

ESQUIRE





幕が上がった瞬間、いや、上がる前から
それは決まっていたのかもしれない。
堂々たる佇まいに、息をのむ聴衆。
厳かに進みゆくその姿に、迷いはない。

本質を見極め、本物を体現し、時代を導く。
そう、それこそが課せられた運命。

さあ、刮目せよ。

ランウェイに降り立ったのは、高級車の未来だ。

SHOW of ESQUIRE

ESQUIRE / 喝采をあびる宿命



ESQUIRE

SHOW CASE.

01

spec

GRADE:HYBRID Gi

BODY COLOR:Sparkling Black Pearl
Crystal Shine

真の上質とはなにか？
精悍なマスクが審美眼に問いかける。



ESQUIRE



Photo: HYBRID Gi. ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。

SHOW CASE.

02

spec

GRADE:HYBRID Gi
BODY COLOR:Sparkling Black Pearl
Crystal Shine





視線を奪い、心をつかむ。
その余韻は、誰とも似ていない。





SHOW CASE.

03

spec

GRADE:HYBRID Gi
INTERIOR COLOR:Black

常に前を向くことが正解なのか。
進む、留まる、振り返る。
広い視野を持つ者だけが、自由になれる。



HYBRID Gi



Photo:HYBRID Gi. 内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。アクセサリコンセントとインナー一体型センターコンソールボックスはセットでメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



HYBRID Gi



Photo: HYBRID Gi. 内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。アクセサリコンセントとインパネ一体型センターコンソールボックスはセットでメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



SHOW CASE.

04

異なる顔を持つことは悪なのか。
見守る鷹揚さと、見極める鋭さ。
余裕から生まれる色気は、いつだって美しい。

spec

GRADE:HYBRID G1

INTERIOR COLOR:Black



PACKAGING



1,400 mm^{*1}

頭上広々

805 mm

スライド量が大きく
出入りしやすい開口部



1,100 mm

サードシート
すっきり格納で、
広い荷室幅

500 mm^{*2}

(2WDの数値)

低くて、載せ降ろし
しやすい荷室フロア高

低床で、乗り降りラクラク。

01 低床フロア

運転席も後部座席も低床設計。
スムーズに乗り降りすることが可能です。



ワンタッチで折りたたため、広いラゲージ
スペースが出現。

02 5:5分割ワンタッチスペースアップサード シート

サードシートは、軽い力でスムーズに折りたた
めるワンタッチスペースアップシートを採用。車
内に乗り込まずにラクに行えます。また、サード
シート中央席ヘッドレストを取り外した際の収
納スペースを設けました。



みんなの乗り降りをサポートするグリップ付。

03 大型アシストグリップ/チャイルドグリップ

大人や子どもの背丈に合わせた位置に、つか
みやすいグリップを配しています。



*1. ツインムーンルーフ装着車は1,365mmとなります。 *2. 4WDは535mmとなります。 *3. 4WDは380mmとなります。 *4. 4WDは400mmとなります。

■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにするときは、必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

SECOND SEAT

くつろぎ方が広がる、**810**mmの自由。

ゆったりと足を伸ばし、心地よいシートに身をゆだねる。810mmもの超ロングスライドが可能な7人乗りのセカンドシート「キャプテンシート」は、ミニバンの醍醐味をどこよりも満喫させてくれます。操作も簡単で、レバーひとつでスライド操作が可能。まるでリビングと言いたくなるほどの広々とした空間です。



ゆっくりくつろげ、多彩に空間を利用。

01 キャプテンシート

7人乗りのセカンドシートにキャプテンシートを採用。横スライド機構と薄型化したワンタッチスペースアップサードシートの組み合わせで、最大810mmもの超ロングスライドを実現。リビングのようにくつろげる広大な空間が生まれ、子どもの着替えや愛犬のくつろぎスペースなど多彩に利用できます。



さまざまな工夫で、室内を移動しやすく。

02 7人乗りなら、サードシートへも手軽にアクセス。

7人乗りのセカンドシートは、横スライドできたり、またその間を通り抜けたりもできるので、乗り降りの仕方が豊富。使い勝手の良さをさまざまなシーンで実感できます。



前席から後席へラクラク移動。

03 ウォークスルー

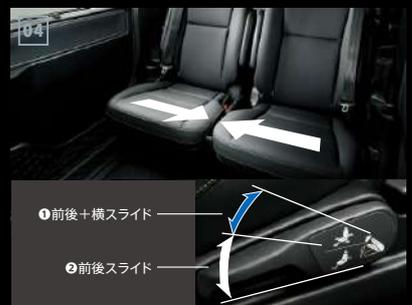
センターコンソールボックスは高さを低く設定。1列目から3列目までのウォークスルーが可能です。



レバー1つでシートを横へ、後ろへ。

04 シート操作も簡単。

- ① シート横にある2段式のマルチスライドレバーを2段目まで引けば、シートを前後+横(クルマのセンター方向)へスライドできます。
- ② シートの前後スライドは、1段引くだけでも可能です。



TOYOTA ORIGINAL Accessory

トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

05 子育てパッケージ

- セカンドシートアンダーマット
- セカンドシートカバー(撥水タイプ)
- ラゲージソフトレイ

詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

室内の汚れを徹底ガード。

セカンドシートアンダーマット

Photo: Gi(7人乗り・2WD)。内装色はブラック。 ■写真(左):販売店装着オプションのフロアマット(ラグジュアリータイプ)装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■運転時以外のシートアレンジには走行できない場合や、注意しているべき項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保や荷物の転倒防止にご注意ください。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

SEAT ARRANGE

7 seater

■写真はHYBRID GL

01 スーパーリラックスモード

サードシートを跳ね上げ、セカンドシートを横+超ロングスライドするとリビングのようにくつろげる広い空間が生まれます。



7 seater

02 フリーアクセスモード

セカンドシート左右を横スライドさせれば、両側のスライドドアから同時にサードシートへアクセスできます。



7 seater

03 だんらんモード

セカンドシートを前・横にスライドし、前席に近づければ、4人でワイワイと会話を楽しめます。



7 seater

04 ハーフラゲージモード

サードシートの片側を跳ね上げれば、5人が乗車でき、さらに十分なラゲージスペースも確保できます。



7 seater

05 前席ベビーケアモード

セカンドシートを前と横にスライド。停車中にお子様のケアができます。



7 seater

■自転車は大きさや形状によっては積載できない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱書をご覧ください。
 ■標準状態以外のシートアレンジにするときは走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の固定防止にご注意ください。 ■写真は停車状態のイメージです。
 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

7 seater & 8 seater

■写真はHYBRID Gi。(7seater) / Gi。(8seater)

01 フロントフラットソファモード

フロントシートを倒し、セカンドシートと合わせてくつろぎモードに。身体を伸ばしてゆったりできるので、仮眠の際にも便利です。



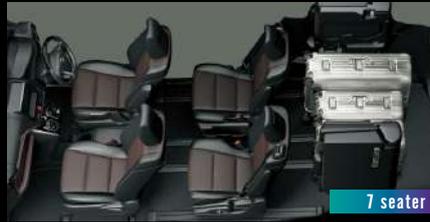
7 seater



8 seater

02 ラゲージモード

サードシートを跳ね上げれば、セカンドシートに人が乗っていても荷物を十分に積めます。



7 seater



8 seater

03 ビッグラゲージモード

セカンドシートを前へスライドさせ、サードシートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室として使うことが可能です。



7 seater



8 seater

04 リヤフラットソファモード

後列すべてをフルフラットにすれば、パーキング時などに横になって休めます。



7 seater



8 seater



トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り
扱い商品です。

車中泊も快適に過ごせる。

05 レジャーパッケージ

- 室内カーテン(遮光機能付)
- 網戸付サンシェード
- フレキシブルラゲージマット

詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



室内カーテン(遮光機能付)

8 seater

大きな荷室をつくれる、8人乗りでも可能なロングスライド。

8人乗りのセカンドシートには、580mmのロングスライドが可能な6:4分割チップアップシートを採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。また、大きく開くスライドドアやフラットな足元スペースと相まって、大柄な方でもラクに乗り降りできます。

*1.6:4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。



セカンドシートチップアップ状態*1

UTILITY



上質な大型コンソールと、屋外で便利なコンセントを設定。

- 01** インパネー一体型センターコンソールボックス(アッパートレイ・リヤボックス・運転席サイドポケット付)〈充電用USB端子2個 + アクセサリーコンセント(AC100V・1500W)2個付〉

インパネー一体型の大型コンソールは小物類の収納に便利です。車内2ヶ所に設置されるアクセサリコンセントは、ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に発電機としても使えます*1。電源はAC100V。電気製品*2を使用できます。セカンドシートから携帯電話などを充電できるUSB端子2個をボックス後端に設定しています。

ハイブリッド



*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。
*2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。



- 03** アクセサリーソケット(DC12V・120W)+充電用USB端子2個



- 04** 助手席大型オープントレイ



- 05** オーバーヘッドコンソール



- 06** 助手席アッパーボックス



- 07** グローブボックス



- 08** センタートレイ



- 14** フロントドアポケット+ボトルホルダー



- 15** 助手席シートバックテーブル(カップホルダー2個付)



- 16** 折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付)



- 17** 格納式センターボックス(カップホルダー2個+オープンボックス+フック付)



- 18** スライドドアポケット+ボトルホルダー



- 19** デッキトリムボトルホルダー

ハイブリッド

ガソリン(7人乗り)

