

PIXIS

VAN



今日もあなたと、西へ東へ。

日々のお仕事の移動を支え、
働く皆さまのパートナーであり続けるピクシス バン。
その特長は、積みやすさをとことん追求した積載力と
使う人に寄りそったシンプルで快適な性能です。
実用性にこだわり抜いた室内。
力強さと優れた燃費性能を併せ持つ走り。
そして、先進の安全機能 スマートアシスト。
ピクシス バンは、時代に合わせて進化しながら、
今日もあなたとともに元気に町を駆け巡ります。





スクエアボディのパッケージ

リヤ上端の拡大やフロントビラーの角度を見直し、軽最大^{*1}の積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



リペア性に配慮したフロントロアバンパー

傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



リヤコンビネーションランプ/ ワイドフラットバックドア

被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広いフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラー バリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくはP.14~17をご覧ください。

LARGE SPACE

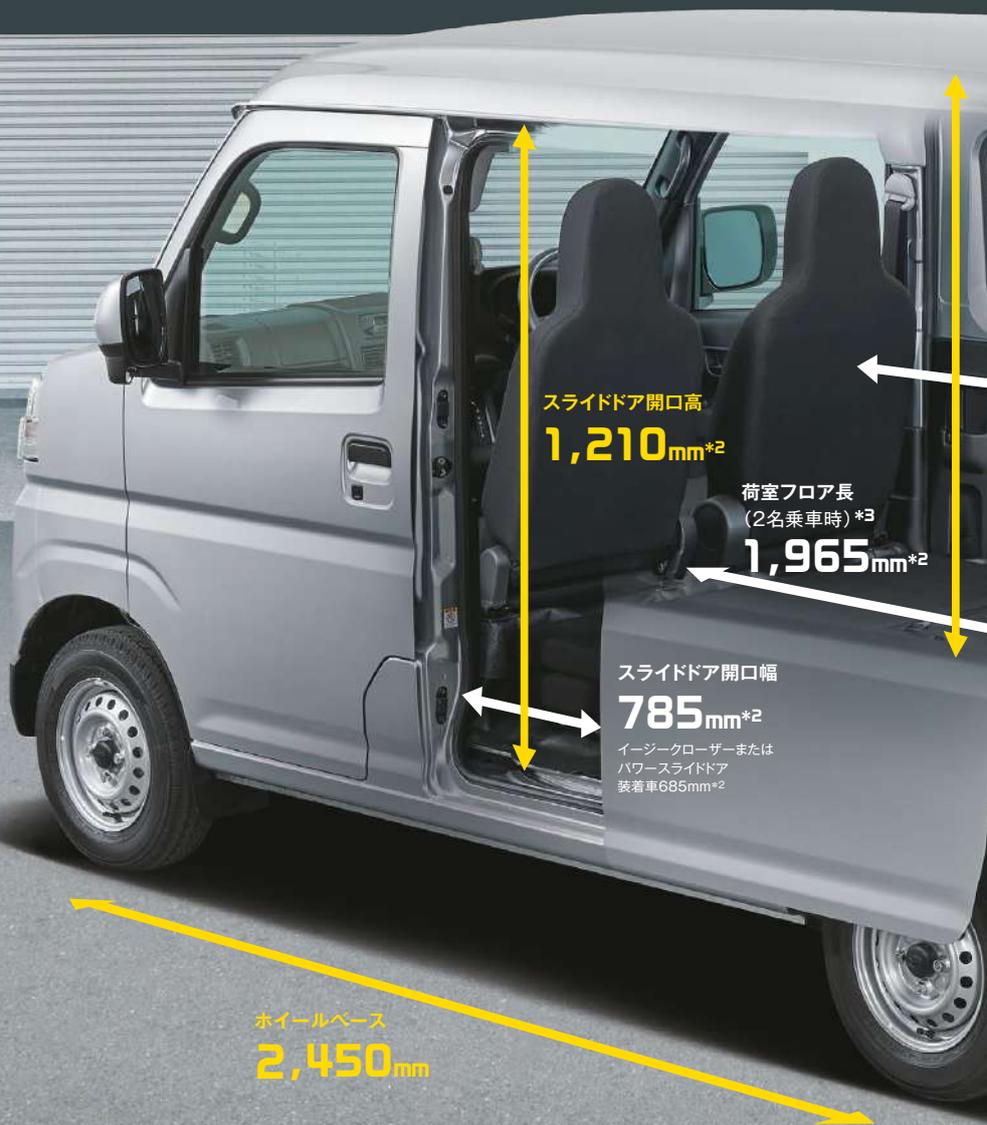
軽No.1*1の積載量で、「働く」を支える。

優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、
日々の仕事に大きく貢献。

荷室サイズ

クルーズターボ、クルーズは以下の数値になります。

荷室長 2名乗車時	1,820mm
4名乗車時	1,005mm
荷室幅 2名乗車時	1,265mm
4名乗車時	1,410mm
荷室高	1,225mm
スライドドア開口高	1,190mm*2
バックドア開口幅(最大値)	1,310mm*2
バックドア開口高	1,165mm*2



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。またフロントのビラーを立たせることで、フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさんの荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つげずに運びたい」。そんな想いにお応えして、従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなります。



たっぷり効率よく積める大荷室。

68個



みかん箱
(380×310×280mm)

71ケース



パンケース
(680×420×100mm)

36ケース



ビールケース
(445×365×315mm)

9枚



量(中京間)
(1,820×910×55mm)

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。
■量の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。 ■積載例の数値は2名乗車時のもの。



