストと肩口に一体感を持たせたシルエットと、座面のU字型の張り分けパターンが特徴的なファブリックシート。



[Sグレードに標準装備]

内外配色一覧表

内外配色	標準設定		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
	HYBRID WxB / WxB	HYBRID S / S	HYBRID G-X /G-X	
内装色	ブラック			
シート表皮	合成皮革+レザテック		ファブリック	
シート色	ブラック	ホワイト *5	ブラック	
スーパーホワイトII(040) *3				
プラチナホワイトパールマイカ(089) *3*4				
シルバーメタリック(1F7) *3				
セレストライトグレーメタリック(1K3)				
ブラックマイカ(209)				
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220) *4				
センシユアルレッドマイカ(3T3) *3*4				
ダークブルーマイカメタリック(8W7)				

*1. 写真はHYBRID WxB(2WD)。 *2. 写真はHYBRID S(2WD)。 *3. ドアサッシュがブラックアウトとなります(除くHYBRID G-X、G-X)。 *4. プラチナホワイトパールマイカ(089)、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)、センシユアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *5. シート色ホワイトはステアリングヒーター、シートヒーターとセットでメーカーオプション<28,600円(消費税抜き26,000円)>となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボティカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボティカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボティカラーです。

	タイヤ & ホイール	エクステリア	シート	メーター	
<p>HYBRID W×B</p> <p>W×B</p>  <p>・215/45R17 タイヤ & 17×7J アルミホイール (ダークグレーメタリック塗装 / センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・Bi-Beam LED ヘッドランプ+ LED ターンランプ+ LED クリアランスランプ & LED デイライト  <ul style="list-style-type: none"> ・フロントロアグリル (フレーム部: メッキ+ブラック艶有り塗装、メッシュ部: ブラック艶有り塗装) 	 <ul style="list-style-type: none"> ・オート電動格納式 リモコンカラード ドアミラー (ヒーター付 / ダークグレーメタリック塗装 ドアミラーバイザー)  <ul style="list-style-type: none"> ・リアスポイラー (ダークメタリック塗装) & リヤバンパー  <ul style="list-style-type: none"> ・LED フロント フォグランプ (メッキベゼル付) <p>■ボディカラーのセンシュアルレッドマイカ〈3T3〉はメーカーオプション。</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・スポーツシート [合成皮革 + レザテック] <p>■写真はシート色ブラック。</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・オプティロンメーター + 7.0 インチ TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ (スピードメーター表示) ・メータークラスター (スモークシルバーメタリック塗装) <p>■写真は HYBRID W×B (2WD)。</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・本革巻き 3 本スポークステアリングホイール (スモークシルバーメタリック塗装 / ベージュステッチ付)
<p>HYBRID S</p> <p>S</p>  <p>・205/55R16 タイヤ & 16×7J アルミホイール (センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・3 灯式 LED ヘッドランプ+ LED ターンランプ+ LED クリアランスランプ  <ul style="list-style-type: none"> ・フロントロアグリル (フレーム部: グレーメタリック塗装+ブラック、メッシュ部: ブラック) 	 <ul style="list-style-type: none"> ・オート電動格納式 リモコンカラード ドアミラー (ヒーター付)  <ul style="list-style-type: none"> ・リアバンパー 	 <ul style="list-style-type: none"> ・ノーマルシート (上級) [ファブリック] 	 <ul style="list-style-type: none"> ・アナログメーター (シルバー加飾メーターリング) + 4.2 インチ TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ ・メータークラスター (シルバー塗装) <p>■写真はHYBRID S(2WD)。</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・本革巻き 3 本スポークステアリングホイール (シルバー塗装 / ブラックステッチ付)
<p>HYBRID G-X</p> <p>G-X</p>  <p>・195/65R15 タイヤ & 15×6J スチールホイール (樹脂フルキャップ付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・3 灯式 LED ヘッドランプ+ LED ターンランプ+ LED クリアランスランプ  <ul style="list-style-type: none"> ・フロントロアグリル (フレーム部: ブラック+ブラック、メッシュ部: ブラック) 	 <ul style="list-style-type: none"> ・電動格納式 リモコンカラード ドアミラー  <ul style="list-style-type: none"> ・リアバンパー 	 <ul style="list-style-type: none"> ・ノーマルシート [ファブリック] 	 <ul style="list-style-type: none"> ・アナログメーター (ブラックメーターリング) + 4.2 インチ TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ ・メータークラスター (ブラック) <p>■写真は G-X。</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・ウレタン 3 本スポークステアリングホイール (ブラック)

