

TOWN ACE TRUCK





お仕事にちょうどいい
ジャストライトなビジネストラック。

TOWN ACE TRUCK

扱いやすいコンパクトボディに、しっかり積める荷台スペース。
パワフル、エコノミー、クリーンを実現した新開発エンジンと、
安心をお届けする先進の安全機能を載せて走ります。

安心感
充実

先進の安全機能「スマートアシスト」搭載。
毎日の運転に、衝突の回避や
事故の軽減をサポート。

詳しくは▶P10

燃費
向上

1.5L新開発エンジン搭載。さらに、アイドリング
ストップ機能でうれしい低燃費。 [詳しくは▶P16](#)



燃料消費率*1*3
(国土交通省審査値)

12.9 ^{*2} km/L

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2. 5M/T(2WD)車のWLTCモード。その他車両のWLTCモードはP20をご確認ください。*3. WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。



コンパクトボディに広い荷台スペース。 ジャストサイズの優れたパッケージ。

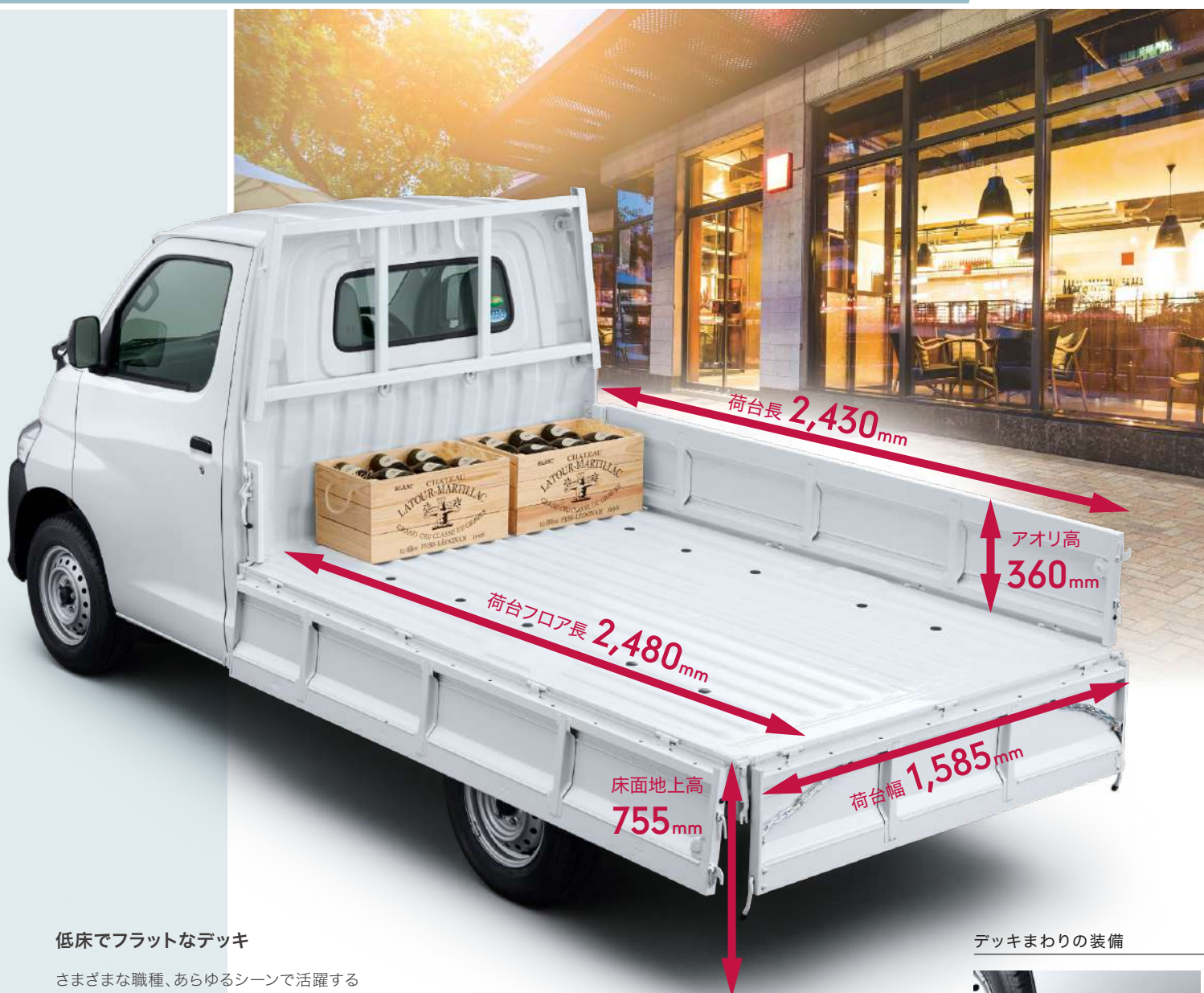
ガンガン積める、広くて使いやすい低床デッキ。

スクエアなスタイル、しっかり積める広い荷台スペース。

毎日の荷物の積み下ろしを考慮した使い勝手のいいフラットな低床デッキ。

軽トラックじゃ物足りない、普通トラックじゃ手に余る。

コンパクトトラックの優れた積載力でお仕事の効率を高めます。



低床でフラットなデッキ

さまざまな職種、あらゆるシーンで活躍する

「広い」「低い」「使いやすい」の三拍子そろったフラットなデッキ。

デッキは最大800kg(4WDは750kg)まで荷物を積むことができます。

デッキまわりの装備



マッドガード(フロント・リヤ)



ビールケース

長 465 × 幅 365 × 高 315 mm

約 **60** 個



みかんコンテナ

長 525 × 幅 365 × 高 305 mm

約 **50** 個

●積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

積み下ろしがスムーズ

低さを誇る、755mmの床面地上高。重い荷物の積み下ろしも無理なく行えます。



かさばる荷物にピッタリ

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。



ぬれた荷物も安心

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を發揮します。



荷台ステップ(フロント・リア)



サイドアオリ



ロープフック(20個)



コーナーポスト&サイドゲートサポート



リアゲートチェーン

●数値はメーカー設計値であり参考数値です。 ●装備類の詳細い設定につきましては、19ページの主要装備一覧表をご覧ください。

快適な運転をサポートする、小まわり性能 ちょっと背高ジャストなポジション。

コンパクト＆背高ボディから生まれる快適ドライブ。

自然な姿勢でラクに乗り降りできる、ゆとりの頭上空間とヒップポイント。

細い道、狭い曲がり角もスイスイ行ける小まわり性能と、

先が見渡しやすい少し高めめのドライブポジションで、快適な運転をサポートします。



Photo: DX(4WD)。ボディカラーはホワイト(W09)。■写真は合成です。

快適な小まわり性能

最小回転半径4.9m。この小まわり性能が、入りくんだ道や狭い商店街で優れた機動力を発揮します。

最小回転半径

4.9m



※4WDは5.3m

車速感应型電動 パワーステアリング

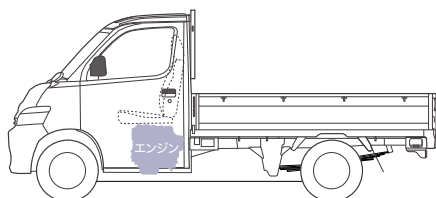
快適操舵の電動パワーステアリングを全車に標準装備しています。



フロントミッドシップレイアウト

小型軽量エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

車体重量比 前 **53** : 後 **47** (空荷時)