軽 No.1*1

ルーフサイド幅*4

1,170mm*2

バックドア開口高

1,165mm*2

バックドア開口幅
(最大値)

1,345mm*2

*1. 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

04 *2. 社内測定値。 *3. 荷室フロア長(助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。 *4. ルーフサイド幅:一般的な引越用段ボール(497×315×293mm)を4段積んだ際(フロアから約1,175mm)の有効幅。



水平格納式リヤシートを採用。
さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,350mm*2もの大きなスペースが生まれます。

【助手席前倒し機構: デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備】



リヤシート水平格納状態 ■写真はデラックス



助手席前倒し時スペース長
2,350mm*2



■写真はデラックス

アレンジ 1

後席を格納し、助手席を前倒しすると、長尺ものが最大限積める。
【デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ】



アレンジ 2

後席片側を格納し、2名乗車で長尺ものが積める。
【クルースターボ、クルースのみ】

販売店装着オプションと
組み合わせて、使い勝手を高める
「ユースフルナット」も装備。
詳しくは裏表紙をご覧ください。



荷室上部

デッキサイド部

Photo: デラックス (2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック (S28)。省カバックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル。その他のグレードについては、P.18の主要諸元表をご覧ください。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■ユースフルナットの個数について詳しくは、P.16の主要装備一覧表をご覧ください。
■その他、多彩なアクセサリをご用意しております。詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P.16の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:クルースターボ(2WD)。選べるカラーバック(ボディカラー・シャイニングホワイトパール(W25))、LED/バック、視界補助バックはメーカーオプション。ポップアップ機構付リヤガラスとパワースライドドアはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

積み込みから発進まで、快適装備が仕事をサポート。

クラス初*1

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。
[クルースターボ、クルーズ(CVT)にメーカーオプション]



クラス初*1

軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、両側スライドドアアイズクローザー。

手で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉してくれるアイズクローザーをスライドドア両側に採用しました。
[クルースターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]



■写真はパワースライドドア非装着車。

クラス初*1

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。



■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。■室外検知エリアは、ドアの解錠(左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン(左右ドアミラーから半径1.0m以内)となります。■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認めたうえで車庫に近づいてください。

クラス初*1

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

[クルースターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]



⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。
[クルースターボ、クルーズ(CVT)にメーカーオプション]



足元広々の助手席とハイルーフのキャビン。

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。

■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビインテグレーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計。

スクエアボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



■写真は停車状態のイメージです。■写真は合成です。



Photo:クルーズターボ(2WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))、視界補助バックはメーカーオプション。
 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ インチモビル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。

機能性と快適性にこだわった、心地のいい室内スペース。



オーバーヘッドシェルフ

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。耐荷重:計1.5kg。【クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備】



助手席トレイ(フック付)/センタートレイ

ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。



アップパートレイ

インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。【デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備】
 ■アップパートレイは停車中のみでの使用とし、走行中は使用しないでください。 ■デラックス(CVT)でオーディオレスを選択した場合、アップパートレイは取り外しとなります。



ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席)

ファイルやペットボトルが収納可能。



コンソールトレイ

メガネやサングラスの収納に便利。
 ■コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。



ショッピングフック(インパネ)

袋物を掛けておくのに便利。



グローブボックス

A4判のファイルが収納可能。



カップホルダー(運転席/助手席/掘込み式)

600mlのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できるホルダー。



シートバックポケット(助手席)

大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。【クルーズターボ、クルーズに標準装備】



バニティミラー&チケットホルダー(運転席)

便利なバニティミラーとチケットホルダーを運転席サンバイザーに設定。【バニティミラー:クルーズターボ、クルーズに標準装備】

紫外線や赤外線からお肌を守る
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)。

【クルーズターボ、クルーズに標準装備】
 ■スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ)は全車に標準装備。



■スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

- UV=Ultraviolet Rays (紫外線)
- IR=Infrared Rays (赤外線)

スーパークリーンエアフィルター

【クルーズターボ、クルーズに標準装備】

乗り降りのしやすさとともに、
耐久性にも配慮したシートクッション。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。



フルファブリックシート表皮(撥水)

上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。【クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備】
 ■デラックスは運転席/助手席のみ撥水加工となります。



パワフルな走りと低燃費で、「働く」を後押し。



Photo:デラックス(2WD CVT)。選べるカラーパック(ボディカラー+トニコオレンジメタリック(R71))、省力パックはメーカーオプション。■写真は合成です。

優れた発進性能、静粛性を実現。

クラス初*1

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。



2WD
普段は燃費に優れた2WDで走行。



4WD
スイッチ操作で4輪すべてにパワーを伝達。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱書をご確認ください。

軽キャブオーバーバン(FR車)初*2

FR用CVT採用で、
燃費・発進性能・静粛性UP
(CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、あらゆる走行性能を向上。力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



日々の移動をさらに快適にする装備。

マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



燃費性能の向上に貢献。

アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。
■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

長く、気持ちよく使えるように、
サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

サビ保証期間*3

ボディ外板
穴あきサビ保証

5年

ボディ外板
表面サビ保証

3年

08 *1. 軽キャブオーバーバンとして、初採用。2021年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 *2. 2021年12月現在、トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 *3. 使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細い内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

パワフルな走りと低燃費を両立。

スペシャルクリーン



(2WD/4WD)

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン(クルーズターボを除く全車)