インテリア

安全



- ・合成皮革巻きインストルメントパネル (ソフトタイプ/ペーリュステッチ付 [アッパー部+パッド部])
- ・インパネオーナメント (スモークシルバーマトリック塗装 + ピアノブラック加飾)
- ・センタークラスター (スモークシルバーマトリック塗装)
- ・レジスターノブ (サテンメッキ加飾)
- ・7インチディスプレイオーディオ



- ・本革巻きシフトノブ (サテンメッキ加飾付)
- ・シフトベゼル (スモークシルバーマトリック塗装+ピアノブラック加飾)
- ・シフトレバーブーツ (ペーリュステッチ付)
- ・電動パーキングスイッチベース (サテンメッキ加飾)



- ・合成皮革巻きドアトリムショルダー (ソフトタイプ/ペーリュステッチ付)
- ・インサイドドアハンドル (シルバー塗装)
- ・ドアトリムガーニッシュ (スモークシルバーマトリック塗装+ピアノブラック加飾)
- ・合成皮革巻きドアアームレスト表皮 (ソフトタイプ/ペーリュステッチ付)
- ・ドアミラー&パワーウィンドウスイッチベース (サテンメッキ加飾+ピアノブラック加飾)



- ・センターコンソールボックス (リヤボックス・スライドアームレスト機能付 / ペーリュステッチ付合成皮革巻き)
- ターボガソリン車はスライドアームレストが非装着となります。



- ・充電用 USB 端子 (3 個)



- ・Toyota Safety Sense
- ・インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)] (除く WxB [ターボガソリン車])
- ・バックガイドモニター



- ・合成皮革巻きインストルメントパネル (ソフトタイプ/グレースステッチ付 [パッド部])
- ・インパネオーナメント (シルバー塗装 + ピアノブラック加飾)
- ・センタークラスター (シルバー塗装)
- ・レジスターノブ (サテンメッキ加飾)
- ・7インチディスプレイオーディオ



- ・本革巻きシフトノブ (サテンメッキ加飾付)
- ・シフトベゼル (シルバー塗装+ピアノブラック加飾)
- ・シフトレバーブーツ (ブラックステッチ付)
- ・電動パーキングスイッチベース (サテンメッキ加飾)



- ・合成皮革巻きドアトリムショルダー (ソフトタイプ/グレースステッチ付)
- ・インサイドドアハンドル (シルバー塗装)
- ・ドアトリムガーニッシュ (シルバー塗装)
- ・ファブリックドアアームレスト表皮
- ・ドアミラー&パワーウィンドウスイッチベース (サテンメッキ加飾+ピアノブラック加飾)



- ・センターコンソールボックス (リヤボックス・スライドアームレスト機能付 / ファブリック巻き)



- ・充電用 USB 端子 (HYBRID S は 3 個、S は 1 個)



- ・合成皮革巻きインストルメントパネル (ソフトタイプ)
- ・インパネオーナメント (シルバー塗装 + ブラック)
- ・センタークラスター (ブラック)
- ・レジスターノブ (ブラック)
- ・7インチディスプレイオーディオ



- ・ウレタンシフトノブ
- ・シフトベゼル (シルバー塗装+ブラック)
- ・シフトレバーブーツ (ブラックステッチ付)

■写真は G-X。HYBRID G-X は電動パーキングブレーキとなります。



- ・ドアトリムショルダー
- ・インサイドドアハンドル (ブラック)
- ・ドアトリムガーニッシュ (ブラック)
- ・ファブリックドアアームレスト表皮
- ・ドアミラー&パワーウィンドウスイッチベース (ブラック)



- ・センターコンソールボックス (リヤボックス付 / ファブリック巻き)



■写真は G-X。



- ・充電用 USB 端子 (HYBRID G-X は 3 個、G-X は 1 個)

