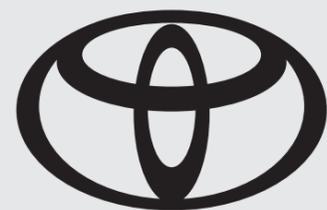


C A M R Y

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



DESIGN

デザイン



その視線は、カムリと一つになる。

Photo①：WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

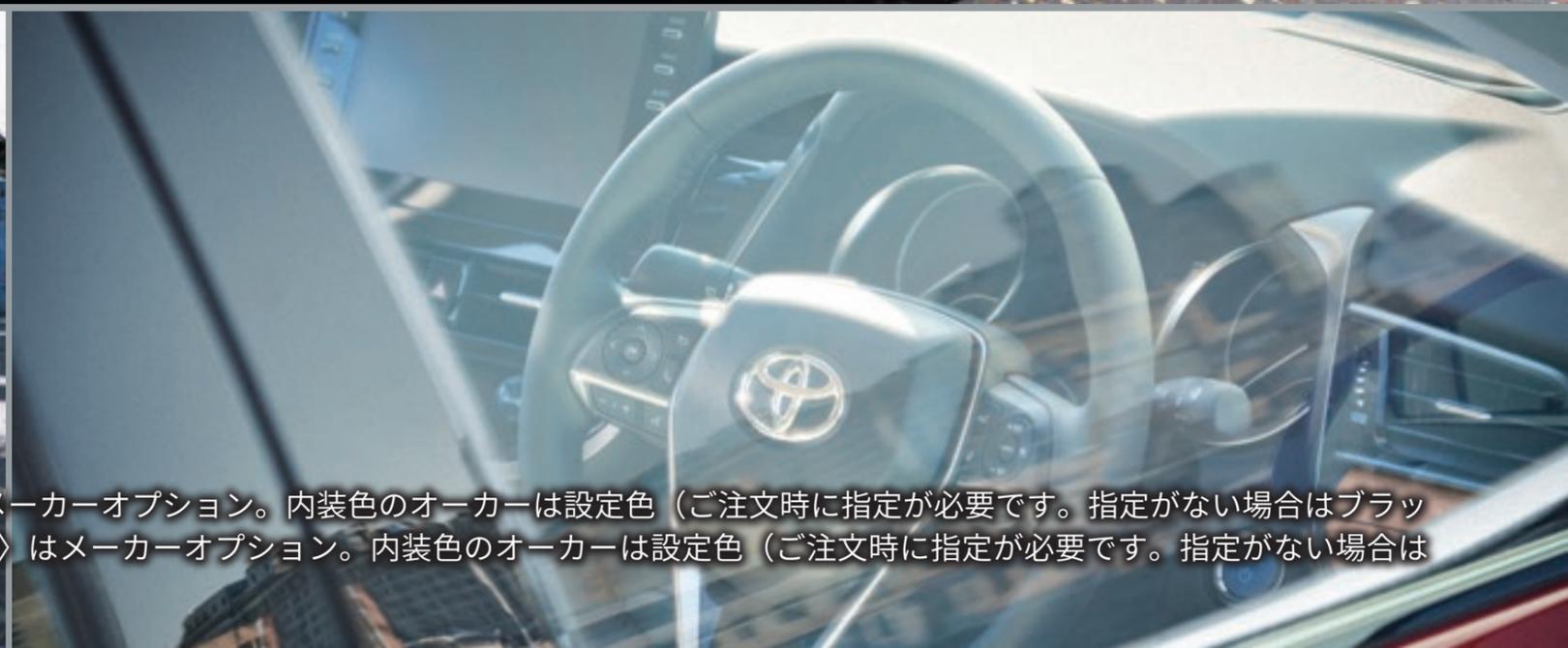


Photo②：WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉〔2PS〕はメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



その視線は、カムリに奪われる。

Photo③：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo④（上・左下）：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。（右下）：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑤：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーションレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑥：WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉〔2PS〕はメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo⑦：WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