優れた視認性

フロントピラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

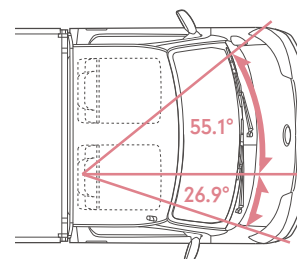


Photo: DX(2WD)。

乗り降りもラクラク

高さのあるルーフと傾斜の立ったフロントピラーにより、無理のない自然な姿勢で乗り降りすることができます。さらに、フロントピラーの乗降用アシストグリップ、ドアにはアームレストもかねるドアグリップを搭載。毎日のお仕事使いにスムーズな乗り降りをアシストします。

乗降用アシストグリップ ドアグリップ



Photo:DX*Xエディション*。

低いステップ高

フロントドアの低いステップにより、スムーズに足をかけることができます。



Photo:DX*Xエディション*(2WD)。

余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

女性にもうれしい838mmの低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さとゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。

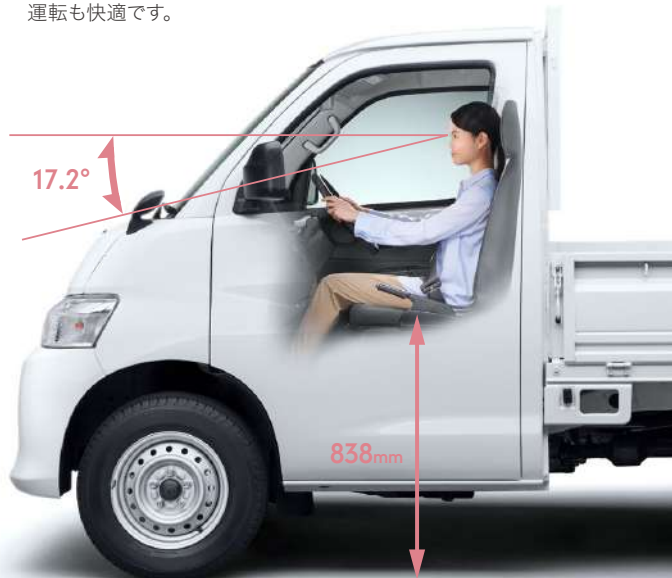


Photo:DX*Xエディション*(2WD)。

最適なシートポジション、助手席への移動もスムーズ

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後のスライド調整が可能です。またフラットで広い足元スペースとインパネに配置したシフトレバーにより、助手席側への移動や乗り降りがスムーズに行えます。



Photo:DX*Xエディション*(2WD)。

シンプルでわかりやすい。 ストレスフリーのジャストな操作性。

- 毎日使うクルマだから、操作は簡単、扱いやすい方がいい。

必要な情報がしっかり見える大型メーター、シンプルでわかりやすい操作スイッチ、手が届く範囲に必要なモノが置ける収納。毎日のお仕事に、長時間の運転でもストレスを感じさせない快適性を追求しました。



Photo: DX (2WD)・5M/T。

アナログメーター

大きな文字と最適な配置で、視認性を考慮したアナログメーター。マルチインフォメーションディスプレイに車両情報をわかりやすく表示します。



Photo: DX (4WD)・4A/T。

シフトレバー

シフトレバーをインパネに配置。助手席へのウォークスルーを容易にしています。



2WD・5M/T



4WD・4A/T

マルチインフォメーションディスプレイ



- ① 燃料計
- ② シフトポジション表示 (4A/T車のみ)
- ③ 時計表示
- ④ 衝突回避支援システムインジケータ表示
- ⑤ アイドリングストップ時間/積算時間表示・ODOメーター/トリップメーターA・B表示

マニュアルエアコン

直感的に使いやすい、ダイヤル式コントロールパネルを採用しています。



アシストグリップ (助手席)



充実の収納スペース



助手席オープントレイ

助手席前のオープントレイには、取り出しやすい小物を収納できます。



グローブボックス

A4サイズのバインダーも収納可能です。



カップホルダー(運転席・助手席)

取り出しやすい掘込み式のカップホルダーです。



センターコンソールトレイ

文具や小物などの置き場にも便利です。



サンバイザー(運転席・助手席)

運転席はチケットなどを差し込める便利なホルダー付きです。



アクセサリソケット(DC12V・120W) / 引き出し式小物入れ

※120W以下の電気製品をご使用ください。
※引き出し式小物入れに灰皿の機能はありません。

DX "Xエディション" 標準装備



Photo:DX"Xエディション"(2WD)。



パワードロック&パワーウィンドウ(運転席・助手席/運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付)



電動リモコン付
ドアミラー



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型)
+盗難防止システム

- セミファブリックシート表皮
- ドアトリム(平ボード+セミファブリック)

DX 標準装備



Photo:DX(4WD)。

- 塩ビシート表皮
- ドアトリム(平ボード+塩ビ)

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビ(販売店装着オプション)

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



Ⅰ マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

Ⅱ オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

●詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

働くクルマにこそ、先進の安全機能で ジャストな安心を届けたい。

先進の安全機能で安全運転を多面的にサポート。

先進の安全機能「スマートアシスト」が衝突の回避や事故の軽減をサポート。
毎日、お仕事に使われるクルマだからこそ、ドライバーの安心はもちろん、
会社やお店、帰りを待つご家族へも安心をお届けします。

衝突回避支援システム スマートアシスト

クルマの前方を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、小型ステレオカメラを採用し先行車だけでなく、自転車、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、ドライバーの安心をまた一段と広げました。



Photo:DX*Xエディション*(2WD)。

ステレオカメラ



ドライバーとご家族、経営者の皆様をより大きな安心感でつむために、
さまざまな安全装備・技術を採用したタウンエーストラック。
優れた安全性は、毎日の安心だけにとどまらない大きなメリットを有します。

メリット 1.

働く人と家族の 安心のために

ドライバーはもちろん、ご家族にとっても安全が一番の願い。タウンエーストラックでは、事故の回避をサポートする先進の予防安全装備とともに、万一の際に、衝突ダメージを最小限に抑える機能を充実させ、安心感をさらに高めています。

メリット 2.

会社やお店の信用 のために

もしも事故が起きてしまうと、仕事に支障をきたすだけでなく、会社やお店のイメージも影響を受けかねません。高い安全性能を備えるタウンエーストラックなら、会社やお店の信用もサポートします。

メリット 3.

事故による突発的な 費用負担リスクの低減に

万一事故が起きてしまうと予期せぬ費用負担が発生したり、その車両が使えなくなることも。タウンエーストラックは、スマートアシストをはじめとする安全装備・機能でリスクおよび被害の軽減をサポートします。



Photo:DX(2WD)。 ■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。 ■写真は合成です。



タウンエーストラックは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先導ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

タウンエーストラックの先進安全機能 衝突回避支援システム(スマートアシスト)

- ▶ 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両、対歩行者[昼夜])
- ▶ 衝突警報機能(対車両、対歩行者[昼夜])
- ▶ 車線逸脱警報機能
- ▶ ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)(4A/T車のみ)
- ▶ 先行車発進お知らせ機能
- ▶ オートハイビーム