ガソリン(8人乗り)

標準装備

メーカーオプション



■写真はHYBRID Gi。

前席が片付く、コンパクトな収納。

02 独立型センターコンソールボックス(フロント・リヤボックス付)〈充電用USB端子2個付〉

運転席と助手席の間を収納スペースにできるコンソールボックスを設定。充電用USB端子2個付なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。



09 センターロアボックス

■インパネ一体型センターコンソールボックスを選択した場合、装着されません。



10 センターマルチトレイ(カップホルダー2個付)

床下収納は、大容量のスペースを確保。

20 スーパーラゲージボックス

高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納スペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に便利です。



11 運転席ロアボックス+カードホルダー



12 買い物フック



13 シートバックポケット(運転席・助手席)

■写真は運転席。

ハイブリッド車
6:4分割式デッキボードを採用しています。



ガソリン車
大きな荷物の出し入れがしやすい一体型デッキボードを採用しています。



スペアタイヤ装着車
■スペアタイヤをメーカーオプション装着した場合、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。



■写真はガソリン車。

サードシート下にも手荷物の収納スペースが。

0

モビリティ社会の究極の理想である交通事故死傷者ゼロ。

トヨタは「統合安全コンセプト」に基づいたさまざまな安全技術で、実現を目指していきます。



エスクァイアは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

〈エスクァイアの先進安全機能〉

- Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム]
- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP^{*1}予防安全性能評価^{*2}において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得^{*3}。
JNCAP新・安全性能総合評価^{*4}における2014年度の「ファイブスター賞」受賞^{*5}と合わせて、
高い予防および衝突安全性能を評価されました。

*1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

*2.予防安全性能評価:JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。

①衝突被害軽減制御装置[対車両]<プリクラッシュセーフティ> ②車線逸脱警報装置<レーンディパーチャーアラート>

③後方視界情報提供装置<バックモニター等>(2015年度から追加) ④衝突被害軽減制御装置[対歩行者、昼間]<プリクラッシュセーフティ>(2016年度から追加)

*3.Toyota Safety Sense搭載およびバックカメラ装着車。

*4.新・安全性能総合評価:衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

*5.試験車はガソリン車。

統合安全コンセプトとは

さまざまなシーンでドライバーを支援し、クルマにそなわる個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、より高次元な安全を追求しようというものです。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現を目指していきます。

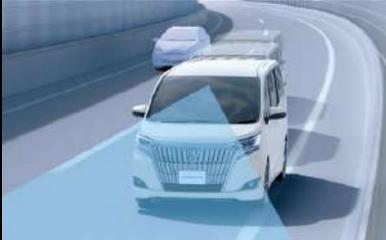


01 パーキング

駐車時の視認性や操作をサポートし、ドライバーの負担を軽減します。

ESQUIREに設定されている装備

- インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- インテリジェントパーキングアシスト
- ドライブスタートコントロール
- 広角カラーバックガイドモニター

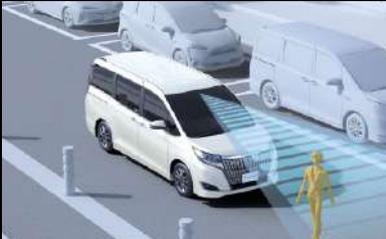


02 予防安全

事故の危険に近づかせないよう、ドライバーをサポートする技術です。

ESQUIREに設定されている装備

- ★レーンディパーチャーアラート
- S-VSC
- EBD付ABS+ブレーキアシスト
- ヒルスタートアシストコントロール
- ★オートマチックハイビーム など



03 プリクラッシュセーフティ

衝突の可能性のある時に危険を知らせ、ブレーキ制御でアシストします。

ESQUIREに設定されている装備

- ★プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)



04 衝突安全

万一の際に、衝突のダメージを軽減する機能が充実しています。

ESQUIREに設定されている装備

- 全方位コンパティビリティボディ構造
- 歩行者傷害軽減ボディ
- SRSエアバッグ
- 全席ELR付3点式シートベルト
- WILコンセプトシート など



05 救助

事故の発生や急病時に、専門オペレーターが迅速に対応します。

ESQUIREに設定されている装備

- ヘルプネット(T-Connect)^{*6}

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

*6. ヘルプネットにつきましては、P39および別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

★はToyota Safety Senseにパッケージされる先進安全機能です。



技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポートプラス」について詳しくは >>> P.48

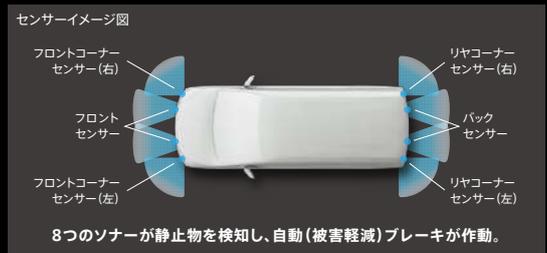
PARKING SAFETY



インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時(15km/h以下)に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。



■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



ドライブスタートコントロール

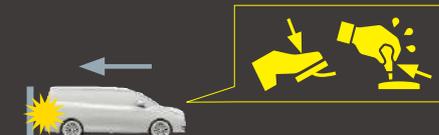
急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

作動イメージ

■以下のようなシーンでエンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバーへ警告を表示

- 01 後退時に後ろの壁等に誤って衝突。
- 02 アクセルを踏んだまま、慌ててシフトを「D」に入れてしまう。



- 03 そのような場合、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えて、急発進を抑制します。



表示例
 マルチインフォメーションディスプレイ上でドライバーに警告

アクセルを戻してください



ADVANCED SAFETY



しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ESQUIREの“Toyota Safety Sense”は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

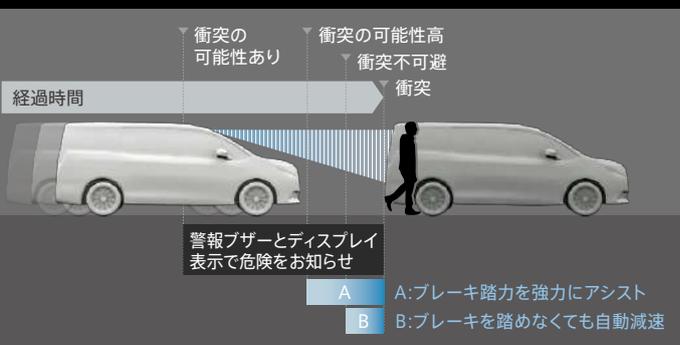
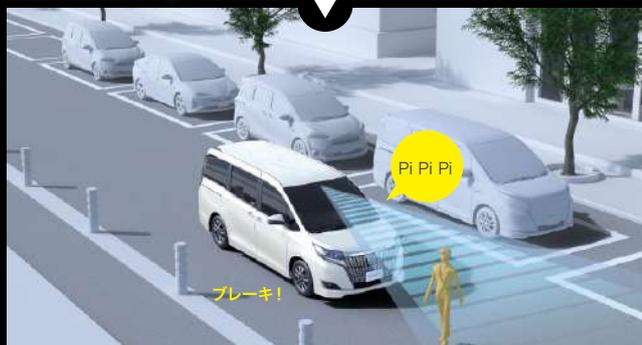


ぶつからないをサポート。

進路上の先行車や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動(被害軽減)ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。



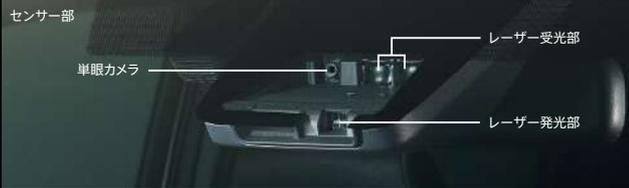
TFTカラーマルチ
インフォメーション
ディスプレイ表示



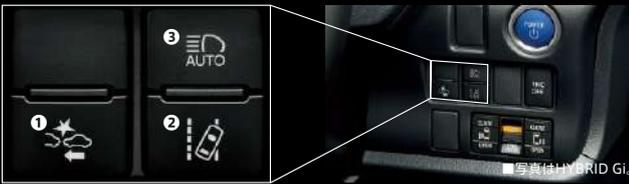
■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h～140km/h^{*}、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h～65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/hで、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

^{*}公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

● センサー (レーザーレーダー+単眼カメラ)



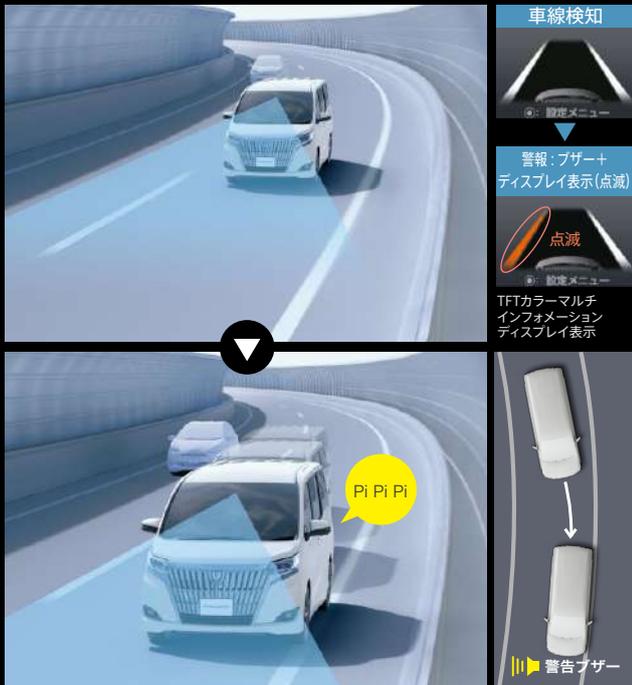
スイッチ



- ① プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。
- ② レンディパーチャーアラートスイッチ
システムのON/OFFが可能です。
- ③ オートマチックハイビームスイッチ
システムのON/OFFが可能です。