フルLEDがもたらす良好な視界。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）+LEDクリアランスランプ（デイトイムランニングランプ [DRL] 機能付）

1灯の光源でロービームとハイビーム切替が行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用し、前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。また、3層に連なった奥行き感のあるLEDクリアランスランプ（デイトイムランニングランプ [DRL] 機能付）が、点灯時にクリスタルのような上質な輝きを放ち、昼夜問わず高い質感をアピールしながら、昼夜間の優れた被視認性を確保します。さらに、WS“レザーパッケージ”とWSではエクステンションを黒色とし、精悍な印象を引き立てています。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。



LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ）



LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・サイドマーカーランプ）＊1



後ろ姿を印象的に際立たせる。

▶LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ）

均一な光にこだわりながら、異なる光り方を組み合わせ、奥行き感と上質感を追求したライン発光部分が後ろ姿を個性的に演出します。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備]

▶LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・サイドマーカーランプ）＊1

[Xに標準装備]

悪天候時に、自車の存在をアピール。

▶LEDリヤフォグランプ（リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ）

リヤコンビネーションランプに内蔵。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。

[寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション]



よりアグレッシブなスタイルを好む方へ「WS」グレードを設定。
走りを期待させるスタイリングと細部までスポーティさを体感できる特別な仕様です。

▶エクステリア
上質を兼ね備えたスポーティ。

エッジの利いたスポーティなデザインと気品ある上質感を両立。走りの良さを感じさせるワイド感や低重心を強調しながら、空力性能の向上にも貢献する専用意匠をフロントバンパーやリヤスポイラーなどのエクステリアに採用しています。

[WS“レザーパッケージ”、WSに標準装備]

WS：「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。



▶フロントシート

ドライバーを包む、走りの演出。

WS“レザーパッケージ”には本革シートを採用。革の質感とヘキサゴンパターンのデザインパーフォレーションが、スポーティな印象に上質感をプラスします。WSには合成皮革とファブリックのコンビネーションシートを設定。メイン材に革のような上質感を合わせ持つファブリックを採用し、織柄によってカーボンのようなイメージを演出。サイド材との切り替えで立体感を創出し、スポーティさを際立てています。

WS：「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。

▶235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)

足元に光る、ブラックの個性。

切削光輝処理とブラック塗装のコントラストにより、ホイールの開口部を大きく見せて、足元にアグレッシブな印象をプラスします。

[WS“レザーパッケージ”に標準装備。WSにメーカーオプション]

WS：「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。

▶パドルシフト

指先でスポーティなシフトチェンジ。

Sポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

[WS“レザーパッケージ”、WSに標準装備]

WS：「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。

P003-004 Photo①：

WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P005 Photo②：

WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフ、JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P006 Photo③：

G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラマムーンルーフ、JBLプレミアムサウンドシステム、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P007 Photo④：

（上・左下）：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラマムーンルーフ、JBLプレミアムサウンドシステム、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。（右下）：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■写真は合成です。

P008 Photo⑤：

G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラマムーンルーフ、JBLプレミアムサウンドシステム、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P009 Photo⑥：

WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。JBLプレミアムサウンドシステム、アクセサリコンセントはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。

P010 Photo⑦：

WS“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は合成です。

P011 ▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）+LEDクリアランスランプ（デイトタイムランニングランプ [DRL] 機能付）