詳しくは12・13ページをご覧ください。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

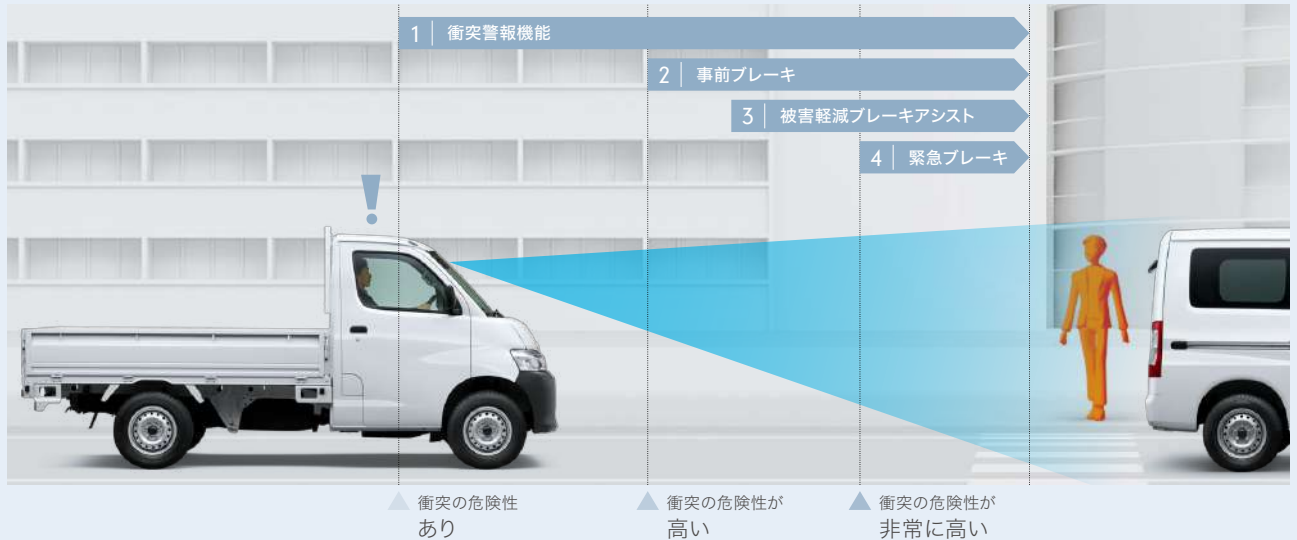
衝突回避支援システム (スマートアシスト)



クルマだけではなく、自転車、歩行者との衝突回避もサポート【対車両・対歩行者〔昼夜〕】

衝突警報機能／衝突回避支援ブレーキ機能 4AT 5MT

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

| 作動条件 | ブザー音 |
|---------------------------|---------------|
| 対車両*1 約4～約120km/h*2走行時 | ピピピピピッ |
| 対歩行者*3 約4～約60km/h走行時 | メーター内表示 点滅 |

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

| 作動条件 | ブザー音 |
|---------------------------|------------------|
| 対車両*1 約4～約120km/h*2走行時 | ピピピピピッ... |
| 対歩行者*3 約4～約60km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

| 作動条件 | ブザー音 |
|----------------------------|------------------|
| 対車両*1 約30～約120km/h*2走行時 | ピピピピピッ... |
| 対歩行者*3 約30～約60km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

| 作動条件 | ブザー音 |
|---------------------------|------------------|
| 対車両*1 約4～約120km/h*2走行時 | ピピピピピッ... |
| 対歩行者*3 約4～約60km/h走行時 | メーター内表示 点滅 点灯 |

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約60km/h)で作動します。

*1. 二輪車、自転車含む。 *2. 公道を走行するときは、法定速度、制限速度を順守してください。 *3. 昼夜対応。

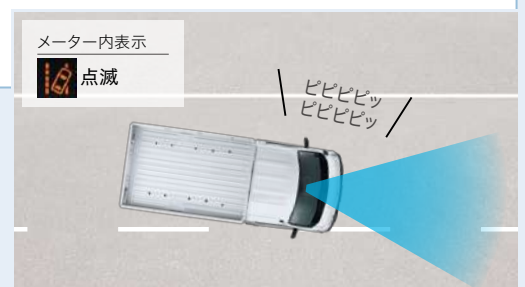


高速道路で起こりやすい、車線からのみ出しを警告

車線逸脱警報機能 4AT 5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターニングナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

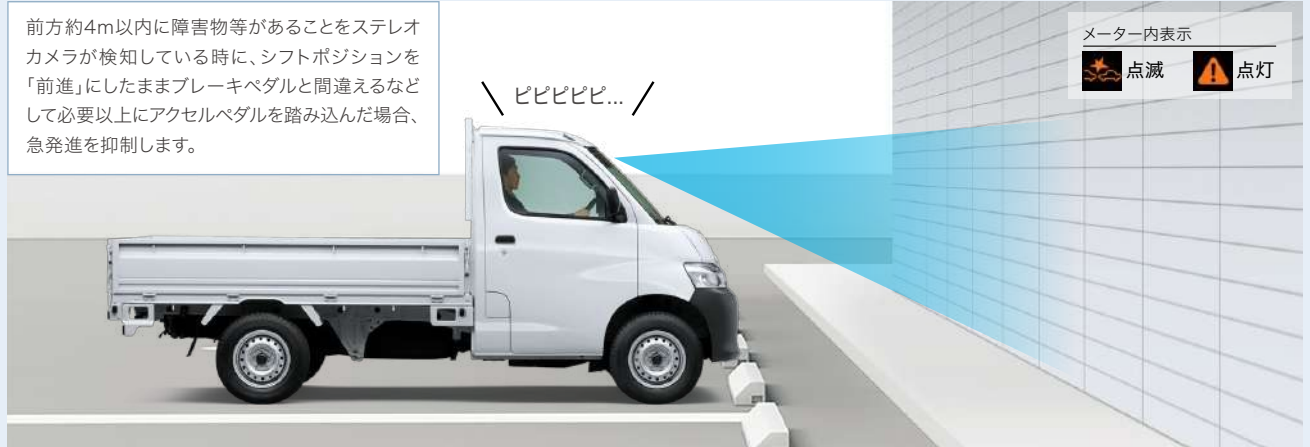




駐車場でペダルを踏み間違えた時などの急発進を抑制
ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方) 4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示警告。さらに障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■次の場合は作動しません。・ドライバーが回避動作(ステアリング操作など)を行った時・ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。・前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など)・フロントウィンドウに曇りや汚れがある時・障害物がガラスの場合・障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合・障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 など 詳しくは取扱書をご確認ください。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。■MT車はブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方)はありません。



信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能 4AT 5MT

信号待ちなどで前のクルマが発進したこと気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
- AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。
- MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。



ハイ & ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保
オートハイビーム 4AT 5MT

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストの写真・図は作動イメージです。

! ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

安全運転をサポートするジャストなセーフティ性能。

毎日、安心して乗っていただける高度な予防安全技術。

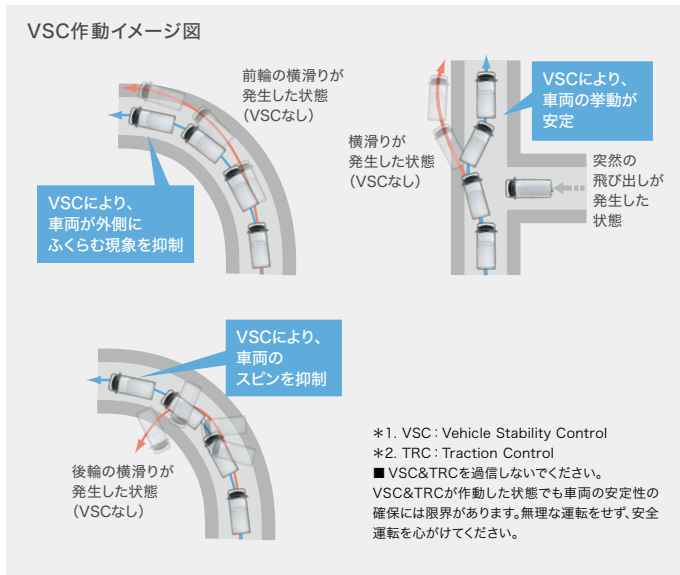
夜間、雨や雪の天候、滑りやすい道や坂道など、さまざまな状況下での運転をサポートする充実の安全装備を搭載。高度な予防安全技術によりドライバーに大きなゆとりと安心をもたらします。

VSC*1&TRC*2

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。



VSC OFFスイッチ



SRS*5エアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

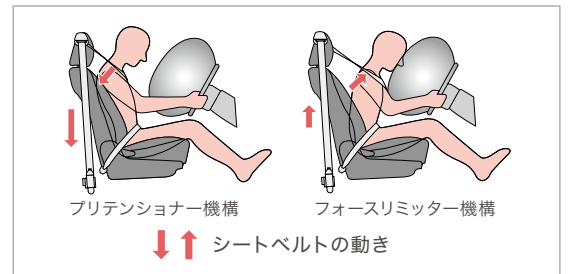


Photo:DX(2WD)・5M/T.