レンディパーチャーアラート



はみ出さないをサポート。

レンディパーチャーアラート*1は道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウinker操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*1. 車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

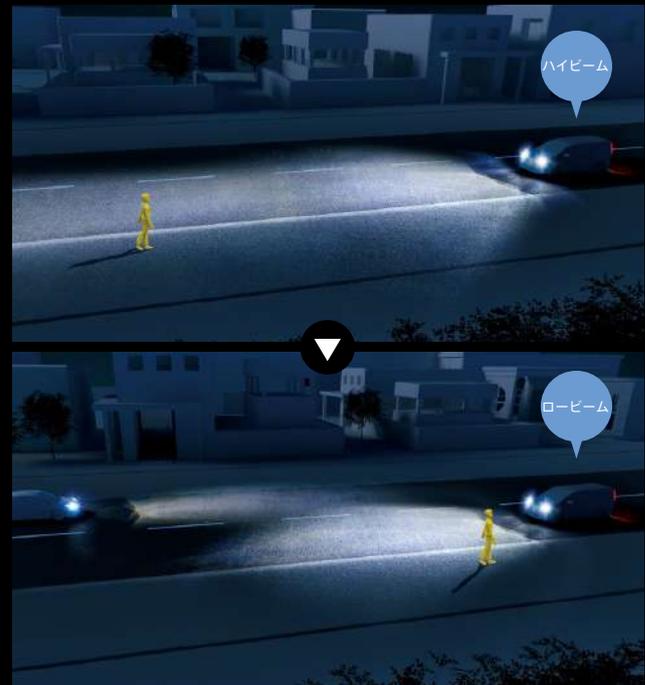
先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでは、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。シフトポジションが「P」「R」の時は作動しません。「N」の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビーム



夜間の見やすさをサポート。

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY

明るいランプが燃費向上に貢献。

**Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベル
ング機能付)+LEDクリアランスランプ+
LEDフロントフォグランプ**

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームとクリアランスランプとフロントフォグランプに採用。さらに、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベルング機能付です。

歩行者や自転車に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者に音で接近を伝えます。

ハイブリッド

後続車に急ブレーキを通知。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

坂道でもスムーズに発進。

01 ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

02 S-VSC

S-VSC*1はステアリング制御(EPS*2)、ブレーキ制御(VSC*3、ABS*4)、駆動力制御(VSC、TRC*5)を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ハイブリッド ガソリン(2WD)

走行状況に合わせて車両を制御。

03 S-VSC+アクティブトルクコントロール 4WD協調制御

S-VSC<ステアリング制御(EPS)、ブレーキ制御(VSC、ABS)、駆動力制御(VSC、TRC)>と4WD制御が互いに協調し合い、制御を行うことで、滑りやすい状況下でもドライ路面でも優れた車両安定性を確保します。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ガソリン(4WD)

同乗するお子様に、大きな安心を。

04 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパーテザーアンカー(セカンドシート左右席)

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます*6。

■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意くださいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

サードシートまでしっかり守る 7個のエアバッグシステム。

05 SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*7エアバッグから、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7個のエアバッグを設定しています。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意くださいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。

SRSエアバッグ+SRSニーエアバッグ

ハイブリッド ガソリン

SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグ

ハイブリッド ガソリン

*1.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control *2.EPS:Electric Power Steering *3.VSC:Vehicle Stability Control *4.ABS:Anti-lock Brake System *5.TRC:Traction Control
*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。 *7.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

01 作動イメージ

制御なし

制御あり

02 作動イメージ

03 作動イメージ

---: ドライバーの想定するライン
 ---: VSC、TRC、ABS独立制御による走行ライン
 ---: S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御による走行ライン
 ☆: 限界付近

04

■写真は販売店装着オプションのチャイルドシート装着状態イメージです。

05

① SRSエアバッグ(運転席・助手席) ② SRSニーエアバッグ(運転席)
 ③ SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) ④ SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート)

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

- その他の装備
- ウォッシャー連動欠リヤワイパー(リバース連動機能付)
 - ECB[電子制御ブレーキシステム](ハイブリッド車のみ)
 - EBD付ABS+ブレーキアシスト
 - 歩行者傷害軽減ボディ
 - 全方位コンパティビリティボディ構造
 - WILコンセプトシート(運転席・助手席)
 - 全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー+フォースリミッター機構付)+全席ヘッドレスト

■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORT

スライドドアが閉まりきる前に施錠を予約。

**パワースライドドア予約ロック機能
(スマートロック操作+キーロック操作)**

パワースライドドアのクローズ中に施錠操作を行うと、クローズ後の施錠を予約できます。フロントドアハンドルのセンサーに触れるだけで予約が完了(スマートロック操作)。また、スマートキーの施錠ボタンでも予約が可能です(キーロック操作)。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離れられます。

スマートロック操作



- ①パワースライドドア閉作動
- ②スマートロック操作で、施錠を予約
- ③パワースライドドア閉後、施錠完了

パワースライドドアをワンタッチで手軽にオープン。

ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア(デュアルイージークローザー+挟み込み防止機能付)

ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠 & ドアオープンすることもでき、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。挟み込み防止機能*1も備えています。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



インパネ部スイッチ

標準装備 メーカーオプション

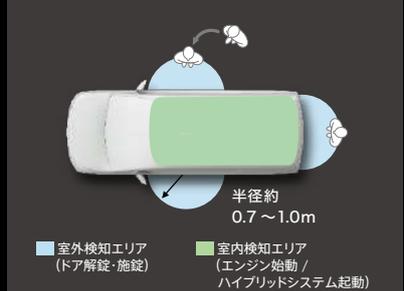
キーを取り出さずにドアを施錠 & 解錠。

スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)+プッシュスタートシステム+スマートキー2個

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

スマートエントリーシステム検知エリア



半ドア状態でも確実に閉めるサポート機能。

バックドアアイジークローザー

バックドアが半ドア状態の時、イージークローザーにより確実に閉まります。

■ドアを閉める際は、指などを挟まないよう十分ご注意ください。

どんな季節でも座り心地は快適。

昇降温抑制機能付シート表皮

1・2列目シートのメイン材に、夏は暑くなく、冬は冷たく感じにくい、快適さを追求した表皮を採用しました。



■写真はバーガンディ&ブラック。

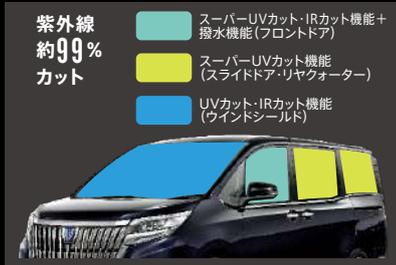
気になる紫外線や赤外線からお肌をガード。

スーパーUVカット機能(フロントドア・スライドドア・リヤクォーター) & IRカット機能付ガラス(ウインドシールド・フロントドア)

フロントドア・スライドドア・リヤクォーターガラスは日焼けの原因となる紫外線を約99%カット*2。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、ウインドシールド・フロントドアガラスは、赤外線(IR)を効率よく遮断する効果があるIRカット機能付です。

*2.トヨタ自動車(株)調べ。

■UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラスも紫外線を約99%カットします。



クルマのなかでエステ気分。

「ナノイー」



エアコンのファンを作動させると、運転席右側の吹き出し口から、肌や髪にやさしい水につつまれた弱酸性の「ナノイー」*3を自動的に放出。室内を爽やかな空気環境に導きます。

「ナノイー」の技術

お肌や髪にやさしい弱酸性 ウイルス*、菌**の抑制 脱臭***

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*4 *5 *6

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*3.「nanoe(ナノイー)」=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 *4.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染量を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付2020年12月4日 *5.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *6.試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

日差しを気にせず、快適ドライブ。

後席用サンシェード

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウインドウ両端にも遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。



寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

快適温熱シート(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。



明るく開放的なドライブを。

ツインムーンルーフ(フロントチルト & リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付)

フロント側は手動でチルト、リヤ側は電動でルーフの開閉が可能。挟み込み防止機能*7も備えています。

*7.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ガソリン

■Gi(8人乗り・4WD)にはメーカーオプションの設定がありません。



スイッチ操作の手間を省く。

オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。



暑がりな人、寒がりな人、誰もが快適。

フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール)

運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせて温度設定が行えるオートエアコンです。エアコンの情報はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。



運転席だけを、無駄なく空調。

S-FLOW(1席集中モード)

室内温度や助手席の乗員を検知し、自動的に運転席だけを無駄なく空調することでエアコンの負担を軽減。低燃費はもちろん、車内の静粛性にも貢献します。

ハイブリッド



後席の方も快適に。

後席空調システム

①リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)

ハイブリッド ガソリン

②リヤクーラー

ガソリン



EASY TO DRIVE



車庫入りの操作を簡単に。

01 インテリジェントパーキングアシスト (広角カラーバックガイドモニター＋ イージーセット機能付)