■写真はG（2WD）。

P011 ▶LEDフロントフォグランプ

■写真はG（2WD）。

P012 ▶LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ）

■写真はG（2WD）。

P012 ▶LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・サイドマーカーランプ）*1

*1. バックアップ・ターンランプはバルブタイプとなります。
■写真はメーカーオプションのLEDリヤフォグランプ装着状態です。

P012 ▶LEDリヤフォグランプ（リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ）

■写真はG（2WD）。 ■Xは装着位置が異なります。

USABILITY

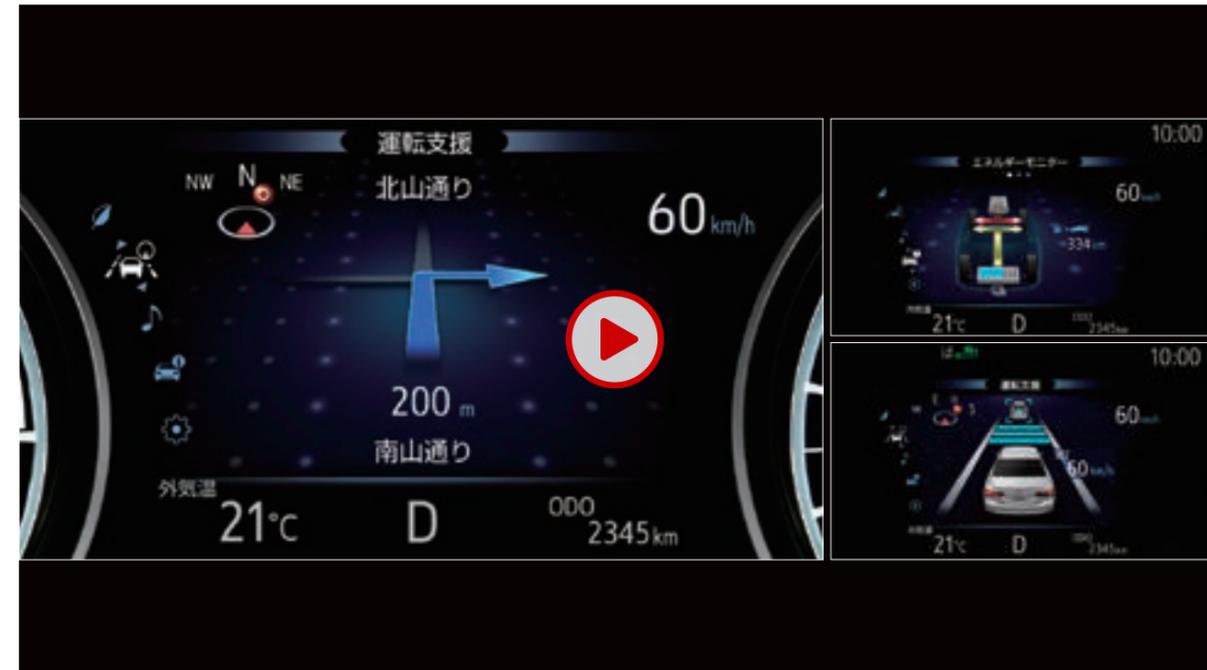
室内空間



COCKPIT

ドライビングへの集中を妨げない快適な運転席。カムリは、コックピットの理想を先進のインターフェイスで叶えました。直感的に使いやすい操作性やディスプレイの相互リンクによるマルチな情報表示など、ドライバーの操作動線と視線移動を最適化することで、運転への集中を高め安全性を確保。先進機能とそれを際立たせる造形が融合したインテリジェントなドライバーズ空間です。

G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



視認性に優れた先進デザイン。

▶ オプティロン2眼メーター（メーター照度コントロール付）

シンプルな目盛りを左右対象に置いたスッキリと見やすいデザインで、知りたい情報が一目で把握できます。

ナビやカラーヘッドアップディスプレイと連携。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFTカラー/メーター照度コントロール付）

高精細の大型7.0インチTFT*1カラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポートする多彩な情報を表示し、ナビやカラーヘッドアップディスプレイとの連携も可能*2。ステアリングスイッチで表示切替できます。



ナビゲーション表示*1

レーダークルーズコントロール
接近警報表示



- ① パワーエリア
(パワフルな走りの状態)
- ② エコエリア
(エコ運転を実現できている状態)
- ③ ハイブリッドエコエリア
(エンジン停止状態を多く含む状態)
- ④ チャージエリア
(エネルギーを回収してバッテリーを
充電している状態)