*5. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■ SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。■ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

ELR*6付3点式シートベルト(運転席・助手席) [プリテンショナー&フォースリミッター機構付]

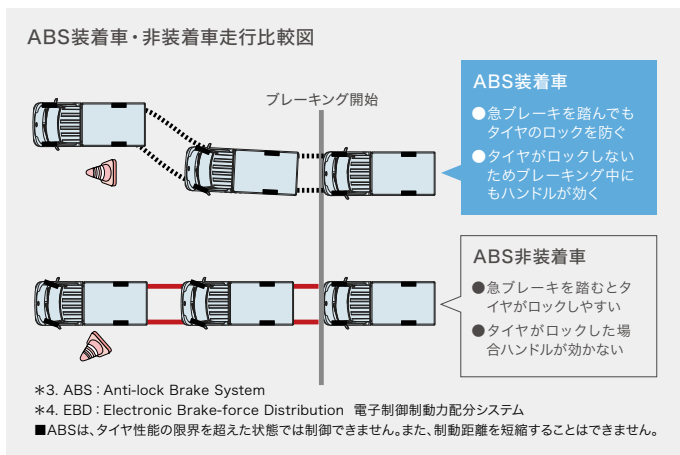
前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



*6. ELR : Emergency Locking Retractor
■ プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

ABS*3(EBD*4機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。



衝突安全ボディ

乗員をできる限り事故から守るため、万一の衝突の際には、衝突エネルギーを効率よく吸収するフロントサイドメンバーを搭載。さらにエネルギーをボディ骨格全体に分散させる工夫で、キャビンの変形を極力おさえることができる衝突安全ボディを採用しています。



Photo:DX(4WD)。

LEDヘッドランプ【ハイ・ロービーム】 (マニュアルレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ

明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。



コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドランプなどを自動点灯・消灯、夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムにより、エンジンを切るとヘッドランプを自動で消灯、バッテリー上がりを防ぎます。

リヤコンビネーションランプ (LEDテールランプ& ストップランプ)

リヤコンビランプの赤色部(テール&ストップランプ)には視認性の高いLEDランプを採用しています。



リヤフォグランプ (右側のみ)

雨、雪、霧など悪天候時に、後方からの視認性を高め、安全なドライブをサポートします。



※2WDには寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。4WDは全車に標準装備。
※リヤフォグランプは右側のリヤコンビランプの横に吊り下げとなります。

ドライブスタートコントロール (4A/T車のみ)

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。

ヒルスタートアシストコントロール (4A/T車のみ)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際、クルマの後退を軽減します。



緊急ブレーキシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。

車速感応式 フロント間欠ワイパー

間欠作動中は、車速が速くなると車速に応じてワイパーの作動間隔が短くなります。



フロントサイド アンダーミラー



この走行性能と低燃費が、 ビジネスにジャストなパフォーマンス。

荷物を積んでキビキビ走るパワフルなのにエコノミー。

ゆとりのパワーと低燃費、さらに低排出ガスを実現した
新開発1.5リッター 2NR-VEエンジンを搭載。しっかり積んでも
安定した乗り心地と操縦性を両立する信頼のサスペンションで、
長時間の運転も快適に、大切なお仕事をしっかりサポートします。

パワフル、エコノミー、クリーンな小型商用車向け新開発エンジン

1.5L (2NR-VE) Dual VVT-i*1 エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行(低中速域)では豊かなトルクを発揮。
同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部の
フリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。

・大幅なフリクション低減 ・最適なバルブタイミング ・圧縮比アップ ・軽量コンパクト設計

| | | |
|---------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 総排気量 | 最高出力<ネット> | 最大トルク<ネット> |
| 1.496L | 71kW(97PS)/6,000r.p.m. | 134N・m(13.7kgf-m)/4,400r.p.m. |

*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-Intelligent 吸・排気連続可変バルブタイミング機構

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | 4A/T | 5M/T |
|-------------------------|------------------|------------------|
| WLTC | 11.9 km/L | 12.9 km/L |
| 市街地モード | 10.2 km/L | 10.9 km/L |
| 郊外モード | 12.0 km/L | 13.6 km/L |
| 高速道路モード | 12.7 km/L | 13.5 km/L |
| JC08 | 15.1 km/L | 15.6 km/L |
| WLTC | 11.3 km/L | 12.4 km/L |
| 市街地モード | 9.6 km/L | 10.6 km/L |
| 郊外モード | 11.6 km/L | 13.0 km/L |
| 高速道路モード | 12.1 km/L | 13.0 km/L |
| JC08 | 14.0 km/L | 14.8 km/L |

エンジンのアイドリングを自動的にストップさせ、燃費の向上に貢献。

アイドリングストップ機能 (Stop&Start System)

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ*2。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。空調は車内外の環境に応じて自動制御します*3。

■5M/T車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離した場合にアイドリングストップとなります。



4A/T車の場合



自動的にエンジンをストップ。



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



もちろん、坂道発進もスムーズに。坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

*2. シフトがDポジションの状態ではブレーキを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

*3. アイドリングストップ中のエアコンは送風となります。また、状況によってはエンジンを始動し、エアコンを起動させることで、快適性を優先します。

しっかり積んでも快適な乗り心地

フロントにはストラット式コイルスプリング、リアには重荷時の沈み込みを最小限に抑える信頼のリジッド式リーフスプリングを採用。空荷から積載時まで、安心感のある操縦性能と乗り心地を両立しています。



マクファーソンストラット式
フロントコイルサスペンション



リアリーフスプリング
サスペンション



フロントベンチレーテッド
ディスクブレーキ



175/80R14 99/98N LTタイヤ
& 5Jスチールホイール
(センターキャップ付)



日常点検も手軽にチェック

フロントフードの下には日常点検に欠かせない、ウォッシャー液、ブレーキオイル、ラジエター冷却水などのタンクを集約。毎日使うクルマだから手軽に点検、給油が行なえるメンテナンスに配慮した設計です。

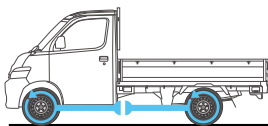
過酷な状況下のお仕事にも頼れるフルタイム4WD

雨天時や積雪時など滑りやすい路面での高い走破性と、発進加速時、高速走行時の安定性にも優れた「フルタイム4WDシステム」を採用。前後輪の回転差を吸収するセンターデフ機構により、狭い路地でもスムーズな取り回しを可能にしています。ぬかるみや砂地にはまったなど、さらに過酷な状況下では「デフロック」スイッチでセンターデフを直結。より強いトラクションを発揮することで脱出を容易にします。