車庫入れ時に、車両がステアリング操作をアシスト。シフトを「R」に入れるだけで駐車枠を認識し、OKボタンをタッチすれば駐車枠にまっすぐ入るように自動でステアリング操作を行います。目標駐車位置を自動的に補正する機能も装備しており、ドライバーは周囲の安全確認とブレーキによる速度調整を行うだけで駐車区画の中央付近に精度良く駐車可能です。

■インテリジェントパーキングアシストは状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転の方が十分に行ってください。■必ず周囲の安全を直接確認しながら運転してください。広角カラーバックガイドモニターはカメラのレンズの特性により、画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。

ガソリン

広々とした前方・側方視界を確保。

02 運転視界

上方への視界を広げながら、インパネの形状を工夫することで、広々とした前方視界を確保。運転席からクルマのボンネットフードが見えるため、車両感覚がつかみやすく、狭い道も安心して運転できます。また、フロントピラーのスリム化や三角窓の拡大などにより、優れた側方視界を確保。さらにフロントドアガラスの下端を低く設定することで、巻き込みの回避もしやすく、安心して運転できます。

03 補助確認装置

4WD車の助手席側ドアミラーの鏡面下部に、補助確認装置を採用しました。

ガソリン(4WD)

01



広角カラーバックガイドモニターで良好な後方視界を確保。



ノーマルモード(画角約130°)

ワイドモード(画角約180°)

車庫入りの際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示します。バックカメラの画角を約180°までワイド化することで視野範囲を広げ、サイドシート跳ね上げ時も、より良好な後方視界を確保します。画面内のスイッチ操作によりノーマル↔ワイドモードの切替も可能です。



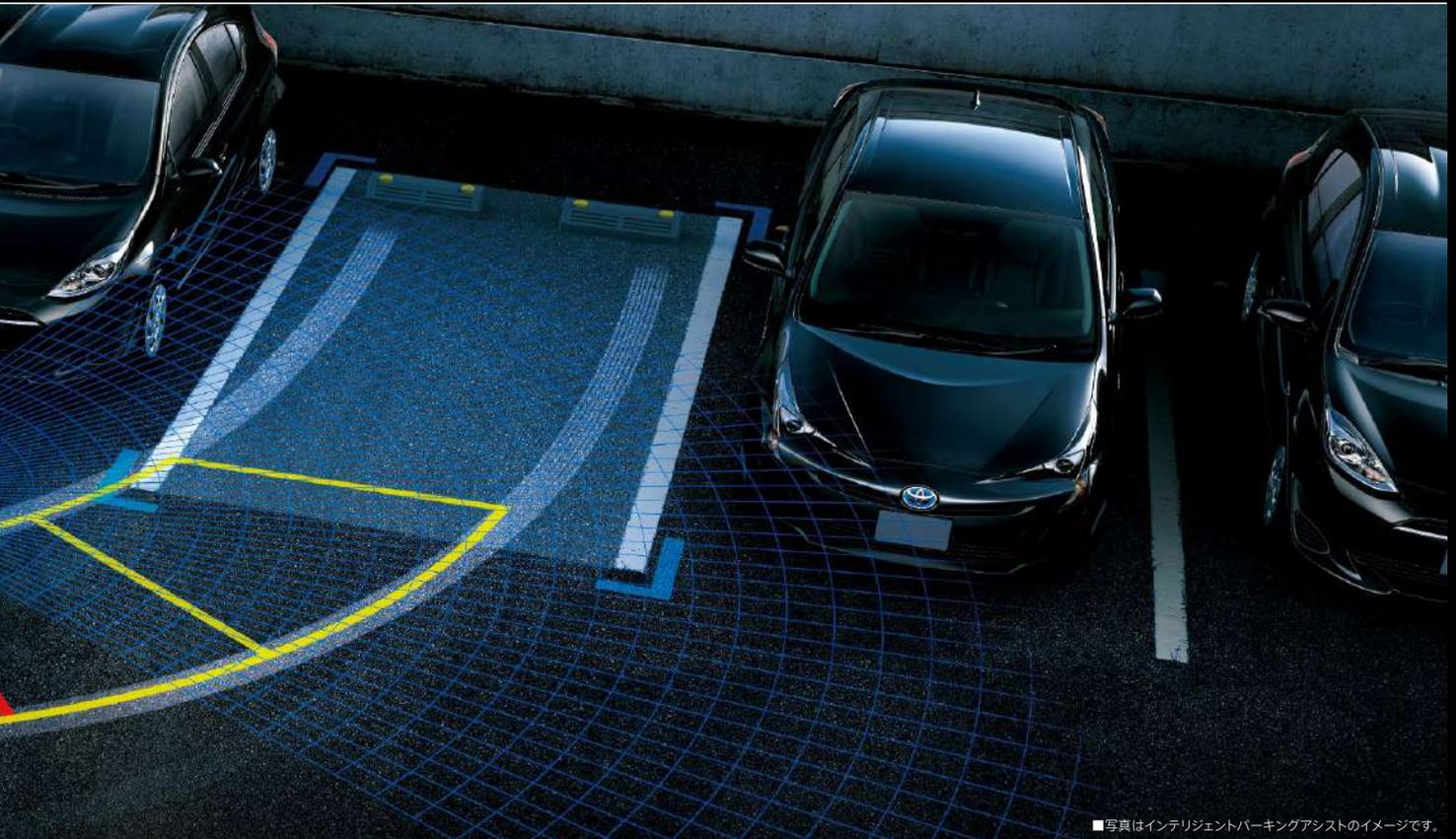
ノーマルモード視野範囲
ワイドモード視野範囲

02



03





■写真はインテリジェントパーキングアシストのイメージです。

昼間でもくっきり見やすい、
高質感メーター。

04 オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)

ハイブリッド専用オプティロンメーター

ハイブリッド

オプティロンメーター

ガソリン

ドライバーの負担を軽減。

05 クルーズコントロール

高速道路などでアクセルを踏まずに一定速度
での走行を可能にします。

上下左右、自在にオーディオ・ナビの操作
が可能。

06 ステアリングスイッチ(オーディオ+
マルチインフォメーションディスプレイ)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示
切替やエアコンなどの操作を、ステアリングから
手を離さずに行うことができ、運転に集中でき
ます。4方向スイッチにより上下左右の操作を
行えるので、縦横両方向に選択リストのある階層
型メニューもスムーズに操作可能です。

■メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択
した場合、音声認識、ハンズフリー通話スイッチが装着されます。

■オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲー
ションシステム、販売店装着オプションのT-Connect ナビ10インチ
モデル・9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店
装着オプションのT-Connect ナビ7インチモデル、エントリーナビ、
USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。

クルマとのコミュニケーションがより深く、
楽しくなるディスプレイ。

07 マルチインフォメーションディスプレイ

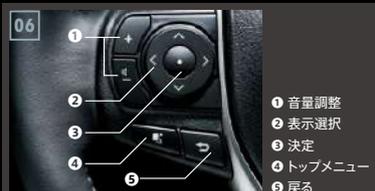
走行中の視線移動を少なくし、同乗者との情報
共有も可能にするためにインパネ中央にマルチ
インフォメーションディスプレイを配置。大型
液晶を活かした充実のコンテンツを表示します。
またハイブリッド車は、ハイブリッドシステムの
作動状態なども分かりやすく表示。なお、ステ
アリングスイッチで表示切替を行います。



ハイブリッド専用オプティロンメーター



オプティロンメーター



- ① 音量調整
- ② 表示選択
- ③ 決定
- ④ トップメニュー
- ⑤ 戻る



- ① 外気温・アイコン・時計表示エリア
 - ② コンテンツ表示エリア
 - ③ エアコン表示エリア
- * 1.TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。
■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

Pulse of ESQUIRE

エスクァイア / 高なる鼓動の共鳴

熱を帯びる感情。

それにシンクロするかのようになり響く

エモーショナルな咆哮。

何かを得るため、何かを手放す。

そんな退屈な駆け引きを、

凜としたパッションがかき消していく。

このショウの続きを、描くのは誰か。

車輪の回転が速くなっていく。



■写真は合成です。

HYBRID SYNERGY DRIVE



ハイブリッドシステム

進化・熟成を重ねてきたハイブリッドシステムを採用。低燃費はもちろん、エンジンとモーターによるスムーズな加速性能、低重心化や静粛性の向上によるひとクラス上の乗り心地など、優れた走行性能も実現しています。

低燃費と低排出ガスに大きく貢献。

01 1.8L 2ZR-FXE エンジン

アトキンソンサイクル、クールドEGR*¹(排出ガス再循環システム)、電動ウォーターポンプなどの採用により、低燃費を実現します。

電流を最適に制御。

02 昇圧コンバーター付パワーコントロールユニット

小さな電流で大きな電力供給を可能とし、高出力モーターの性能を引き出します。

低燃費化のために高めた伝達効率。

03 ハイブリッドトランスアクスル

動力分割機構、モーター、発電機、リダクションギヤ等を組み合わせて効率の良い走りのための最適制御を行います。

コンパクトで高性能。

04 ハイブリッドバッテリー(ニッケル水素バッテリー)