	5MT車	2WD CVT車 (スペシャルクリーンを除く)	2WD CVT車 (スペシャルクリーン)	4WD CVT車 (スペシャルクリーンを除く)	4WD CVT車 (スペシャルクリーン)
JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	2WD 18.0 km/L 4WD 17.9 km/L	20.5 km/L	20.5 km/L	20.3 km/L	20.3 km/L

	2WD/4WD	2WD CVT車 (スペシャルクリーンを除く)	2WD CVT車 (スペシャルクリーン)	4WD CVT車 (スペシャルクリーンを除く)	4WD CVT車 (スペシャルクリーン)
WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	14.9 km/L	15.6 km/L	15.6 km/L	15.6 km/L	15.6 km/L
	市街地モード: 13.1km/L 郊外モード: 16.2km/L 高速道路モード: 15.0km/L	市街地モード: 14.1km/L 郊外モード: 16.7km/L 高速道路モード: 15.6km/L	市街地モード: 14.2km/L 郊外モード: 16.7km/L 高速道路モード: 15.6km/L	市街地モード: 14.1km/L 郊外モード: 16.7km/L 高速道路モード: 15.6km/L	市街地モード: 14.2km/L 郊外モード: 16.7km/L 高速道路モード: 15.6km/L

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン
(クルーズターボ)

	2WD CVT車	4WD CVT車
JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	19.7 km/L	19.0 km/L

	2WD CVT車	4WD CVT車
WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	14.7 km/L	14.7 km/L
	市街地モード: 13.3km/L 郊外モード: 15.7km/L 高速道路モード: 14.7km/L	市街地モード: 13.3km/L 郊外モード: 15.7km/L 高速道路モード: 14.7km/L

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

最高出力(ネット)	34kW [46PS]/5,700 r.p.m. (5MT車) 39kW [53PS]/7,200 r.p.m. (CVT車)
最大トルク(ネット)	60N・m [6.1kg・m]/4,000 r.p.m.

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット)	47kW [64PS]/5,700 r.p.m.
最大トルク(ネット)	91N・m [9.3kg・m]/2,800 r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

走りやすさ、使い勝手の良さをとことん追求。

街中で取り回ししやすい小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でラクに取り回せます。



疲れにくい、快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す復帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地と、カーブでの安定感を高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。

AM/FMラジオ

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。
【デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備】



オーディオレス

お好みのナビゲーションシステムを装着いただける、オーディオレス仕様をご用意。
【クルーズターボ、クルーズに標準装備。デラックス(CVT)にメーカーオプション】

荷室灯

明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。

【大型LED荷室灯:クルーズターボ、クルーズに標準装備】
【荷室灯(LED):デラックス(CVT)にメーカーオプション】



LEDバック

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDバックをご用意。

【クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)にメーカーオプション】



バックオプションについて▶P.17をご覧ください。



Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ SMART ASSIST 予防安全機能

スマートアシストの13種類の予防安全機能

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。
詳しくはP.16の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など



ピクシス バンは「セーフティ・サポートカー-S (ワイド)」※です。 ※スマートアシスト装着車。

セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

<p>気づくをアシスト</p>	<p>衝突警報機能 (対車両・対歩行者 [昼夜])</p>	<p>止まるをアシスト</p>	<p>衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者 [昼夜])</p>
-----------------	--	-----------------	--

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリーブ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



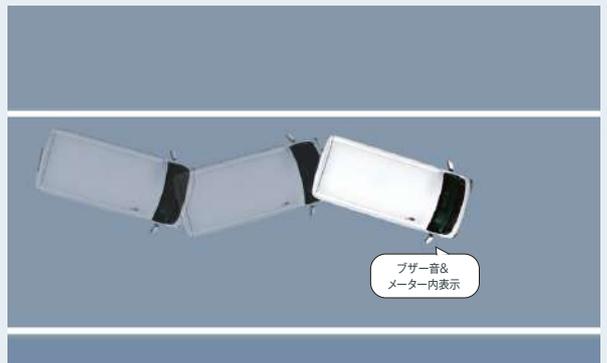
事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

クルマがふらつかないようにサポート。

<p>気づくをアシスト</p>	<p>ふらつき警報</p>
-----------------	----------------------

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(曇雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。

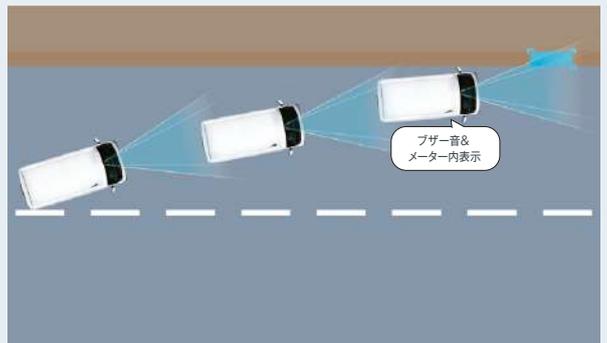


路側へはみ出さないようにサポート。

<p>はみ出さないをアシスト</p>	<p>路側逸脱警報機能</p>
--------------------	------------------------

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。

<p>はみ出さないをアシスト</p>	<p>車線逸脱警報機能</p>	<p>はみ出さないをアシスト</p>	<p>車線逸脱抑制制御機能</p>
--------------------	------------------------	--------------------	--------------------------

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(曇雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能
(前方・後方)

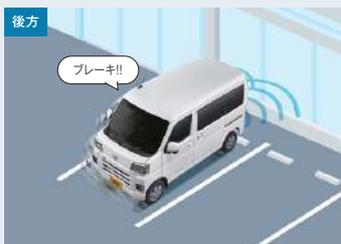
MT車
にも設定!