センターデフロック機構のイメージ

〈センターデフ、フリー状態〉

- 高速走行を始め、通常走行時に使用。



センターデフが作動し、前後輪の回転差を吸収。



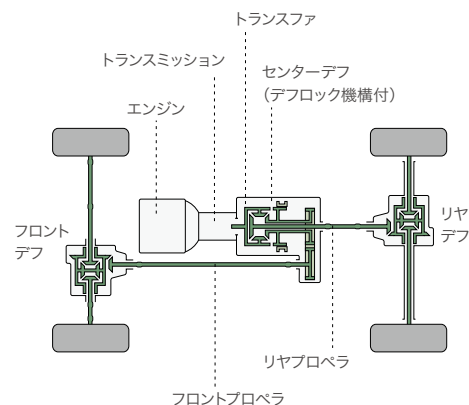
〈センターデフ、ロック状態〉

- ぬかるみにはまった場合など脱出時に使用。



センターデフがロックされ、前後輪が直結状態。

フルタイム4WDシステムイメージ図



■ オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

⚠ センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後輪の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



*1. Eco-VAS[Ecoバス]: Eco-Vehicle Assessment System

車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

*2. VOC: Volatile Organic Compounds

地球温暖化対策を実施しています。

エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。

三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。

VOC*2を低減しています。

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。

環境負荷物質を削減しています。

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

トヨタ タウンエーストラック 環境仕様

| 車両仕様 | 車両型式 | | 5BF-S403U-TQDFJD | 5BF-S403U-TMDFJD | 5BF-S413U-TQDFJD | 5BF-S413U-TMDFJD |
|----------------|--|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | エンジン | | 5BF-S403U-TQRFJD | 5BF-S403U-TMRFJD | 5BF-S413U-TQRFJD | 5BF-S413U-TMRFJD |
| エンジン | 型式 | 2NR-VE | | | | |
| | 総排気量 | (L) | 1,496 | | | |
| 駆動装置 | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | |
| | 駆動方式 | 2WD(後輪駆動方式) | | 4WD(4輪駆動方式) | | |
| 燃料消費率 | 変速機 | 4A/T | 5M/T | 4A/T | 5M/T | |
| | WLTCモード | 燃料消費率(国土交通省審査値)*1(km/L) | 11.9 | 12.9 | 11.3 | 12.4 |
| | | CO2排出量(g/km) | 195 | 180 | 205 | 187 |
| | JC08モード | 燃料消費率(国土交通省審査値)*1(km/L) | 15.1 | 15.6 | 14.0 | 14.8 |
| | | CO2排出量(g/km) | 154 | 149 | 166 | 157 |
| 参考 | 2WD車「平成27年度燃費基準*2+35%」、4WD車「平成27年度燃費基準*2+25%」を達成しています。 | | | | | |
| 排出ガス | 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 | | | |
| | 認定レベル(国土交通省) | | 平成30年基準排出ガス50%低減レベル*3 | | | |
| | 認定レベル値(g/km) | CO | 2.55 | | | |
| | | NMHC | 0.075 | | | |
| NOx | | 0.035 | | | | |
| 車外騒音(加速/定常/近接) | (dB) | 71(規制値) / - / - | | | | |
| 冷媒の種類/使用量 | (g) | HFC-134a/380 | | | | |
| 環境負荷物質削減 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4) | | | |
| | | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5) | | | |
| | | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| | | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | TSOP | フロント | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | TPO | エアバッグ・ドア | | | |
| | | | あり | | | |

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*3. WLTCモード走行。 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リッターを除く)。 *5. 交通安全の観点で使用部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

DX “Xエディション”



Photo: DX“Xエディション”(4WD)・4A/Tのスタイリング、計器盤と室内。ボディカラーはホワイト(W09)。

| DX “Xエディション” | | 5M/T | 4A/T |
|--------------|-------------------|------------|------------|
| 2WD | メーカー希望小売価格*1 | 1,787,000円 | 1,875,000円 |
| | 消費税抜き | 1,624,545円 | 1,704,545円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | 1,798,000円 | 1,886,000円 |
| | 消費税抜き | 1,634,545円 | 1,714,545円 |
| 4WD*3 | メーカー希望小売価格*1 | 2,041,000円 | 2,129,000円 |
| | 消費税抜き | 1,855,455円 | 1,935,455円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格 | 2,041,000円 | 2,129,000円 |
| | 消費税抜き | 1,855,455円 | 1,935,455円 |

*1. 沖縄地区は価格が異なります。

*2. 2WDの北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

*3. 4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。

DX



Photo: DX(2WD)・5M/Tのスタイリング、計器盤と室内。ボディカラーはシルバーマイカメタリック(1E7)。

| DX | | 5M/T | 4A/T |
|-------|-------------------|------------|------------|
| 2WD | メーカー希望小売価格*1 | 1,677,000円 | 1,765,000円 |
| | 消費税抜き | 1,524,545円 | 1,604,545円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格*2 | 1,688,000円 | 1,776,000円 |
| | 消費税抜き | 1,534,545円 | 1,614,545円 |
| 4WD*3 | メーカー希望小売価格*1 | 1,931,000円 | 2,019,000円 |
| | 消費税抜き | 1,755,455円 | 1,835,455円 |
| | 北海道地区メーカー希望小売価格 | 1,931,000円 | 2,019,000円 |
| | 消費税抜き | 1,755,455円 | 1,835,455円 |

*1. 沖縄地区は価格が異なります。

*2. 2WDの北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

*3. 4WDには寒冷地仕様が標準装着されます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●装備類の詳細い設定につきましては、19ページの主要装備一覧表をご覧ください。●自動車リサイクル法の施行により、20ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ タウンエーストラック 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