フロントシート下に収め、ミニバンの持ち味である居住性や荷室スペース、優れた機能性を確保しています。



ハイブリッドシステム 動作モードイメージ*²



停車時はアイドリングストップ。

信号待ちなどの停車時では、ガソリンを消費しません*³。エンジン停止中でもエアコン(冷房)が使えます。



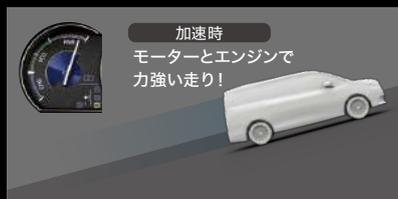
スタート時はモーターで発進。

アクセルを踏むとモーターだけ*⁴で発進。静かに、そしてスムーズに走り出します。



モーターとエンジンを効率よく駆動。

モーターとエンジンを最適な効率で制御。状況により充電も行い、低負荷時はモーターのみで走行できます。



伸びのある加速フィーリング。

加速時はエンジンに加え、バッテリーからもパワーを供給。さらに駆動力がアップします。



減速時にバッテリーに充電。

減速時には車輪がモーターを駆動し、発電。エネルギーを効率よく回収し、バッテリーに充電します。



モーターのみで静かに走行可能*⁵。

EVドライブモードなら、モーターのみで静かに走行可能。早朝や深夜にエンジン音を気にしなくて済みます。



■ハイブリッドシステムイメージ図

1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター

WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)

19.8 km/L

市街地モード:19.2km/L

郊外モード:20.5km/L

高速道路モード:19.7km/L

JC08 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.8 km/L



システム最高出力*6

100 kW(136PS)

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

シーンに合わせて選べる3つの走行モード。

モードスイッチ

① エンジンを停止して走る「EVドライブモード」*5
 モーターのみの静かな走行が可能になります。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や、ガレージへの出し入れで排出ガスを抑えたい時などに便利です。

② 燃費をより向上させる「エコドライブモード」
 アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費のさらなる向上に貢献します。

③ パワフルな走行が楽しめる「パワーモード」
 アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りを楽しめます。



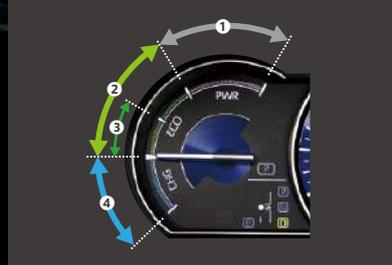
■設定した各モードスイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。 ■スイッチはセンタークラスター部に設定。

ハイブリッドシステムの状況をひと目で。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力や充電の状態をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した走りができます。

- 1 パワーエリア:パワフルな走りの状態です。
- 2 エコエリア:エコ運転を実現できている状態です。
- 3 ハイブリッドエコエリア:エンジン停止状態を多く含む状態です。
- 4 チャージエリア:エネルギーを回収してバッテリーを充電している状態です。



先進感と軽い操作感が魅力。

エレクトロシフトマチック

軽い力でシフトチェンジできる電子制御式シフトです。



*1.EGR:Exhaust Gas Recirculation *2. ハイブリッドシステムの状態や走行状況により、実際の動作モードとは異なる場合があります。 *3. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車時でもエンジンがかかり発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電します。また、暖房時や使用状況に応じてエンジンがかかることがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
 *4. 状況によりエンジンが作動している場合があります。 *5. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 *6. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

MECHANISM

ガソリン車の燃費向上に貢献。

2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチック付。さらに吸・排気バルブタイミングを最適制御するDual VVT-i*1の採用、圧縮比の高圧化などにより、低速から高速まで、すべての運転領域でパワフルかつゆとりに満ちた走りを実現するとともに、低燃費、低排出ガスなど、優れた環境性能も獲得しています。

総排気量: 1.986L

最高出力<ネット>: 112kW (152PS) / 6,100r.p.m.

最大トルク<ネット>: 193N・m (19.7kgf・m) / 3,800r.p.m.

*1. VVT-i: Variable Valve Timing -intelligent



■写真は合成です。

2WD

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

13.6 km/L

市街地モード: 10.2km/L
郊外モード: 14.5km/L
高速道路モード: 15.3km/L

4WD

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

12.6 km/L

市街地モード: 9.5km/L
郊外モード: 13.4km/L
高速道路モード: 14.2km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

低燃費とスムーズな走りをサポート。

01 Super CVT-i (自動無段変速機)

伸びやかな加速フィーリングに磨きかけたSuper CVT-i*2。ワイドな変速比幅を実現し、高速走行時の燃費、静粛性、発進加速の向上に貢献しています。

*2. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

ガソリン

マニュアル感覚の操作が楽しめる。

02 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

CVT車でありながら、シフトを「M」ポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りが楽しめます。

ガソリン

スイッチひとつで、より低燃費に。

03 エコドライブモードスイッチ

スイッチを押すと、アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に、暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費重視の制御に。環境に配慮した運転をサポートし、燃費のさらなる向上にも貢献します。

■スイッチをもう一度押せば、「通常走行モード」に戻ります。

■スイッチはセンタークラスター部に設定。 ■ハイブリッド車は3つの走行モードが選択できます。詳しくはP35をご覧ください。

ガソリン

01



■写真はイメージです。

02



03



いつものように走るだけで、簡単エコ運転。

アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*3。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。アイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。



アイドリングストップ機能をOFFにできます。

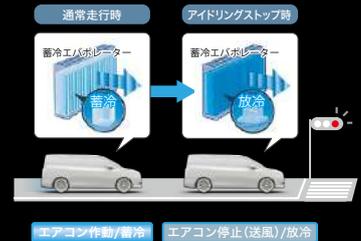


エアコン作動時のアイドリングストップ時間を「ノーマル」と「ロング」の2つのモードから選択できます。

ガソリン

エコ運転をしながら、室内の快適性も確保。

空調ユニット内にエアコンの使用で冷気を蓄える「蓄冷エバポレーター」を内蔵。エアコンが送風に切り替わる*4アイドリングストップ中でも、冷たい空気を送り、室内の温度上昇を抑えるので、エコ運転をしたまま夏場も快適に過ごせます。



*3.シフトが「D」レンジの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

*4.一部条件では送風に切り替わった後、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

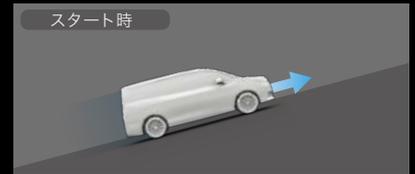
アイドリングストップ機能 動作モードイメージ



停車すると、瞬時にエンジンをストップ。



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を緩和します。

高速時の安定した走りを追求。

04 操縦安定性向上対策

サイドガラス部とリアコンビネーションランプサイド部には、気流に小さな渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンを採用しました。また、リアホイールハウス内には空力フィンを配置。さらに、床下への風の流れを抑制するセンターエアダムによって、優れた操縦安定性を実現しています。

室内を穏やかに。

05 静粛性向上対策

風切音対策と遮音材によるノイズ対策を徹底。風切音に対してはドアミラー形状などに工夫を施し、低減を実現しています。さらにダッシュサイレンサーに部分接着フィルムを、スライドドア下にシールを追加し、優れた遮音性も確保。また、ハイブリッド車はウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用し、静粛性をより高めています。

状況に合わせて安全運転をアシスト。

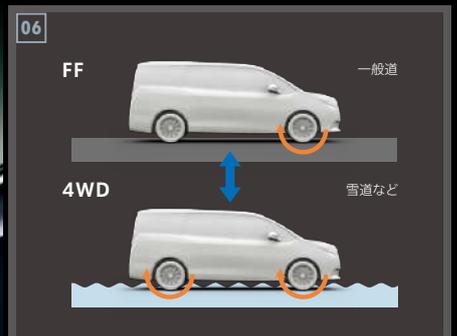
06 アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

ガソリン(4WD)



■写真は2WD車。



■装備類の詳細い設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

NAVI & AUDIO

タブレット端末のような操作感を実現。

T-Connect SDナビゲーションシステム

高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)に、静電式のスイッチを搭載。タブレット端末のような洗練されたデザインと軽快な使い心地を実現しました。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などが可能です*1。



- 【ナビ】 ●高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式) ●FM多重VICS ●T-Connect
 【オーディオ】 ●Blu-ray Disc再生 ●DVD再生 ●CD再生 ●SD再生 ●AM/FM ●サウンドライブラリー*2
 ●USB/AUX(音声)入力端子 ●地上デジタルTV ●8スピーカー(4chアンプ)
 【その他】 ●Bluetooth®対応(ハンズフリー+オーディオ) ●音声認識
 ●インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター+イージーセット機能付)

ガソリン

USB/AUX(音声)入力端子

携帯音楽プレーヤーなどを接続し、クルマのスピーカーシステムで楽しめます。



Blu-ray Disc再生対応

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも、ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

サウンドライブラリー

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*2に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。また、ディスクによっては再生できない場合があります。 *2. SDカードが別途必要となります。

■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 ■“Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■“Bluetooth™”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

室内の大きなミニバンでも迫力と臨場感のある音響空間を。

エスカイア・パラミックライブサウンドシステム(8スピーカー)

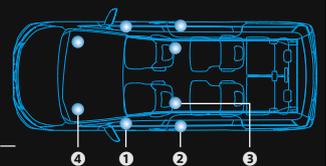
原音に忠実で、迫力と臨場感のある音響空間を実現する8スピーカーシステムです。専用別置き4chアンプを搭載して、すべての音を音質調整し、高音質化を実現しました。天井には薄型のスピーカーを採用し、室内空間の大きなミニバンでも満足のいく音質を確保。サードシート跳ね上げ時でも良質な音を確保できるように考慮してスピーカーを配置しています。