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがHIの時(前方・後方) ●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合(ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時(前方・後方) ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記をご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では[R]以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、下記をご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。



クラス初*1
標識認識機能
(進入禁止/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■作動車速域は、進入禁止が~約60km/h、一時停止が~約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木、電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記をご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB
(オートハイビーム)



クラス初*1
ADB
(アダプティブドライビングビーム)
[クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、
デラックス(CVT)にメーカーオプション]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、自動的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遠光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、下記をご覧ください。



▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転をサポートする装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



クラス初*1

サイドビューランプ

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デラックス (CVT) にメーカーオプション】

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを [R] レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。

片側のランプが点灯する場合



両側のランプが点灯する場合



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

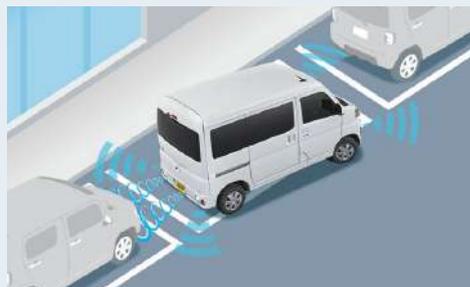


コーナーセンサー

(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション [D]、[B]、[S]、[N] 時は、フロント2箇所、シフトポジション [R] 時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.12もご覧ください。



たくさん積んでも、後方視界すっきり。

視界補助パック (スマートインナーミラー/バックカメラ)

荷室に荷物をたっぷり積んでいるときでも、後方視界をしっかりと確保。日々のお仕事に安心感をプラスします。

【クルーズスターボ、クルーズ (CVT)、デラックス (CVT) にメーカーオプション】

スマートインナーミラー

クラス初*1

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。



スマートインナーミラーカメラ部



鏡面モード



デジタルモード

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間でもデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



鏡面モード (夜間)



デジタルモード (夜間)

バックカメラ運動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



バックカメラ部



販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示されます。

バックオプションについて▶P.17をご覧ください。



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車 (株) の取り扱い商品です。

バックガイドモニター

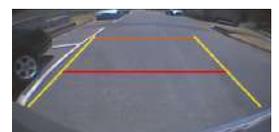
車庫入れや駐車時などで、シフトを [R] に入ると、後方の映像をナビ画面に表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

【クルーズスターボ、クルーズ、デラックス (CVT) に販売店装着オプション】

■字光式ナビブレードとの同時装着はできません。 ■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。



バックカメラ部



*画面はイメージです。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

ヒルホールドシステム (CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control
●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

その他の主な安全装備

- ヘッドランプ自動消灯システム
- リバース連動リヤワイパー
- デュアルSRSエアバッグ
SRS=Supplemental Restraint System [奥具保護補助装置]
- 衝突安全ボディ (TAF (タフ))
TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。
- エマージェンシーストップシグナル
- プリテンショナー&フォースリミッター機構付
フロント3点式ELRシートベルト

■走行中は取柄または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと取柄または固定してください。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ/センサーの検知範囲はイメージです。 ■画面はハモコみ合成です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P.16の主要装備一覧表をご覧ください。 13

クルーズターボ

強力ターボで爽快な走り。



Photo:クルーズターボ(2WD)。
 選べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))
 <33,000円>はメーカーオプション。



クルーズターボ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)
4WD	CVT	1,606,000円 (消費税抜き1,460,000円)

クルーズ

快適性を高める機能が充実。



Photo:クルーズ(2WD CVT)。
 選べるカラーパック(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07))
 <22,000円>はメーカーオプション。



クルーズ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,331,000円 (消費税抜き1,210,000円)
	5MT	1,232,000円 (消費税抜き1,120,000円)
4WD	CVT	1,485,000円 (消費税抜き1,350,000円)
	5MT	1,386,000円 (消費税抜き1,260,000円)

COLOR

標準
ボディカラー



ブライツシルバーメタリック(S28)



ホワイト(W19)

デラックス

バランスのとれた実力派。



Photo:デラックス(2WD CVT)。
ボディカラー:プライトシルバーマタリック(S28)。

デラックス

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,210,000円 (消費税抜き1,100,000円)
	5MT	1,155,000円 (消費税抜き1,050,000円)
4WD	CVT	1,364,000円 (消費税抜き1,240,000円)
	5MT	1,309,000円 (消費税抜き1,190,000円)



フルファブリックシート表皮
(撥水)【運転席/助手席】

オーバーヘッドシェルフ

アッパートレイ



キーレスエントリー



ユースフルナット(31箇所)



AM/FMラジオ

スペシャルクリーン/スペシャル

環境に配慮したクリーンエンジン搭載。(スペシャルクリーン)



Photo:スペシャル(2WD 5MT)。
ボディカラー:ホワイト(W19)。

スペシャルクリーン

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,122,000円 (消費税抜き1,020,000円)
4WD	CVT	1,276,000円 (消費税抜き1,160,000円)

スペシャル

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)
	5MT	1,045,000円 (消費税抜き 950,000円)
4WD	CVT	1,254,000円 (消費税抜き1,140,000円)
	5MT	1,199,000円 (消費税抜き1,090,000円)



プリントレザーシート



アッパートレイ



ユースフルナット(31箇所)



AM/FMラジオ

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'21年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスベアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.19のリサイクル料金が別途必要となります。

選べる カラーパック

【クルースターボ、クルース、
デラックスにメーカーオプション】

バックオプションについて
▶P.17をご覧ください。



トニコオレンジメタリック(R71)