| 掲載ページ | “Xエディション” | | D X | | 全車標準装備 |
|--|-----------|------------------------------|-------|------------------------------|--|
| | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | |
| | | | | | |
| ■ タイヤ & ホイール | | | | | |
| 175/80R14 99/98N LTタイヤ&5Jスチールホイール(センターキャップ付) | 16 | | | | |
| スベアタイヤ(車両装着タイヤ) | - | | | | |
| ■ 安全性 | | | | | |
| 衝突回避支援システム(スマートアシスト) ・衝突警報機能(対車両、対歩行者[昼夜]) ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両、対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制御誤発進抑制機能(前方)(4A/T車のみ) ・先行車発進お知らせ機能 ・オートハイビーム | 10-13 | | | | ●シートベルト非着用警告灯(運転席・助手席) ●サイドドアビーム ●フェUEL残量ウォーニング |
| VSC&TRC | 14 | | | | |
| ABS(EBD機能付) | 14 | | | | |
| SRSエアバッグ(運転席・助手席) | 14 | | | | |
| ドライブスタートコントロール(4A/T車のみ) | 15 | | | | |
| ヒルスタートアシストコントロール(4A/T車のみ) | 15 | | | | |
| 緊急ブレーキシグナル | 15 | | | | |
| ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席)[プリテンショナー&フォースリミッター機構付] | 14 | | | | |
| ■ 外装 | | | | | |
| バンパー | - | カラード | | 材着(クロ) | ●ピラーアンテナ |
| マッドガード(フロント・リヤ) | 4 | | | | |
| ■ 視界 | | | | | |
| LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ | 15 | | | | ●インナーミラー ●ウインドシールドガラス(グリーン合わせ) ●サイドガラス/バックガラス(強化グリーン) ●リフレックスリフレクター(リヤコンビネーションランプ一体型+ボディ) |
| コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) | 15 | | | | |
| リヤコンビネーションランプ(LEDテールランプ&ストップランプ) | 15 | | | | |
| リヤフォグランプ(右側のみ) | 15 | ※1 | | ※1 | |
| ドアミラー | 9 | 電動リモコン付 | | | |
| フロントサイドアンダーミラー | 15 | | | | |
| 車速感应式フロント間欠ワイパー | 15 | | | | |
| ■ 計器盤・操作性 | | | | | |
| 車速感应型電動パワーステアリング | 6 | | | | ●4本スポークステアリングホイール(ウレタン) ●デジタル時計(メーター内蔵) ●キー抜き忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング |
| マルチインフォメーションディスプレイ ・燃料計・シフトポジション表示(AT車)・時計表示・衝突回避支援システムインジケータ表示 ・アイドリングストップ時間/積算時間表示・ODOメーター/トリップメーターA・B表示 | 8 | | | | |
| パワードアロック | 9 | | | | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型) | 9 | | | | |
| パワーウインドウ(運転席・助手席/運転席のみワンタッチ式・挟み込み防止機能付) | 9 | | | | |
| ■ シート | | | | | |
| シート表皮 | 9 | セミアブリック | | 塩ビ | ●シート(セパレートタイプ) |
| ヘッドレスト(一体式) | - | | | | |
| シートスライド(運転席・助手席) | 7 | | | | |
| ■ 内装・荷台 | | | | | |
| 助手席オープントレイ | 9 | | | | ●フロア張り(塩ビ) ●ルームランプ ●ドアスカッフプレート ●ロープフック ●ガードフレーム ●サイド・リヤゲート ●リヤゲートチェーン |
| グローブボックス | 9 | | | | |
| センターコンソールトレイ | 9 | | | | |
| カップホルダー(運転席・助手席・センターコンソール/各1個) | 9 | | | | |
| アクセサリソケット(DC12V・120W) ※2 | 9 | | | | |
| 引き出し式小物入れ | 9 | | | | |
| 乗降用アシストグリップ(運転席・助手席) | 7 | | | | |
| ドアグリップ(運転席・助手席) | 7 | | | | |
| アシストグリップ(助手席) | 8 | | | | |
| ドアトリム | - | 平ボード+セミアブリック | | 平ボード+塩ビ | |
| サンバイザー(運転席チケットホルダー付・助手席) | 9 | | | | |
| オーディオレス+2スピーカー | - | | | | |
| トヨタ純正ナビ・オーディオ ※3 | - | | | | |
| ■ 空調・その他 | | | | | |
| マニュアルエアコン | 8 | | | | ●クリーンエアフィルター ●ヒーターコントロールパネル(3連ダイヤル) ●フェUELリッドオープナー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) ●牽引フック(フロント1) |
| ヒーター | - | 標準 ※4 | ヘビータ입 | 標準 ※4 | ヘビータ입 |
| 盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | 9 | | | | |
| アイドリングストップ機能(Stop&Start System) | 16 | | | | |
| 寒冷地仕様 ※5 | - | 11,000円 ※1 (消費税抜き10,000円) | | 11,000円 ※1 (消費税抜き10,000円) | |

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“Xエディション”はグレード名称ではありません。

※1. 寒冷地仕様を選択した場合、リヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。

※2. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※3. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。

※4. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘビータ입のヒーターとなります。

※5. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ヘビータ입のヒーター、ワイパー機能の向上など装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ タウンエーストラック 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

| 駆動方式 | 2WD(後輪駆動方式) | | | 4WD(4輪駆動方式) | |
|----------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| グレード | DX "Xエディション" | | DX | DX "Xエディション" | DX |
| ドア数 | 2 | | | 2 | |
| 乗車定員 | 2 | | | 2 | |
| 最大積載量 | 800 | | | 750 | |
| 車両型式 | 5速マニュアル | 5BF-S403U-TMDFJD ● | 5BF-S403U-TMRFJD ● | 5BF-S413U-TMDFJD ● | 5BF-S413U-TMRFJD ● |
| | 4速オートマチック | 5BF-S403U-TQDFJD ● | 5BF-S403U-TQRFJD ● | 5BF-S413U-TQDFJD ● | 5BF-S413U-TQRFJD ● |
| 車両重量 | 5速マニュアル | 1,160 | 1,160 | 1,220 | 1,220 |
| | 4速オートマチック | 1,170 | 1,170 | 1,230 | 1,230 |
| 車両総重量 | 5速マニュアル | 2,070 | 2,070 | 2,080 | 2,080 |
| | 4速オートマチック | 2,080 | 2,080 | 2,090 | 2,090 |
| 最小回転半径 | 4.9 | | | 5.3 | |
| 燃料消費率 | km/L | | | km/L | |
| (国土交通省審査値) | 市街地モード km/L | | | 市街地モード km/L | |
| WLTCモード | 郊外モード km/L | | | 郊外モード km/L | |
| | 高速道路モード km/L | | | 高速道路モード km/L | |
| JC08モード | km/L | | | km/L | |
| 主要燃費改善対策 | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ再生制御 | | | | |

■寸法

| | | |
|----------|------|-------|
| 全長 | mm | 4,295 |
| 全幅 | mm | 1,675 |
| 全高 | mm | 1,920 |
| ホイールベース | mm | 2,650 |
| トレッド | 前 mm | 1,460 |
| | 後 mm | 1,440 |
| 最低地上高 | mm | 190 |
| 床面地上高 ※1 | mm | 755 |
| 荷台内 | 長 mm | 2,430 |
| | 幅 mm | 1,585 |
| | 高 mm | 360 |

■エンジン

| | | |
|------------|-------------------|-----------------|
| 型式 | 2NR-VE | |
| 種類 | 水冷直列4気筒 | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 総排気量 | L | 1.496 |
| 内径×行程 | mm | 72.5×90.6 |
| 最高出力<ネット> | kW(PS)/r.p.m. | 71(97)/6,000 |
| 最大トルク<ネット> | N·m(kgf·m)/r.p.m. | 134(13.7)/4,400 |
| 燃料供給装置 | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | |
| 燃料タンク容量 | L | 43 |

■走行装置・タイヤ

| | | |
|---------|---|-----------------------|
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング |
| | 後 | リジッド式リーフスプリング |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング |
| タイヤ | 前 | 175/80R14 99/98N LT |
| | 後 | 175/80R14 99/98N LT |

■変速比

| トランスミッション | 4速オートマチック | 5速マニュアル |
|-----------|-----------|---------|
| 第1速 | 2.730 | 4.059 |
| 第2速 | 1.526 | 2.045 |
| 第3速 | 1.000 | 1.376 |
| 第4速 | 0.696 | 1.000 |
| 第5速 | - | 0.742 |
| 後退 | 2.290 | 4.128 |
| 減速比 | 5.125 | 5.125 |

■内外配色一覧表

| ボディカラー<コード> | グレード | DX "Xエディション" | DX |
|-------------------|-------|--------------|----|
| | シート表皮 | セミアブリック | 塩ビ |
| ホワイト(W09) | | | |
| シルバーマイカメタリック(1E7) | | | |

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■シート表皮

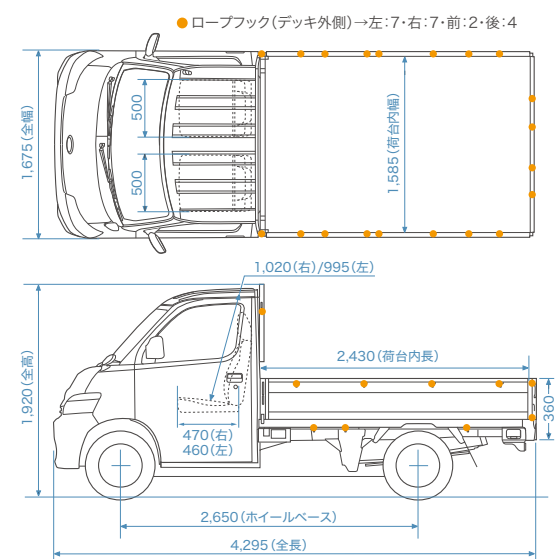


セミアブリック



塩ビ

■寸法図(単位mm): DX "Xエディション"(2WD)