薄型天井スピーカー ■写真はリヤオートエアコン装着車。

スピーカーレイアウト

- ① 16cmフロントドアスピーカー
- ② 16cmスライドドアスピーカー
- ③ 薄型天井スピーカー
- ④ 6.5cmインパネサイドスピーカー



8スピーカー
①+②+③+④

ガソリン

6スピーカー
①+②+④

ハイブリッド

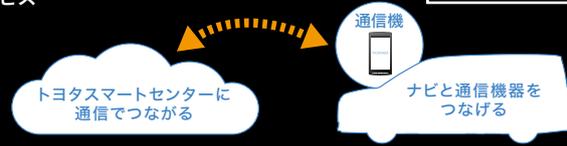
ガソリン

T-connect

トヨタのつながるサービス

基本利用料 無料^{※1}

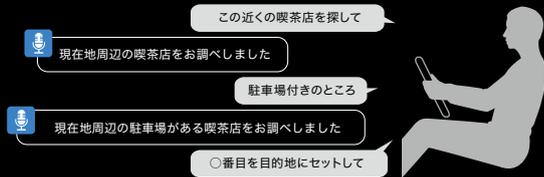
T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを通信機器でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利なサービスが基本利用料無料でご利用いただけます。



エージェント

音声対話サービス

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。



先読み情報案内サービス^{※2}

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して交通情報、天候、残燃料などを教えてくれます。



Apps (アップス)

スマートフォンのお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。

MyTOYOTA^{※6}

スマホアプリで販売店からのお知らせ確認や、ドライブ記録のチェック等ができます。



オンラインケア

マップオンデマンド^{※3}(自動更新/手動更新)

自動更新なら、エンジン/ハイブリッドシステム始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します。^{※4}

Tルート探索(プローブ情報付)

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

ヘルプネット[®](ワンタッチタイプ^{※5})

突然の事故や急病時に、車両の位置やお客様の情報を専門オペレーターが所轄の警察や消防に伝え、迅速な緊急車両の手配を行います。

■Bluetooth[®]によるハンズフリーの設定が必要です。

オペレーターサービス

お客様のリクエストに応じて、専門オペレーターがナビの目的地設定や情報検索の配信などを行い、365日24時間お客様のドライブをサポート。エージェント(音声対話サービス)で対応できなかった場合にも、オペレーターが対応します。

■Bluetooth[®]によるハンズフリーの設定が必要です。

申込み

販売店にてT-Connect利用申込みが必要です。

必要機器^{※7}



動作確認済みスマートフォン、ケータイはT-Connectサイトまたは右記のQRコードにてご確認ください^{※9}。



※1.パケット通信料・通話料はお客様のご負担となります。T-ConnectをBluetooth[®](DUN)接続でご利用の場合、パケット通信料は携帯電話のパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。T-Connectの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プランについては、各通信事業者へお問い合わせください。 ※2.先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 ※3.初年度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 ※4.高速・有料道路は最短即日(平均2週間程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 ※5.ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。 ※6.ご利用には「TOYOTA/LEXUS共通ID」を取得し、「TOYOTA/LEXUS共通ID」と「T-Connect ID」の紐付けが必要です。 ※7.ご利用いただく通信機器・接続方法により、通信事業者への申し込み手続きおよび利用料金が必要になる場合があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。 ※8.対応Wi-Fi通信方式<802.11b/g/n>、対応セキュリティ方式<WEP・WPA・WPA2・Wi-Fi Protected Setup™> ※9.動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社提供のサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■「ヘルプネット[®]」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2020年4月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Wi-Fi Protected Setup™はWi-Fi Allianceの商標です。

販売店装着オプションのT-Connectナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

大画面がうれしい、T-Connectナビと後席ディスプレイに対応。

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



T-Connectナビ 10インチモデル

設定 | オーディオレス車



T-Connectナビ 9インチモデル

設定 | オーディオレス車



T-Connectナビ

設定 | オーディオレス車

トヨタナビ新基準。新しいつながるサービスT-Connect搭載。

12.1型後席ディスプレイ^{※3}※4

設定
T-Connectナビ 10インチモデル、T-Connectナビ 9インチモデル付車、除くツインムーンルーフ(メーカーオプション)付車



※3.後席ディスプレイで、ナビ画面はご覧になれません。 ※4.ディスプレイを開いた状態でインナーミラー(バックミラー)の後方視界が一部さげられる場合があります。その場合、ディスプレイを閉じるか、または角度を調整して、後方確認を行ってください。

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。



HYBRID Gi



Photo: HYBRID Gi。ボディカラーはブラック(202)。

	7人乗り 2WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	3,379,200円 (3,072,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,402,300円 (3,093,000円)

Gi



Photo: Gi (7人乗り・2WD)。ボディカラーはホルダーマイカメタリック(3R9)。

	7人乗り		8人乗り	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	2,994,200円 (2,722,000円)	3,203,200円 (2,912,000円)	2,963,400円 (2,694,000円)	3,172,400円 (2,884,000円)
北海道地区メーカー希望小売価格 *2 (消費税抜き)	3,061,300円 (2,783,000円)	3,270,300円 (2,973,000円)	3,030,500円 (2,755,000円)	3,239,500円 (2,945,000円)

主な標準装備

グレード	ホイール	エクステリア	ドア・キー
 HYBRID Gi (7人乗り)	 15インチアルミホイール (切削光輝+ ダークグレーメタリック)	 ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ) ■ハイブリッド車にのみ装着。 ■写真はフロントシンボルマーク。	 スマートエントリーシステム+ ブッシュスタートシステム+ スマートキー 2個 ■写真はハイブリッド車。
Gi (7人乗り/ 8人乗り)		 ■写真はガソリン車。 ① フロントバンパー ② Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ ③ LEDフロントフォグランプ	 ワンタッチスイッチ付 デュアルパワー・スライドドア (デュアルイージークローザー付)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



7人乗り

Photo:HYBRID Gi.
内装色のバーガンディ&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



7人乗り

Photo:HYBRID Gi.
内装色はブラック。
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



7人乗り

Photo:Gi(7人乗り・2WD)。
内装色のバーガンディ&ブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



8人乗り

Photo:Gi(8人乗り・4WD)。
内装色はブラック。寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセット<67,100円>でメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

インテリア



ハイブリッド専用
オプティロンメーター



エレクトロシフトマチック



オプティロンメーター



本草巻きシフトノブ
(黒木目調加飾付)



独立型センター
コンソールボックス
(ハイブリッド専用)



独立型センター
コンソールボックス



本草巻き3本スポーク
ステアリングホイール
(黒木目調加飾付
+シルバー塗装)



快適温熱シート
(運転席・助手席)



昇降温抑制機能付
合成皮革シート表皮

空調



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
「ナノイ」+
S-FLOW+湿度センサー付)



リヤオートエアコン



フロントオートエアコン
(左右独立温度コントロール+
「ナノイ」+
蓄冷エバポレーター付)



リヤクーラー

予防安全

Toyota Safety Sense

インテリジェント
クリアランスソナー
[パーキングサポート
ブレーキ(静止物)]

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)/20年4月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■「nanoe」、「ナノイ」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P45記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■装備欄の詳しい設定につきましては、P42-43の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ エスクエアア 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

掲載ページ	2WD[ハイブリッド車]		2WD / 4WD[ガソリン車]	
	Gi			
	7人乗り		7人乗り / 8人乗り	
外装・メカニズム				
ホイール&タイヤ	195/65R15タイヤ&6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック)	40		
	スベアタイヤ(応急用タイヤ) *1	19	11,000円(消費税抜き10,000円)	
外装	ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ)	40		
	エンジンフードサイレンサー	-		
エンジンメカニズム	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	37		
	ECB[電子制御ブレーキシステム]	-		
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤディスクブレーキ	-		4WD車
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ+リヤドラムブレーキ	-		2WD車
	クルーズコントロール	31		
	モードスイッチ エコドライブモード+EVドライブモード+パワーモード エコドライブモード	35 36		
ウィンドウミラー	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドガラス(グリーン合わせ)	29-37	高遮音性ガラス	
	スーパーUVカット・IRカット機能+撥水機能付グリーンガラス(フロントドア)	29		
	スーパーUVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア)*2・リヤクォーター)	29		
	オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付) *3 *4	29		
	ツインムーンルーフ(フロントチルト&リヤ電動スライド/サンシェード+挟み込み防止機能付) *5	29		2WD車/4WD車(7人乗り) 121,000円(消費税抜き110,000円)
	リヤアンダーミラー	-		
全車 ●タイヤパンク応急修理キット*1 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパツ(フロント・リヤ) ●メッキアウトサイドドアハンドル ●ステンレスドアベルトモール ●電気式バックドアハンドル ●足踏み式パーキングブレーキ(作動/解除) ●パワーウィンドフ(フロント・スライドドアガラスワンタッチ式/キーOFF後動作機能+挟み込み防止機能付) ●UVカット機能付プライバシーバックドアガラス ●後席用サンシェード				
安全				
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	24 25		
	先車発進告知機能	25		
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] *6	22-23		
	S-VSC	27	*7	2WD車
	S-VSC+アクティブトルクコントロール4WD協調制御	27		4WD車
車両接近通報装置	26			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)	27		
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) +SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) *5	27	49,500円(消費税抜き45,000円)	
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ	26		
	LEDフロントフォグランプ	26		
	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー取付) *8	-		
	電子インナーミラー	48		
全車 ●ドライブスタートコントロール ●全席ELR付3点式シートベルト(前席プリテンショナー+フォースリミッター機構付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)*9 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式+警告音機能付) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●WILコンセプトシート(運転席・助手席) ●EBD付標準装備 ABS+ブレーキアシスト ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキシグナル ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバース連動機能付) ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/オートマチックハイビーム対応)				
内装・快適性				
メーター・モニター	マルチインフォメーションディスプレイフード(ピアノブラック塗装)	-		
	オプティロンメーター(メーター-照度コントロール付)	31	ハイブリッド専用	
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)	31		
	ハイブリッドシステムインジケーター	35		
	エコドライブインジケーター(ランプ+ゾーン表示機能*10付)	46		
リステア	本革巻き3本スポークステアリングホイール(黒木目調加飾付+シルバー塗装)	41		
	ステアリングスイッチ(オーディオ+マルチインフォメーションディスプレイ) *11	31		
インパネシフト	センタークラスターパネル(ピアノブラック+シルバー塗装)	-		
	7速スポーツシフトケンシアルシフトマチック	36		
	エレクトロシフトマチック	35		
	ゲート式シフトレバー+本革巻きシフトノブ(黒木目調加飾付)	41		
ドアまわり	メッキインサイドドアハンドル(フロント・リヤ)	-		
	ドアトリムオーナメント(合成皮革巻き/フロントドア・スライドドア)	-		
	フロントドアスイッチベース(ピアノブラック塗装)	-		
照明電源	イルミネーテッドエントリーシステム	-	パワースイッチ+ルームランプ	エンジンスイッチ+ルームランプ
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/2個) *12	18	44,000円(消費税抜き40,000円) *13	
	アクセサリソケット(DC12V・120W/1個) *14	18		
	充電用USB端子(インパネ2個・センターコンソールボックス2個)	18-19		
	ルームランプ(フロントパーソナル・センター・リヤ)	-		