- ・Toyota Safety Sense

トヨタ カローラ 主要諸元表

	ハイブリッド車						ガソリン車			ターボガソリン車		
	2WD			4WD (E-Four)			2WD			2WD		
	WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB	S	G-X	WxB		
電気式無段変速機						CVT			6MT			
■車両型式・重量・性能												
車両型式	6AA-ZWE211-AEXSB	6AA-ZWE211-AEXEB	6AA-ZWE211-AEXNB	6AA-ZWE214-AEXSB	6AA-ZWE214-AEXEB	6AA-ZWE214-AEXNB	3BA-ZRE212-AEXSP	3BA-ZRE212-AEXEP	3BA-ZRE212-AEXNP	3BA-NRE210-AEFSZ		
車両重量	kg	1,370	1,350 ※1	1,330	1,440	1,420 ※1	1,400	1,320	1,300 ※1	1,250	1,300	
車両総重量	kg	1,645	1,625 ※1	1,605	1,715	1,695 ※1	1,675	1,595	1,575 ※1	1,525	1,575	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	 市街地モード  高速道路モード	km/L	25.6	29.0 ※2	29.0	24.4	26.8 ※3	26.8	14.6	15.8	15.8	
		km/L	24.8	27.8 ※2	27.8	21.5	25.1 ※3	25.1	9.6	12.5	12.5	
		km/L	27.6	32.2 ※2	32.2	25.9	28.1 ※3	28.1	15.9	16.0	16.0	
		km/L	24.8	27.7 ※2	27.7	24.9	26.8 ※3	26.8	17.6	17.7	17.7	
km/L	30.8	35.0 ※2	35.0	28.4	31.0 ※3	31.0	-	-	-	-		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	5.3		5.0		5.3		5.0		5.3		
■寸法・定員												
全長	mm							4,495				
全幅	mm							1,745				
全高	mm							1,435				
ホイールベース	mm							2,640				
トレッド	フロント / リヤ	mm	1,510 / 1,520		1,530 / 1,540		1,510 / 1,520		1,530 / 1,540		1,510 / 1,520	
最低地上高 (社内測定値)	mm							130				
室内 (社内測定値)	長 / 幅 / 高	mm							1,830 / 1,510 / 1,160			
乗車定員	名							5				
■エンジン												
型式	2ZR-FXE			2ZR-FXE			2ZR-FAE			8NR-FTS		
種類	直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒			直列 4 気筒		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
内径 × 行程	mm	80.5 × 88.3			80.5 × 88.3			80.5 × 88.3			71.5 × 74.5	
総排気量	L	1.797			1.797			1.797			1.196	
最高出力 (ネット)	kW [PS] / r.p.m.	72 [98] / 5,200			72 [98] / 5,200			103 [140] / 6,200			85 [116] / 5,200 ~ 5,600	
最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] / r.p.m.	142 [14.5] / 3,600			142 [14.5] / 3,600			170 [17.3] / 3,900			185 [18.9] / 1,500 ~ 4,000	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4T)		
燃料タンク容量	L	43			43			50			50	
■走行装置・駆動方式												
サスペンション	フロント							マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	リヤ							ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント							ベンチレーテッドディスク				
	リヤ							ディスク				
駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式			油圧・回生ブレーキ協調式 E-Four (電気式 4 輪駆動方式)			油圧式 前輪駆動方式		油圧式 前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	電気式無段変速機			電気式無段変速機			Super CVT-i (自動無段変速機) [7 速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]			iMT (6 速マニュアル)		
第 1 速 / 第 2 速 / 第 3 速 / 第 4 速 / 第 5 速 / 第 6 速	-			-			-			3.727 / 2.045 / 1.310 / 0.971 / 0.764 / 0.619		
前進	-			-			2.480 ~ 0.396			-		
後退	-			-			2.604 ~ 1.680			3.333		
減速比	2.834			2.834 (フロント) / 10.487 (リヤ)			5.356			3.944		
■フロントモーター												
型式	1NM			1NM								
種類	交流同期電動機			交流同期電動機								
最高出力	kW [PS]	53 [72]			53 [72]						-	
最大トルク	N・m [kgf・m]	163 [16.6]			163 [16.6]						-	
■リヤモーター												
型式	-			1MM								
種類	-			交流誘導電動機								
最高出力	kW [PS]	-			5.3 [7.2]						-	
最大トルク	N・m [kgf・m]	-			55 [5.6]						-	
■動力用主電池												
種類	リチウムイオン電池			ニッケル水素電池								
容量	Ah	3.6			6.5						-	