※1. 社内測定値です。

●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は()、5速マニュアル車は()です。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受ける比較的低速な走行を想定し郊外モードは、信号や渋滞の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"TOWN ACE" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "TSOP" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: ダイハツ工業株式会社

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

| 車種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|-------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 3,070 | 1,930 | 1,650 | 130 | 290 | 7,070 |

*リサイクル料金は'20年6月時点の金額。

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

ACCESSORIES

トヨタ純正用品



トヨタ純正用品(販売店取付)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Photo:DX(4WD)。オプション装着車。

ビジネスをサポートする
ジャストなアイテム。

BUSINESS USE



001



002



003



004



005

消灯時

点灯時



006

※写真は当該車両とは異なります。



007

※写真は当該車両とは異なります。



008

※写真は当該車両とは異なります。



009

001 デッキマット ^①年割

29,700円(消費税抜き27,000円) (P6A0)

リヤデッキ全面に敷き込む厚手のマット。大切な荷物を傷付きから防ぎます。
色:ダークグレー 材質:TPO

002 ゲートプロテクター(サイド・リヤ)

13,200円(消費税抜き12,000円) ^③0.3H (P5A0)

アオリ上部に装着するプロテクター。
材質:SBS

003 積荷シート(ゴムバンドセット付) ^①年割

25,300円(消費税抜き23,000円) (BRU1)

荷崩れを防ぎ、荷物を雨や風から守ります。1台分(積荷シート、ゴムバンド
[1台分]を含む)。材質:ポリエステル生地+PVC(塩ビ)コート。
※完全防水ではありません。またゴムバンドセットは保証対象外です。

004 ガードフレームプロテクタ*1

5,500円(消費税抜き5,000円) ^②0.2H (P5A1)

長尺物積載時に、傷付きを防止します。材質:SBS
[設定] 除くLED作業灯付車

005 LED作業灯*1

24,200円(消費税抜き22,000円) ^①1.0H (U4A2)

夜間の作業効率をアップ。※点灯したまま走行しないでください。法規違反となります。
[設定] 除くガードフレームプロテクタ付車
※写真の色や照度は実際とは異なります。

006 フットランプ(運転席+助手席)

12,980円(消費税抜き11,800円) ^③0.3H (D4BE)

乗り降りの際、運転席と助手席の足元を照らすイルミネーションエントリー。
※写真の色や照度は実際とは異なります。

007 シートマルチバッグ

5,500円(消費税抜き5,000円) (F7T4)

シートの背もたれ前面、背面どちらにも取り付けることができます。
シークレットポケット付。材質:樹脂(PET)

008 防水シートエプロン(フロント)

1席分 8,800円(消費税抜き8,000円) (T8A1)

作業汚れや水濡れからシートを守ります。
色:グレー 材質:ポリエステル ※完全防水ではありません。

009 バックブザー(夜間減音式)

7,700円(消費税抜き7,000円) ^⑤0.5H (U2B4)

車両後退時に警告音を鳴らし、後方に注意を促します。スモールランプ
と連動した減音機能(87dBを70dBに減音)付きです。

*1. ガードフレームプロテクタとLED作業灯は同時装着できません。

^①0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のものを参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装着用品・パーツ製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■[設定]のない商品は、全車型に適用です。

※商品に関するお問い合わせ先・注意事項についてはP23をご覧ください。

RECOMMENDED BASIC SET

ベーシック「いちおし」セット

揃えてうれしいお得なベーシックセットをご用意しました。

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>type A</p> <p>共通アイテム</p>  <p>014 フロアマット (デラックスタイプ)</p> | <p>共通アイテム</p>  <p>016 サイドバイザー (ベーシックタイプ)</p> |  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 017 デラックス</p> | <p>010 ベーシック「いちおし」セット</p> <p>タイプA 014 + 016 + 017 のセット</p> <p>【お得なセット価格】20,460円(消費税込み) ▶ 19,910円(消費税抜き18,100円)</p> <p>0.2H (ECEU) (設定) 除く字光式ナンバープレート付車</p> |
| <p>type B</p>  <p>014 フロアマット (デラックスタイプ)</p> |  <p>016 サイドバイザー (ベーシックタイプ)</p> |  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p> | <p>011 ベーシック「いちおし」セット</p> <p>タイプB 014 + 016 + 018 のセット</p> <p>【お得なセット価格】19,140円(消費税込み) ▶ 18,590円(消費税抜き16,900円)</p> <p>0.2H (ECFU) (設定) 除く字光式ナンバープレート付車</p> |
| <p>type C</p> <p>共通アイテム</p>  <p>015 フロアマット (スタンダードタイプ)</p> |  <p>016 サイドバイザー (ベーシックタイプ)</p> |  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 017 デラックス</p> | <p>012 ベーシック「いちおし」セット</p> <p>タイプC 015 + 016 + 017 のセット</p> <p>【お得なセット価格】18,810円(消費税込み) ▶ 18,260円(消費税抜き16,600円)</p> <p>0.2H (ECGU) (設定) 除く字光式ナンバープレート付車</p> |
| <p>type D</p>  <p>015 フロアマット (スタンダードタイプ)</p> |  <p>016 サイドバイザー (ベーシックタイプ)</p> |  <p>盗難防止機能付ナンバーフレームセット 018 ベーシック</p> | <p>013 ベーシック「いちおし」セット</p> <p>タイプD 015 + 016 + 018 のセット</p> <p>【お得なセット価格】17,490円(消費税込み) ▶ 16,940円(消費税抜き15,400円)</p> <p>0.2H (ECHU) (設定) 除く字光式ナンバープレート付車</p> |

BASIC ITEM

| | |
|--|--|
| <p>014</p>  <p>※写真はAT専用</p> | <p>016</p>  |
| <p>015</p>  <p>※写真はAT専用</p> | |
| <p>017</p>  | <p>018</p>  |

014 フロアマット(デラックスタイプ)*1
7,700円(消費税抜き7,000円) (A0UH)
上質感のあるカーベットタイプのマット。 材質:PP

015 フロアマット(スタンダードタイプ)*1
6,050円(消費税抜き5,500円) (A0UG)
手入れが簡単なラバータイプのマット。 材質:合成ラバー(SBR)

*1. トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。

016 サイドバイザー(ベーシックタイプ)
左右セット 5,500円(消費税抜き5,000円) 0.2H (K0E2)
車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

≫ 盗難防止機能付ナンバーフレームセット

017 デラックス
ナンバーフレーム(デラックス/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*2。
ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ
(設定) 除く字光式ナンバープレート付車
【お得なセット価格】
7,260円(消費税抜き6,600円) ▶ 6,710円(消費税抜き6,100円) (BHGU)

018 ベーシック
ナンバーフレーム(ベーシック/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*2。
ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装
(設定) 除く字光式ナンバープレート付車
【お得なセット価格】
5,940円(消費税抜き5,400円) ▶ 5,390円(消費税抜き4,900円) (BHUU)

*2. ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

T-SELECT
ドライブをもっと楽しく、快適に。

T-SELECT用品は、トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品です。

101



101 ユースフルアッシュ ラバー
2,075円(消費税抜き1,886円) (3355)
軟質素材で走行中のカタカタ音を防止する灰皿。明暗判別機能により、周りの明るさに反応して自動でブルーLEDが点灯します。簡易防滴構造により丸洗い可能。