	掲載ページ	2WD [ハイブリッド車]		2WD / 4WD [ガソリン車]	
		Gi			
		7人乗り		7人乗り / 8人乗り	
空調	フロントオートエアコン(左右独立温度コントロール)	29・37	S-FLOW(1席集中モード)+温度センサー付		蓄冷化バレーター付
	プッシュ式フロントヒーターコントロールパネル(ピアノブラック塗装)	29			
	サイドレジスターベゼル(ピアノブラック塗装)	-			
	リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)	29			*15
	リヤクーラー	29			
「ナノイー」	29				
シート	合成皮革シート表皮(昇温降溫抑制機能付)	28 41 44			
	快適温熱シート(運転席・助手席)	29			
	キャブデンシート (超ロングスライド+リクライニング+横スライド+両側アームレスト付)	14 15 18	折りたたみ式サイドテーブル (カップホルダー2個付)		7人乗り/ 折りたたみ式サイドテーブル(カップホルダー2個付)
	6:4分割チップアップシート(ロングスライド+リクライニング+ 格納式センターボックス[カップホルダー2個+オープンボックス+フック付])	17 18			8人乗り
収納	助手席大型オープントレイ(合成皮革巻き)	18			
	独立型(フロント・リヤボックス付)	19	ハイブリッド専用		
	センターコンソールボックス インパネ一体型(アッパートレイ・リヤボックス・ 運転席サイドポケット付)	18	*13		
	助手席シートバックテーブル(メッキガーニッシュ・カップホルダー2個付)	18			
	シートバックポケット(運転席・助手席)	19			
ラゲージ	スーパーラゲージボックス	*1	19		
	デッキボード	19	6:4分割		
操作性	スマートエントリーシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) +プッシュスタートシステム+スマートキー2個	*16	28		
	ワンタッチスイッチ付デュアル(両側)パワーサイドドア (デュアルイージーローザー+挟み込み防止機能付)	28			
	パワーサイドドア予約ロック機能(スマートロック操作+キーロック操作)	28			
	バックドアイージーローザー	28			
ナビゲーションオーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム +エスケーアイ・パノミックライブサウンドシステム *17 【ナビ】高精細8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、T-Connect 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM、サウンドライブラリー*18、 USB/AUX(音声)入力端子、地上デジタルTV、8スピーカー(4chアンプ) 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー+オーディオ)、音声認識、 インテリジェントパーキングアシスト(広角カラーバックガイドモニター +イージーセット機能付)*6	30 . 38 . 39			361,900円 (消費税抜き329,000円)
	オーディオレス(6スピーカー/カパレス)	38			
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*19	39		
	オーディオレスカパー	-			
	全車標準装備	●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+照明[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]付) ●フェルリッドオープナー ●電気式ツイントリップメーター ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー ●フェルリッド残量警告灯 ●半ドアウォーニング ●キー忘れ防止ブザー ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●デジタル時計 ●チルト&テレスコピックスステアリング ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●ドアクラッププレート ●アシストグリップ(助手席1・セカンドシート2・サードシート2)*5 ●大型アシストグリップ(センタービラー左右) ●チャイルドグリップ(センタービラー左右) ●LEDダウンライト ●クリーンエアフィルター ●アームレスト(運転席・助手席) ●運転席シート上下アジャスター ●5:5分割ワンタッチスペースアップサードシート ●全席ヘッドレスト ●サードシート中央席ヘッドレスト用収納スペース ●オーバーヘッドコンソール ●助手席アッパーボックス ●グローブボックス ●センタートレイ ●センターマルチトレイ(カップホルダー2個付) ●センターロアボックス*13 ●運転席ロアボックス+カードホルダー ●ドアポケット+ボトルホルダー(フロント・スライドドア) ●デットリムボトルホルダー ●買い物フック(運転席シートバック) ●デッキフック(2個) ●ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動) ●フットレスト(運転席) ●ガラスプリントアンテナ			
その他					
セキュリティその他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	-			
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+PTCヒーター*20など)	*21	-	23,100円 (消費税抜き21,000円)	67,100円 (消費税抜き61,000円)*15
	工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)	-			

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カパー付)が搭載されます。
- *2. スライドドアのガラスには両端部分に後席用サンシェードと合わせて遮光するドット(遮光セラミック)を採用しています。
- *3. 4WD車の助手席側は補助確認装置付となります。
- *4. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。
- *5. ツインムールーフまたはSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、運転席にアシストグリップが1個装着されます。
- *6. 光字式ナンバープレートは同時装着できません。
- *7. VSC OFFスイッチは装着されません。TRC OFFスイッチのみとなります。
- *8. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- *9. チャイルドシートは汎用SOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *10. ゾーン表示機能はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
- *11. ステアリングスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、音声認識・ハンズフリー通話スイッチが装着されます。また、オーディオ操作は、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム、販売店装着オプションのT-Connectナビ10インチモデル、9インチモデルを選択した場合に操作可能となり、販売店装着オプションのT-Connectナビ7インチモデル、エントリーナビ、USB/CDチューナーを装着した場合は、音量のみ操作可能となります。

- *12. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *13. アクセサリーコンセントとインパネ一体型センターコンソールボックスはセットでメーカーオプション。また、センターロアボックスは装着されません。
- *14. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *15. 寒冷地仕様とリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。リヤオートエアコン<44,000円(消費税抜き40,000円)>は単独選択可能です。
- *16. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- *17. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *18. SDカードが別途必要となります。
- *19. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
- *20. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient
- *21. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「Blu-ray Disc」(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

BODY COLOR



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



ブラック<202>



スパークリングブラックパールクリスタルシャイン<220>
メーカーオプション



ブラックシ্যাアゲハガラスフレーク<221>
メーカーオプション



ホルドーマイカメタリック<3R9>



アバンギャルドブロンズメタリック<4V8>

ボディカラーには美しさを保つセルフリストアリングコートを採用。

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷を復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。

■写真はHYBRID Gi。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン<220>は黒、紫など、ブラックシ্যাアゲハガラスフレーク<221>は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

INTERIOR COLOR & SEAT MATERIAL

内装色



バーガンディ&ブラック

■写真はHYBRID Gi。



ブラック

■写真はHYBRID Gi。

シート表皮

合成皮革



バーガンディ&ブラック



ブラック

内外配色一覧表

		ハイブリッド車/ガソリン車	
		Gi	
シート表皮		合成皮革	
内装色		バーガンディ&ブラック	ブラック
天井色		ブラック	
ボディカラー (カテゴリーコード)	ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*1		
	シルバーメタリック<1F7>		
	ブラック<202>		
	スパークリングブラックパールクリスタルシャイン<220>*1		
	ブラックシ্যাアゲハガラスフレーク<221>*1		
	ホルドーマイカメタリック<3R9>		
	アバンギャルドブロンズメタリック<4V8>		

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン<070>、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン<220>、ブラックシ্যাアゲハガラスフレーク<221>はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