※1. 17インチタイヤを装着した場合、+20kg増加します。

※2. 17インチタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC:25.6km/L、市街地:24.8km/L、郊外:27.6km/L、高速道路:24.8km/L、JC08:30.8km/Lとなります。

※3. 17インチタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC:24.4km/L、市街地:21.5km/L、郊外:25.9km/L、高速道路:24.9km/L、JC08:28.4km/Lとなります。

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

● エンジン出力表示には、ネット値とロス値があります。「ロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ "COROLLA" "WxB" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VVT-i" "D-4T" "VALVEMATIC" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "EFI" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ カラーラ 環境仕様

車両型式	6AA-ZWE211		6AA-ZWE214		3BA-ZRE212		3BA-NRE210		
エンジン	L 1,797								
駆動装置	総排気量		前輪駆動		電気式4輪駆動		前輪駆動		
	変速機		電気式無段変速機		CVT		6MT		
車両重量	kg	1,330~1,350	1,370	1,400~1,420	1,440	1,250~1,300	1,320	1,300	
燃料消費率	WLTC	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)	km/L	29.0	25.6	26.8	24.4	14.6	15.8
	JC08	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)	km/L	35.0	30.8	31.0	28.4	-	-
		CO ₂ 排出量	g/km	80	91	87	95	159	147
排出ガス	CO ₂ 排出量	g/km	66	75	75	82	-	-	
参考	2030年度燃費基準優良車 *2 *3								
認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス 75%低減レベル *3								
認定レベル値 または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013				1.15/0.1/0.05		
車外騒音	加速/定常/近接 *4	dB	70(規制値)/-/68 *5 70(規制値)/-/69		70(規制値)/-/74				
冷媒の種類(GWP値 *6)/使用量	g	HFO-1234yf (1 *7) /470							
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *8)							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *9)							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC *10	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *11 以下)								
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP *12	バンパーカバー、インストルメントパネル、ドアトリムなど						
	植物素材の活用	TPO *13	SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスランなど						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ケナフ	パッケージトレイリム						
	リサイクル材の使用	再生PP	ラゲージトリムなど						
	再生PET	フロアカーペット、サイレンサー類など							

フロンラベル

この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は?

S (ノンフロン)

地球温暖化への影響

目録年度 2023年 使用ガスの地球温暖化係数 1

1519以上 B 150-101 A AA 100以下 S

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. 寒冷地用排気管無しの場合69dB *6. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *9. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *10. VOC: Volatile Organic Compounds *11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 *12. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *13. TPO: Thermo Plastic Olefin

フォトキャプション一覧



表紙①/裏表紙①/16-17①/24②/30③/32①/34③/42①

Photo: HYBRID WxB (2WD)。

①ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

②ボディカラーはブラックマイカ(20)。

③ボディカラーのスパークリングブラックパールクリсталシャイン(220)はメーカーオプション。

内装色はブラック。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー、おくだけ充電はメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム(フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーランプ[LED])はセットでメーカーオプション。エアクリーンモニターと「ナノイ-X」はセットでメーカーオプション。

■写真は合成です。



6-7①/8-9②/10-11③/14-15④/20①/40①

Photo: HYBRID S (2WD)。

①ボディカラーはセレストイトグレーメタリック(1K3)。

②ボディカラーのセンチュリアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション。

③ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。

④ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

内装色はブラック。LEDフロントフォグランプ(グレーメタリック塗装ベゼル付)、9インチディスプレイオーディオ+6スピーカーはメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。エアクリーンモニターと「ナノイ-X」はセットでメーカーオプション。

■写真は合成です。



22

Photo: S。

ボディカラーのセンチュリアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション。内装色はブラック。

■写真は合成です。



12-13/18-19

Photo: HYBRID WxB (2WD)。

ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

内装色はブラック。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー、おくだけ充電はメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイとイルミネーテッドエントリーシステム(フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーランプ[LED])はセットでメーカーオプション。エアクリーンモニターと「ナノイ-X」はセットでメーカーオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■画面はハメ込み合成です。