T-SELECT
1年間保証

T-SELECTは、1年間保証です。

T-SELECT 商品 (101) に関するお問い合わせ先

トヨタモビリティパーツ株式会社 (販売元)

徳屋ヤック株式会社 (製造元) お客様相談室

TEL **0564-66-0773**

オープン時間 9:30~12:00/13:00~17:30 (除く指定定休日)

所在地 〒444-8516 愛知県岡崎市日名西町3番地

ホームページ <https://www.yacjp.com/jp>

UTILITY&SAFETY

019 **ドアエッジプロテクター(樹脂製)**
2本入 2,750円(消費税抜き2,500円) (02H) (K6B8)
ボディカラーにあわせて選べる樹脂製プロテクター。色:ホワイト、シルバー

020 **ジュニアシート**
38,500円(消費税抜き35,000円) カジュアル(77G4)、ナチュラル(77G3)
サイズ:【最小時】L480×W450×H690mm【最大時】L500×W500×H830mm【折りたたみ時】L770×W480×H250mm
重量:6.0kg 取付方法:シートベルト 取付位置:助手席 取付向き:前向き

021 **三角停止板**
2,750円(消費税抜き2,500円) (77RE)

022 **レスキューマンⅢ(ハンマー&カッター)*3**
2,530円(消費税抜き2,300円) (77P3)

023 **スチールチェーン(樹脂ケース入り)*4**
10,010円(消費税抜き9,100円) (V1A0) ※写真のディスクホイールおよびタイヤについては当該車両とは異なります。

024 **車載防災セット**
13,200円(消費税抜き12,000円) (J1K0)
万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

セット内容

- ① レインコート ② レジャーシート(L1.8×W1.8m)
- ③ 搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)
- ④ スレ防止マジックテープ付 サイズ:L420×W300×H140mm
- ⑤ 非常用ホイッスル ⑥ アルミブランケット
- ⑦ 携帯トイレ(3個) ⑧ 吸水シート付
- ⑨ 手回し充電ラジオライト(USBジャック付)
- ⑩ マスク ⑪ 防災ウェットタオル
- ⑫ タオル ⑬ 給水袋(容量3L)

※保証期間はご購入日から1年間です。※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

サポート

*「サポート」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。▶ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

サポートプラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポートプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポートプラス」。様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。



025 **EXCEL®**
※EXCEL®は株式会社加地の登録商標です。
※写真は当該車両とは異なります。

026 **シートベルトパッド**
6,160円(消費税抜き5,600円) (B0E5)
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着できます。
材質:【表面】ポリ塩化ビニル【裏面】ナイロン【クッション材】ウレタン 取付位置:運転席、助手席

027 **回転クッション**
16,500円(消費税抜き15,000円) (B0EC)
座面が回転することで身体の向きを簡単に換えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。
材質:【表皮材】ポリエステル【クッション材】ウレタン、樹脂(PET) 取付位置:助手席

0.0Hは標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年6月現在のもの>参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■車両本体製造事業者:ダイハツ工業株式会社
■装着用品製造事業者:トヨタ自動車株式会社
■(限定)のない商品は、全車型に適用です。
※商品に関するお問い合わせ先・注意事項については下記をご覧ください。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのタウンエース取扱店または、下記へ

ベース車両および純正用品に関するお問い合わせ先

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~16:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ホームページ <https://toyota.jp>

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

【保証マーク】... ① 1年間

保証修理期間は用品取付時から1年間です。ただし、期間内でも走行距離が2万kmまでです。

商品によっては、車両本体への穴あけ等の加工が必要となる場合があります。本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は20年6月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、オーディオビジュアル&ナビゲーションカタログをご覧ください。 ※本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/ninte/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.co.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

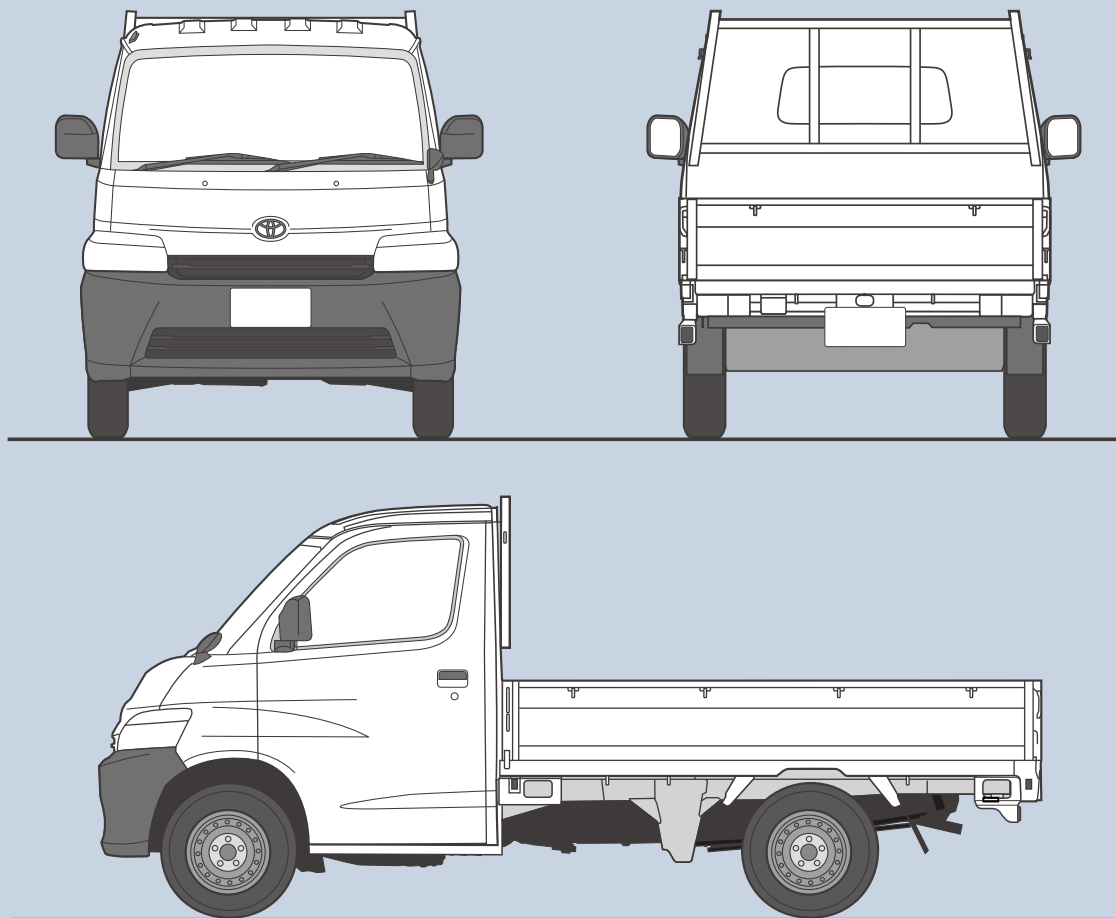
クレジットカードなら
TS3
ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau
au
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリインジェアーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine

名入れ、架装の指定にご利用ください。



イラストはDXです。



4ナンバー(トヨタ車体)

パワーリフト車

重い積み荷もスムーズに積載。作業効率がさらにアップ。



8ナンバー(トヨタ車体)

冷凍車(中温冷凍車・クーリング車)

積み荷にあわせて2タイプ。
優れた断熱性能で、しっかり温度管理。



TECSは一般保証3年または6万km

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのタウンエース取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市千代田区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAC11201-2107A