SPECIFICATION SHEET

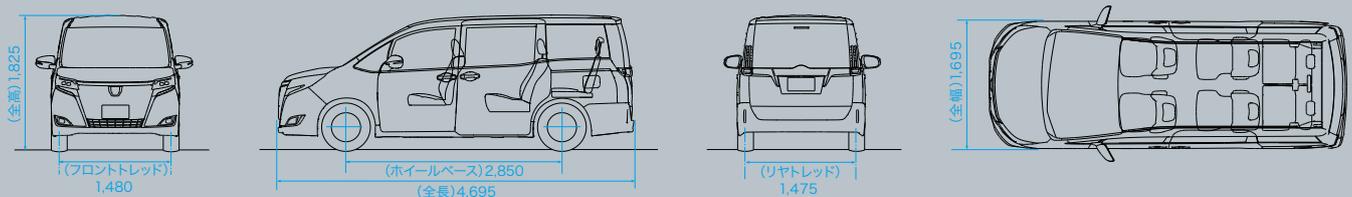
トヨタ エスクエア 主要諸元表	ハイブリッド車		ガソリン車	
			Gi	
乗車定員	7人乗り		7人乗り	8人乗り
ナンバー			5ナンバー	
■車両型式・重量・性能				
車両型式	2WD(前輪駆動方式)	6AA-ZWR80G-CPXGB	3BA-ZRR80G-CPXGP	3BA-ZRR80G-CRXGP
	4WD(4輪駆動方式)	—	3BA-ZRR85G-CPXGP	3BA-ZRR85G-CRXGP
車両重量 *1	kg	1,620*2	1,570 [1,660]*3 *4 *5	
車両総重量 *1	kg	2,005*2	1,955 [2,045]*3 *4 *5	
最小回転半径	m	5.5		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード km/L	19.8	
		郊外モード km/L	19.2	
		高速道路モード km/L	20.5	
		JC08モード km/L	19.7	
		JC08モード km/L	22.8	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
■寸法				
全長	mm	4,695		
全幅	mm	1,695		
全高	mm	1,825	1,825[1,865]	
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド	フロント/リア	1,480/1,480		1,480/1,475[1,480]
最低地上高 *6	mm	160		
室内長×室内幅×室内高 *6	mm	2,930×1,540×1,400		2,930×1,540×1,400 *7
■エンジン				
型式	2ZR-FXE		3ZR-FAE	
総排気量	L	1.797		1.986
種類			直列4気筒	
内径×行程	mm	80.5×88.3		80.5×97.6
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73 (99) /5,200		112 (152) /6,100
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142 (14.5) /4,000		193 (19.7) /3,800
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	50		55
■走行装置				
サスペンション	フロント/リア	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式	
■トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション	電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック付)	
前進	—		2.517~0.390	
後退	—		1.751	
減速比	3.703		5.182[5.470]	
■モーター				
型式	5JM			
種類	交流同期電動機			
最高出力	kW(PS)	60(82)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)		
■動力用主電池				
種類	ニッケル水素電池			
容量	Ah	6.5		

[]は4WDです。 *1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 *2. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 *3. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 *4. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 *5. ツインムーンルーフを装着した場合(Gi 4WD[8人乗り]を除く)、20kg増加します。 *6. 社内測定値。 *7. ツインムーンルーフを装着した場合(Gi 4WD[8人乗り]を除く)、室内高は1,365mmとなります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“ESQUIRE” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “VALVEMATIC” “OPTITRON” “VVT-i” “VSC” “TRC” “ECB” “EFI” “サウンドライブラリー” “TOYOTA SAFETY SENSE” “TSOP” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ エスクエア Gi (7人乗り・2WD) 単位:mm



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)	リサイクル預託金				*リサイクル料金は'20年4月時点の金額。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	8,790	1,930	1,650	130	290	12,790

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃業にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃業にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃業までのライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来に比べて低減しています。

*2. LCA : Life Cycle Assessment. 資源採取～廃業・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

LCA実施結果 CO₂ 二酸化炭素 (Carbon Dioxide)



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

CO₂排出量の低減をめざした、軽量・高効率なエンジンを搭載。ハイブリッドシステム、バルブマチック、Dual VVT-i*3、Super CVT-i (自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

*3. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent

エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



ハイブリッド車

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、ハイブリッド車は「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



ハイブリッド車

3. 環境負荷物質を削減しています。

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

4. VOC*4の低減を推進しています。

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*5を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。車室内空気質の快適性に配慮しました。

*4.VOC : Volatile Organic Compounds *5. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

5. 環境に配慮した運転を支援します。

環境に配慮した走りをしているかどうか、メーター内のハイブリッドシステムインジケーターやエコドライブインジケーター*6で確認できます。



エコドライブインジケーターランプ*6

*6. ガソリン車のみ設定。

6. リサイクル性の向上を図っています。

バンパーやインストルメントパネル、グローブボックスなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*7を使用。また、再生フェルトをフロアカーペットなどに採用しています。

*7. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ エスクエア 環境仕様

車両仕様	6AA-ZWR80G ◆		3BA-ZRR80G		3BA-ZRR85G	
	総排気量	L	1,797	1,986		
エンジン	2WD(前輪駆動方式)					
駆動装置	4WD(4輪駆動方式)					
駆動方式						
車両重量	kg	1,610~1,640	1,560~1,650	1,660	1,640~1,650	1,660~1,740
燃料消費率	WLTC ◆	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	19.8	13.6	12.6
		CO ₂ 排出量	g/km	117	171	184
	JC08 ◆	燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	22.8	-	
		CO ₂ 排出量	g/km	102	-	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置					
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2			平成30年排出ガス規制適合*2
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.025/0.013		1.15/0.10/0.05
車外騒音(加速/定常/近接)	dB		74/70/82		74/70/88	
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量	g		HFC-134a(1,430*4)/720			
環境負荷物質削減	鉛/水銀 カドミウム/六価クロム		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP	フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、グローブボックスなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど			

◆印の車両は2030年度燃費基準優良車*2*7です。

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. WLTCモード走行

*3. GWP : Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。

*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

堂々たる風格と気品。高級車のための妥協なきエアロスタイル。

Dress up Parts

- エアロパッケージ
[フロントグリル&フロントスポイラー(LED付)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー]
- リヤスポイラー(LED付)
- メッキドアミラーカバー
- リヤガーニッシュ

Photo: HYBRID Gi。ボディカラーのスパークリングブラックパールクリスタルシャイン(220)はメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパッケージ、リヤスポイラー(LED付)、メッキドアミラーカバー、リヤガーニッシュを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



モデリスタパーツ(販売店装着オプション)

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

群を抜く上質感。本格派にふさわしいプレミアム・スタイリング。

Dress up Parts

- モデリスタエアロキット[フロントスポイラー、サイドスカート、リヤスカート]
- リヤスポイラー ■バックドアスムージングパネル ■LEDライセンスランプ
- クールシャインキット[フードガーニッシュ、ミラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュ]
- ロアグリルガーニッシュ
- 17インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅢ
(ガンメタリックメポリッシュ)&トーヨータイヤ TRANPATH ML)
- スポーツマフラー

Photo: HYBRID Gi。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。販売店装着オプションのモデリスタエアロキット、リヤスポイラー、バックドアスムージングパネル、LEDライセンスランプ、クールシャインキット、ロアグリルガーニッシュ、17インチ アルミホイール&タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅢ(ガンメタリックメポリッシュ)&トーヨータイヤ TRANPATH ML)、スポーツマフラーを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



TRDパーツ(販売店装着オプション)

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

真の“洗練”が宿った瞬間、道は切り拓かれる。

Dress up Parts

- エアロパーツセット
(LED付)[フロントスポイラー(LED付)、サイドスカート、リヤバンパースポイラー]
- フロントグリル ■サイドガーニッシュ ■バックドアガーニッシュ
- リヤライセンスガーニッシュ
- 17インチアルミホイール「TRD TF4A」とタイヤセット
- ドアハンドルプロテクター ■ウインカーバルブセット(ドレスアップ)

Photo: Gi(8人乗り・2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。販売店装着オプションのエアロパーツセット(LED付)、フロントグリル、サイドガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、リヤライセンスガーニッシュ、ドアハンドルプロテクター、17インチアルミホイール「TRD TF4A」とタイヤセット、ウインカーバルブセット(ドレスアップ)を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。■写真は合成です。



■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。トヨタはそう考えています。安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。地域のみなさまとつしよに、より安全な交通社会をつくっていくこと。年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。交通事故による死傷者ゼロ。この究極の願いを、いつの日か実現するために。トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

サポートヨ
プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートヨプラス

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。

後方確認セット ▶ 電子インナーミラー ▶ 後席確認ミラー



電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けられたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を確保したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。



後席確認ミラー

インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる、後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすめです。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

※「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

たとえば、安全運転をサポートする、「先進装備」※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」があります。お客様ひとりひとりのために、地域のために、私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。〈サポトヨ〉に、ご期待ください。

※詳細はP20-21をご覧ください。

様々なアイテムが、快適なお出かけをサポート。

どっちもサポート

運転者も、
同乗者もうれしい。

シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。



ランバーサポートクッション (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。



フェンダーランプ (デザインタイプ)

スマールランプに連動してポール先端がブルーに点灯。ドライバーの見やすい高さに無段階で調整(手動)できます。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。

アシストグリップ (ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。



サイドサポートパッド (汎用タイプ)

パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横ゆれを軽減します。パッドは、お好みの位置に上下スライドできます。



乗降時も乗車中も、これなら安心。安心ドライブパッケージ

▶アシストグリップ(シンプルタイプ) ▶回転クッション



アシストグリップ(シンプルタイプ)

柔らかい感触のグリップで長時間の乗車でも使いやすく、乗車中の不安定な姿勢をサポートします。



回転クッション

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

ts3card.com

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら

toyota.jp/information/campaign/pipit/

中古車を
買うなら

**TOYOTA
認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

トヨタの
クルマ買取

www.toyota.jp/akaitori/

マリッジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエスクァイア取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAH13101-2104