シャイニングホワイトパール(W25)



ブラックマイカメタリック(X07)

搭載ページ	クルーズターボ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン	スペシャル		
		CVT	CVT	5MT	2WD/4WD		CVT	CVT	5MT
					CVT	5MT			
定額リース	145/80R12 80/78N LTタイヤ	—	—	—	—	—	—	—	
メカニクス	12インチフルホイールキャップ	14	—	—	—	—	—	—	
4WD	電子制御式(オート/ロック)	08	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	
	機械式	—	—	4WD	—	4WD	—	4WD	
フロントバンパー	カラード	17	ボディ同色		ボディ同色		—	—	
	ブラック	—	—	—	—	—	—	—	
フロントロアバンパー	カラード	17	ボディ同色		☆1		—	—	
	ブラック	—	—	—	—	—	—	—	
リヤバンパー	カラード	17	ボディ同色		☆1		—	—	
	ブラック	—	—	—	—	—	—	—	
エクステリア灯火器	電動格納式カラードアミラー	17	ボディ同色		☆2		—	—	
	ドアアウトワード	17	☆1	☆1	☆1	☆1	—	—	
	ブラック	—	—	—	—	—	—	—	
	バックドアハンドル	17	☆1	☆1	☆1	☆1	—	—	
	ブラック	—	—	—	—	—	—	—	
	スモークガラス(スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ)	—	—	—	—	—	—	—	
	トップシェイドガラス(フロントウインドウ)	17	☆1	☆1	☆1	☆1	—	—	
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	07	—	—	—	—	—	—	
	アンテナ	—	ルーフ		—		ピラー		
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルベリング機能・オートライト付)	—	—	—	—	—	—	—	
LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)	09-17	☆3	☆3	☆3	☆3	—	—		
LEDフォグラмп(メッキベゼル付)	*1 09-17	☆3	☆3	☆3	☆3	—	—		
ウレタンステアリングホイール	—	メッキオーナメント付		—		—			
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/コーナセンサー/半ドア警告/スマートアシスト作動/故障/停止/警告)	08	—	—	—	—	—	—		
シート表皮	フルファブリック	07-14	撥水	撥水	前席のみ撥水*2	—	—		
プリントレザー	15	—	—	—	—	—	—		
分離式ヘッドレスト(フロント/リヤ)	—	—	—	—	—	—	—		
助手席シートスライド(170mm&リクライニング)	—	—	—	—	—	—	—		
助手席前倒し機構	05	—	—	—	—	—	—		
水平格納式リヤシート	セパレートタイプ	05	—	—	—	—	—		
ベンチタイプ	05	—	—	—	—	—	—		
フロアマット(フロント/リヤ)	—	ニードルパンチ		—		ビニール			
センタービラーガーニッシュ	—	—	—	—	—	—	—		
成形天井	—	—	—	—	—	—	—		
スライドアトリム	—	—	—	—	☆2	—	—		
ヘッドレスト固定バンド	—	—	—	—	—	—	—		
ドアスカッフプレート	—	フロント・スライドドア		フロントドア		—	—		
乗降グリップ(後席左)	—	—	—	—	—	—	—		
アシストグリップ(後席)	—	—	—	—	—	—	—		
ルームランプ(フロント)	バルブ	—	—	—	—	—	—		
LED	17	☆3	☆3	☆3	☆3	—	—		
荷室灯	バルブ	—	—	—	—	—	—		
LED	09-17	—	—	—	☆3	—	—		
大型LED荷室灯	09-14	—	—	—	—	—	—		
ホルホルダー(後席)	07-17	—	—	—	☆2	—	—		
オーバーヘッドシェルフ	07-15	—	—	—	—	—	—		
アップार्टレイ	07-15	—	—	—	*3	—	—		
運転席左側ポケット	—	—	—	—	—	—	—		
シートバックポケット(助手席)	07	—	—	—	—	—	—		
パーキングブレーキ	—	足踏式		—		手引き式			
パニティミラー(運転席)	07-14	—	—	—	—	—	—		
スマートアシスト	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)	11	—	—	—	—	—		
	衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)	11	—	—	—	—	—		
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	12	—	—	—	—	—		
	車線逸脱抑制制御機能	11	—	—	—	—	—		
	車線逸脱警報機能	11	—	—	—	—	—		
	路側逸脱警報機能	11	—	—	—	—	—		
	ふらつき警報	11	—	—	—	—	—		
	先行車発進お知らせ機能	12	—	—	—	—	—		
	標識認識機能(進入禁止/一時停止)	12	—	—	—	—	—		
	認識支援	AHB(オートハイビーム)	12	—	—	—	—		
ADB(アダプティブドライビングビーム)	12	☆3	☆3	☆3	☆3	—			
サイドビューランプ	13	☆3	☆3	☆3	☆3	—			
駐車支援	コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)	13	—	—	—	—			
スマートインナーミラー	*4 13-17	☆4	☆4	☆4	☆4	—			
ビルボードシステム	13	—	—	—	—	—			
セキュリティアラーム	*5 07	—	—	—	☆2	—			
クリーンエアフィルター	—	スーパークリーンエアフィルター		—		—			
リヤヒーター	—	—		4WD		—			
ポップアップ機構付リヤガラス	06	*6	*6	—	—	—	—		
キーレスエントリー	15	—	—	—	—	—	—		
プッシュボタンスタート	06-17	—	—	—	☆2	—	—		
キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	*7 06-14	—	—	—	☆2	—	—		
スライドアイズ(両側)	06-17	—	—	—	☆2	—	—		
パワースライドドア(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)	06	71,500円(消費税抜き65,000円)*6	71,500円(消費税抜き65,000円)*6	—	—	—	—		
ユースフルナット	15表紙	17箇所		—		31箇所			
ドアキーシリンダー	—	—		運転席		運転席/助手席/バックドア			
ナビオーディオ	09-15	—	—	—	—	—	—		
AM/FMラジオ	09-15	—	—	—	—	—	—		
オーディオレス(16cmフロントスピーカー)	*8 09	—	—	—	*3*9*10	—	—		
バックカメラ	*4*12 13-17	☆4	☆4	—	☆4	—	—		
ナビオーディオ	*11 13	—	—	—	*10	—	—		
純正ナビオーディオ	*12*13 13	—	—	—	—	—	—		
バックガイドモニター	—	—	—	—	—	—	—		
特別防錆保証(ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)	08	—	—	—	—	—	—		
性能仕様	寒冷地仕様	*14	—	—	4WD		—		