■写真は合成です。

■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。



28①/36②/38②

Photo: HYBRID WxB (2WD)。

①ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。

②ボディカラーのスパークリングブラックパールクリсталシャイン(220)はメーカーオプション。

内装色はブラック。9インチディスプレイオーディオ+6スピーカー、おくだけ充電はメーカーオプション。オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター・ブラインドスポットモニター付)とブラインドスポットモニター+リヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。エアクリーンモニターと「ナノイ-X」はセットでメーカーオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。

■写真は合成です。

■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。

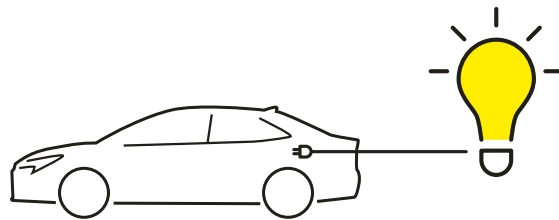
リサイクル料金表

■リサイクル料金は21年7月時点の金額。

	リサイクル預託金			情報管理料金	資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金			
全車	6,960円	1,930円	-	130円	290円	9,310円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

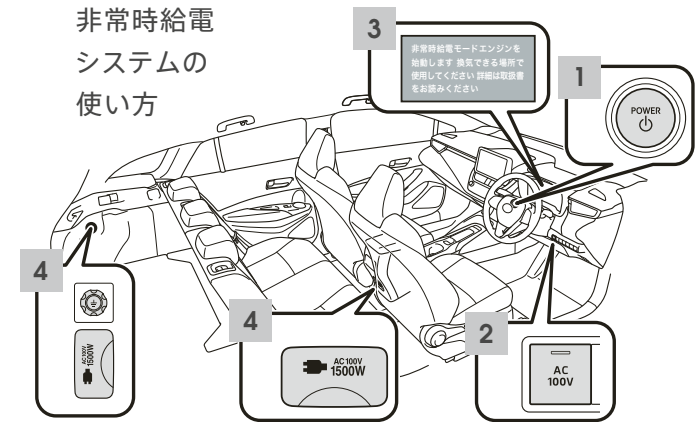
停電などの非常時に電気製品が使える。



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間
約 4.5日
(ガソリン満タン/消費電力400W時)
※カローラ(ハイブリッド車)の場合

非常時給電
システムの
使い方



■イラストはカローラ ツーリング(ハイブリッド車)。

- 1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。
- 2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
- 3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。
- 4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。

アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

▶アクセサリコンセント(コンソールボックス背面・ラゲージサイド左側/AC100V・1500W/非常時給電システム付)

コンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面とラゲージサイド左側に設置。AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。

【ハイブリッド車にメーカーオプション】

■合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



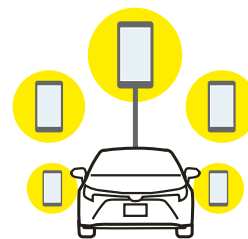
コンソールボックス背面

ラゲージサイド左側

どんなときでも
温かい食事を。



スマホが
充電できます。



非常時給電システムを安全にお使いいただくための注意事項

【使用する電気製品】 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気が多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 【使用する電気製品の消費電力】 ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。 【使用する電気製品の作動周波数】 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。(カローラの場合、50Hzに設定されています。)

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

【車両の安全確保】 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを



作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ■落雷の可能性のある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 【電源コード/配線】 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 ■異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。 【換気】 ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。 【外気温が高いとき】 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。 【外気温が低いとき】 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。 【エアコンの使用に関する警告】 ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用している場合、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及びかねない場合死亡につながるおそれがあります。

■装備類の詳細い設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ )を実施していきます。

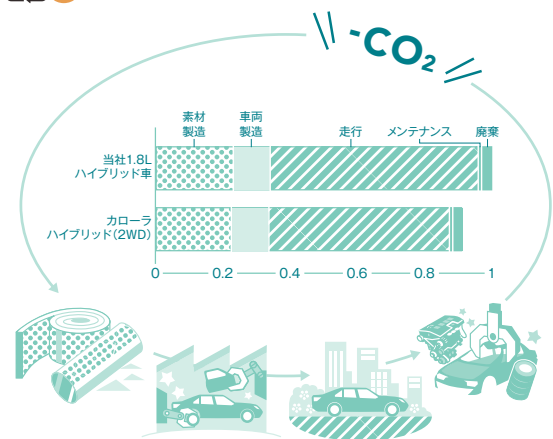
<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>



CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

クルマの一生のCO₂削減をデザインしています

 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。




LCA Method Certified
www.tuv.com
ID: 0103045604

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万Km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

 新車CO₂ゼロチャレンジ



クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

エコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

 工場CO₂ゼロチャレンジ




カローラをつくる工場では、いいクルマを環境に負荷をかけることなくつくるために、従業員が日々知恵を絞り、様々なアプローチを行っています。エネルギーを必要としない装置の考案や、設備のシンプル化など、徹底的な省エネ活動を順次実施し、CO₂排出量ゼロを目指して削減に取り組んでいます。

地球環境へ プラス “+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるための
トヨタの取り組み～

緑をつなぐ活動をひろげていきます

 人と自然が共生する
未来づくりへのチャレンジ



カローラをつくる工場では、生物多様性を保全する目的で、工場の敷地内での植林や、ビオトープの整備を行っています。また、工場の敷地内だけでなく、地域周辺の生きものや生態系の調査、天然記念物であるカキツバタ群落の保護活動などにも参加。地域の方々と共に力を合わせて、緑豊かな環境をひろげていきます。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート



「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。

しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。

安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。

トヨタはそう考えています。

安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。

ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。

地域のみならずとっしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。

年齢も体力も障がいもこえて、

誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。

交通事故による死傷者ゼロ。

この究極の願いを、いつの日か実現するために。

トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
 いつまでも快適に移動できるように。

安全運転をサポートする『先進装備』 ▶ P26-33

快適なお出かけをお手伝いする用品 『サポトヨプラス』

サポトヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品
サポトヨプラス

TOYOTA ORIGINAL トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
 Accessory トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

運転サポート
 便利なアイテムで
 日々の運転を快適に。



LEDサイドライト
 (ナンバーフレーム付)

両サイドにLEDライトが埋め込まれたメッキナンバーフレーム。日中でも気づきやすい青色の光を照射することで、見通しの悪いT字路や交差点などで自車の存在を周囲にいち早くアピールできます。



ランバーサポートクッション
 (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

*1. カローラはSRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正用品以外では使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。
 ※写真は当該車両とは異なります。

同乗者サポート
 一緒に乗る人も
 快適に過ごせるように。



アシストグリップ
 (ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。

どっちもサポート
 運転者も、
 同乗者もうれしい。



シートベルトパッド (タイプ2)

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶ **プラスサポート (急アクセル時加速抑制)**

【ハイブリッド車、ガソリンCVT車に販売店装着オプション】

TOYOTA ORIGINAL トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
 Accessory トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

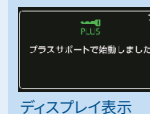
■ブレーキを制動するシステムではありません。 ■自車車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。また始動時はメーター等でモードの表示を必ずご確認ください。

▲注意：挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

プラスサポート用スマートキー



標準キーと区別しやすい、あたたかみのあるサテンゴールドの専用キーです。



ディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



サイドバイザー(ベーシック)
雨の日の換気をスムーズに。より快適な室内へ。



ラゲージソフトトレイ
撥水・防水に優れ、濡れた荷物を気にせず積載。



フロアマット(ラグジュアリータイプ)
車内の汚れを防ぎ、足元をざりげなく演出。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

快適なドライブに欠かせないアイテムをセットでご用意。
ベーシックセット タイプA



MODELLISTA



モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの
取り扱い商品です。

研ぎ澄まされた感性が躍動する。

Photo:HYBRID WxB(2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)は
メーカーオプション。フロントスポイラー、サイドスカート、フロントグリルガーニッシュ、
サイドドアガーニッシュ、ドアハンドルガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、18インチ
アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerXIII(ブラックxポリッシュ)&
トーヨータイヤ PROXES Sport)を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRD



TRD パーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの
取り扱い商品です。

どこまでもアグレッシブに毎日をエンジョイする。

Photo:HYBRID WxB(2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイ
カ(089)はメーカーオプション。エアロパーツセット、フロントバンパーガーニッ
シュ、サイドガーニッシュ、18インチ アルミホイール「TRD TF9」&タイヤセット(ブ
リリアントブラックポリッシュ)を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車
買うなら



gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

**T33の
クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら



ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAC01101-2107

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー取り扱い販売店
または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は21年7月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE 

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

COROLLA