【全標準装備】 ●スベアタイヤ ●マッドフラップ(フロント) ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●荷室マット(ビニール) ●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター(4WD車) ●エコインジケーター(CVT) ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントビラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カフホルダー(運転席/助手席/燃込み) ●コンソールトレイ*15 ●ショルピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●バックドアストラップバンド ●アクセサリーソケット(12V) ●VSC&TRC ●リヤウインドウデフォッガー ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●燃料残量警告灯 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●クラッチスターターシステム(MT車) ●リヤブレーキワイパー ●車速感応式フロント開閉ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●プリッショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ドライブスタートコントロール(CVT車) ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーストップボタン ●マニュアルエアコン ●フロントドアパワーウィンドウ(運転席/助手席) ●パワーステアリング ●パワーステアリング ●タイヤ交換用工具 など

*1. LED/バックと販売店装着オプションのLEDフォグランプは同時装着できません。 *2. 前席と後席のシート表皮が異なります。 *3. アップार्टレイはオーディオレスを選択した場合、取り外しとなります。 *4. 「視界補助バック」を選択した場合、バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。また、「視界補助バック」は販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示されます。 *5. セキュリティアラームは、室内パニラー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 *6. ポップアップ機構付リヤガラスはパワースライドドアはセットでメーカーオプション。 *7. 極込み型小径ベースメーカ等の機器をご使用の方は、電圧によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内の極込み型小径ベースメーカ等の機器を近づけないようにしてください。電圧発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *8. オーディオレスはワイヤレス(200mm)対応となります。 *9. オーディオレスを選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。 *10. 販売店装着オプションのナビゲーションシステムは、オーディオレス選択時に装着できます。 *11. 詳しくは別冊のAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *12. 字光ナビオーディオは、オーディオレスを選択した場合、ナビ画面に表示されません。 *13. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 *14. 寒冷地での使用を考慮し、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジン冷却効率50%)。なお、メーカー希望小売価格は0円となります。 *15. コンソールトレイは「足踏式」/「手引き式」/「足踏式」/「手引き式」の4種類があります。 *16. メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *17. メーカーオプションおよびバックオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *18. 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年12月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

特別なカラーでコーディネート。

バック
オプション

☆1 選べるカラーパック [クルースターボ、クルーズ、デラックスにメーカーオプション]

商用車のイメージを変える華やかな色合いのボディカラー。そして、黒のドアアウターハンドルやバンパーをボディカラーと同色に合わせられるパック。日射しをやわらげるトップシェイドガラスも装備。



カラードフロントドアバンパー (ボディ同色)



カラードリヤバンパー (ボディ同色)



カラードドアアウターハンドル (ボディ同色)



カラードバックドアハンドル (ボディ同色)



トップシェイドガラス (フロントウインドウ)



トニコオレンジメタリック (R71)



シャイニングホワイトパール (W25)



ブラックマイカメタリック (X07)

<ul style="list-style-type: none"> ●選べるボディカラー ●カラードフロントドアバンパー (ボディ同色) ※ ●カラードリヤバンパー (ボディ同色) ※ ●カラードドアアウターハンドル (ボディ同色) ●カラードバックドアハンドル (ボディ同色) ●トップシェイドガラス (フロントウインドウ) <small>※デラックスのみ。クルースターボ、クルーズは標準装備。</small>	クルースターボ、クルーズ	シャイニングホワイトパール (W25) 選択時 33,000円 (消費税抜き30,000円)
	デラックス	メーカー希望小売価格 22,000円 (消費税抜き20,000円)
	メーカー希望小売価格 33,000円 (消費税抜き30,000円)	

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) は価格が異なります。 ■ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) はクルースターボ、クルーズに設定。 ■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール (W25) はクルースターボ。

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。

バック
オプション

☆2 省カパック [デラックスにメーカーオプション] ※CVTのみ

乗り降りりと発進をスムーズにするキーフリーシステム&プッシュボタンスタート、スイッチひとつで簡単開閉できる電動格納式カラードアミラーなどで、使い心地をさらにアップ。

<ul style="list-style-type: none"> ●電動格納式カラードアミラー (ボディ同色) ●キーフリーシステム (イモビライザー機能付リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア)) ●プッシュボタンスタート ●スライドドアイージークローザー (両側) ●ボトルホルダー (後席) ●スライドドアトリム ●セキュリティアラーム 	デラックス※CVTのみ	メーカー希望小売価格 60,500円 (消費税抜き55,000円)
--	-------------	---



電動格納式カラードアミラー (ボディ同色)



キーフリーシステム (イモビライザー機能付リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア))



プッシュボタンスタート



スライドドアイージークローザー (両側)



ボトルホルダー (後席) スライドドアトリム



セキュリティアラーム

■写真は機能説明のためのイメージです。

LEDランプで視界の確保をサポート。

バック
オプション

☆3 LEDパック [クルースターボ、クルーズ、デラックスにメーカーオプション] ※CVTのみ

<ul style="list-style-type: none"> ●LEDヘッドランプ (ロー/ハイビームオートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付) ●LEDフォグランプ (メッキペゼル付) ●LEDルームランプ (フロント) ●LED荷室灯 ※ ●ADB (アダプティブドライビングビーム) ●サイドビューランプ <small>※デラックスのみ。クルースターボ、クルーズは大型LED荷室灯が標準装備。</small>	クルースターボ、クルーズ※CVTのみ	メーカー希望小売価格 57,200円 (消費税抜き52,000円)
	デラックス※CVTのみ	メーカー希望小売価格 60,500円 (消費税抜き55,000円)



LEDヘッドランプ (ロー/ハイビームオートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)



LEDフォグランプ (メッキペゼル付) 機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)



LED荷室灯



ADB (アダプティブドライビングビーム)



サイドビューランプ

後方視界を見やすく、安全に。

バック
オプション

☆4 視界補助パック [クルースターボ、クルーズ、デラックスにメーカーオプション] ※CVTのみ

<ul style="list-style-type: none"> ●スマートインナーミラー ●バックカメラ 	クルースターボ、クルーズ、デラックス※CVTのみ	メーカー希望小売価格 66,000円 (消費税抜き60,000円)
---	--------------------------	---



スマートインナーミラー



スマートインナーミラーカメラ部



バックカメラ部

トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD					
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	
車両型式		3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M	3BD-S710M	
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	
	CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRFU	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRFU	ZBRF	
寸法 重量	全長	mm					3,395					
	全幅	mm					1,475					
	全高	mm					1,890					
	荷室	長	mm		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)	
		幅	mm		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)	
		高	mm		1,225		1,250		1,225		1,250	
	ホイールベース	mm					2,450					
	トレッド	フロント	mm					1,305				
		リヤ	mm					1,300				
	最低地上高(社内測定値)	mm					160					
車両重量	5MT	kg		—		900		890		—		
	CVT	kg		950		930		910		910		
乗車定員	名					2 (4)						
最大積載量	kg					350 (250)						
車両総重量	5MT	kg		—		1,360 (1,370)		1,350 (1,360)		—		
	CVT	kg		1,410 (1,420)		1,390 (1,400)		1,370 (1,380)		1,370 (1,380)		
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L		(19.7)		18.0 (20.5)		(19.0)		17.9 (20.3)		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L		(14.7)		14.9 (15.6)		(14.7)		14.9 (15.6)		
	市街地モード	km/L		(13.3)		13.1 (14.1)		(14.2)		13.1 (14.1)		
	郊外モード	km/L		(15.7)		16.2 (16.7)		(16.7)		16.2 (16.7)		
	高速道路モード	km/L		(14.7)		15.0 (15.6)		(15.6)		15.0 (15.6)		
主要燃費改善対策	〈自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング											
最小回転半径	m					4.2						
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ			水冷直列3気筒12バルブDOHC			水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC			
総排気量	L					0.658						
内径×行程	mm					63.0×70.4						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		(47(64)/5,700)		34(46)/5,700(39(53)/7,200)		(47(64)/5,700)		34(46)/5,700(39(53)/7,200)			
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.		(91(9.3)/2,800)		60(6.1)/4,000		(91(9.3)/2,800)		60(6.1)/4,000			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
燃料タンク容量	L					38						
変速機/トランスミッション	駆動方式	後輪駆動方式					4輪駆動方式(パートタイム4WD)		4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)			
	1速	(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)		(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)				
	2速	—		2.389		—		2.389				
	3速	—		1.636		—		1.636				
	4速	—		1.000		—		1.000				
	5速	—		0.838		—		0.838				
	後退	(4.083)		4.128 (4.083)		(4.083)		4.128 (4.083)				
最終減速比	(4.100)		6.666 (4.875)		(4.100)		6.666 (4.875)					
ブレーキ	フロント	ディスク					ディスク					
	リヤ	リーディングトレーリング					リーディングトレーリング					
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					トレーリングリンク車軸式コイルスプリング					

■()内はCVT車。 ■《 》内は4名乗車時。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「PIXIS」、「EFI」、「VSC」、「TRC」、「T-Connect」はトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「DVVT」、「TAF」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」は、ダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス バンの保証について

ピクシス バンの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対象	ピクシス バン	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構	〈特別保証〉5年 / 10万 km 以内	〈特別保証〉5年 / 10万 km 以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スターター等)、点火・充電装置(オルタネーター等)、冷却装置(ラジエーター等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈一般保証〉3年 / 6万 km 以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉3年 / 6万 km 以内	〈一般保証〉3年 / 6万 km 以内
	〈ボデー塗装〉1年	3年
	〈ボデー表面錆〉3年(荷台除く)	3年
	〈ボデー外板穴あき錆〉5年(荷台除く)	5年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント) の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ビクシス バン 環境仕様

車両型式		3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M	
エンジン	型式	KF型								
	総排気量	L 0.658								
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン								
	駆動方式	2WD				4WD				
車両重量	変速機	CVT			5MT	CVT	CVT		5MT	CVT
	kg	950	910~930	880~900	910	990	950~970	930~940	950	
燃料消費率	WLTC ^{※5} 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値)	km/L	14.7	15.6★	14.9	15.6★	14.7★	15.6★	14.9	15.6★
	CO2排出量	g/km	158	149	156	149	158	149	156	149
	JCO8 ^{※6} 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値)	km/L	19.7★	20.5★	18.0★	20.5★	19.0★	20.3★	17.9★	20.3★
	CO2排出量	g/km	118	113	129	113	122	114	130	114
排出ガス	参考	★印の燃費値は「平成27年度燃費基準 ^{※2} 」をクリアしています。								
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合 ^{※3}			平成30年基準排出ガス 50%低減レベル ^{※3}	平成30年排出ガス規制適合 ^{※3}			平成30年基準排出ガス 50%低減レベル ^{※3}	
	認定レベル値	CO	g/km	4.02	4.02	4.02	4.02	4.02	4.02	
	または 適合規制値	NMHC	g/km	0.10	0.05	0.05	0.10	0.05	0.05	
車外騒音	NOx	g/km	0.05	0.025	0.025	0.05	0.05	0.05	0.025	
	加速/定常/近接 ^{※4}	db	73(規制値) / - / -							
冷媒の種類/使用量	g	HFC-134a / 325								
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ^{※5})								
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※6})								
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
車室内VOC ^{※7}	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{※8} 以下)									
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど									

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く) *6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *7. VOC: Volatile Organic Compounds *8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)

■リサイクル料金は'21年12月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	1,950	1,930	1,650	130	290	5,950

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタのナビは
T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



■マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的の探索や、ナビの目的設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

※「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱わない地域・店舗がございます。

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

クレジットカードなら
TS3
ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau
au
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリッジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

ユースフルナット

荷室の使い勝手を高める、多数のユースフルナット。

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。



荷室上部



デッキサイド部

● 全グレード共通 ● デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



ユースフルナット活用・使用例



クォーターウィンドウパイプ
荷崩れなどからウィンドウを保護。



オーバーヘッドネット(マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



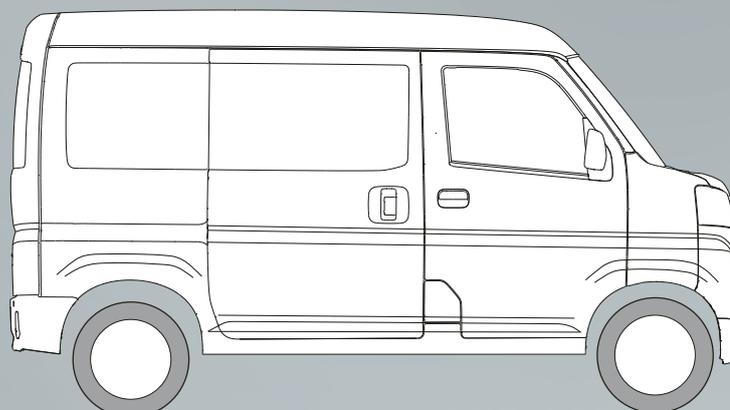
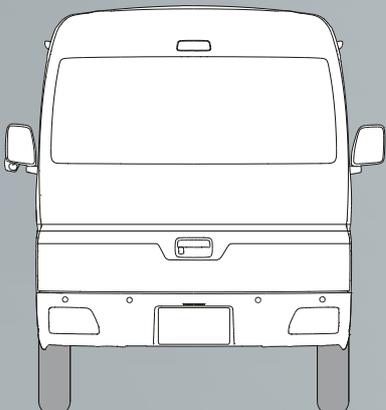
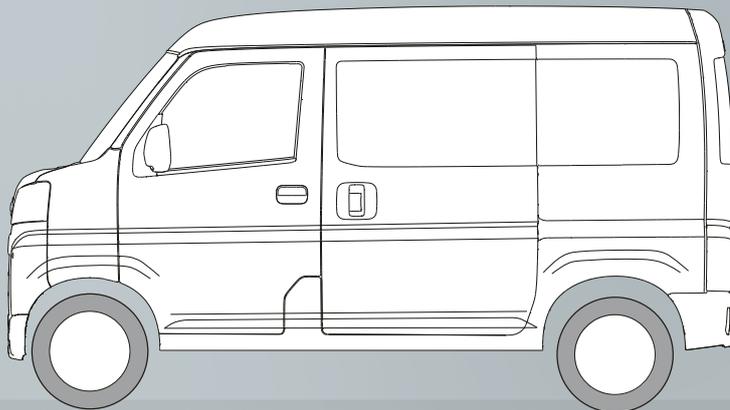
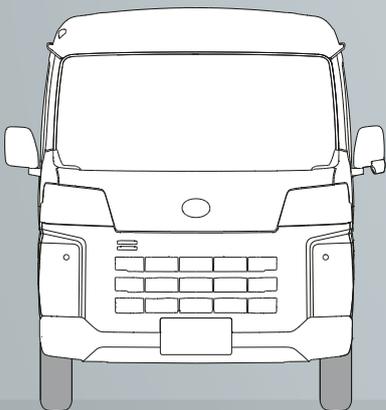
ユーティリティフック(2個セット)
(マルチレール用)
ロープやベルトのホルダーとして。



固定ベルト(1本)
荷室フックに取り付けて使用。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。 ■イラストはデラックス



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス バン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAY02103-2112