少ない視線移動で情報を確認。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携したルート案内*1など、さまざまな情報をワイドに表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備。WS、Gはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション]

走りとエネルギーの状態をリアルタイムに表示。

▶ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やエネルギーの回収状況をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した状態で走れます。



操作スイッチを集約し、快適なドライブをサポート。

▶EVドライブモード*1スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

▶ドライブモードセレクト（エコモード/ノーマルモード/スポーツモード）

3つの走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

エコモード：パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化。アクセルOFF時には、減速トルクを自動的に抑えるAGC*2（オートグライドコントロール）が作動。ニュートラルに近い状況に移行させることで燃費向上に貢献。

ノーマルモード：走りと燃費のバランスに優れ、さまざまなシーンでのドライブに適合。

スポーツモード：運転をより楽しめるように、加速レスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけたり、ステアリングの操舵力をよりスポーティにするなど、気持ちのよい走りをサポート。

▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

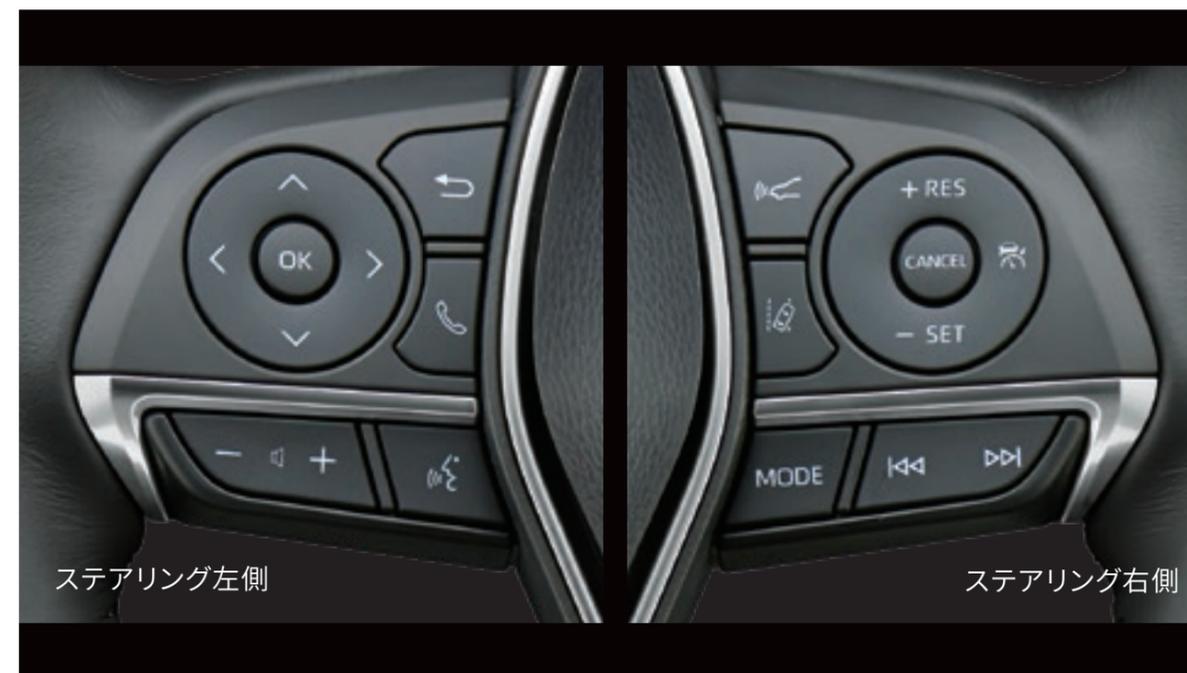
パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作で行えます。また、「HOLD」スイッチを押してシステムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持し、アクセルを踏むと解除されるブレーキホールドも設定しています。



空気圧低下をいち早く知るために。

▶タイヤ空気圧警報システム (TPWS*1)

4輪それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示。より安全なドライビングと燃費向上に寄与します。



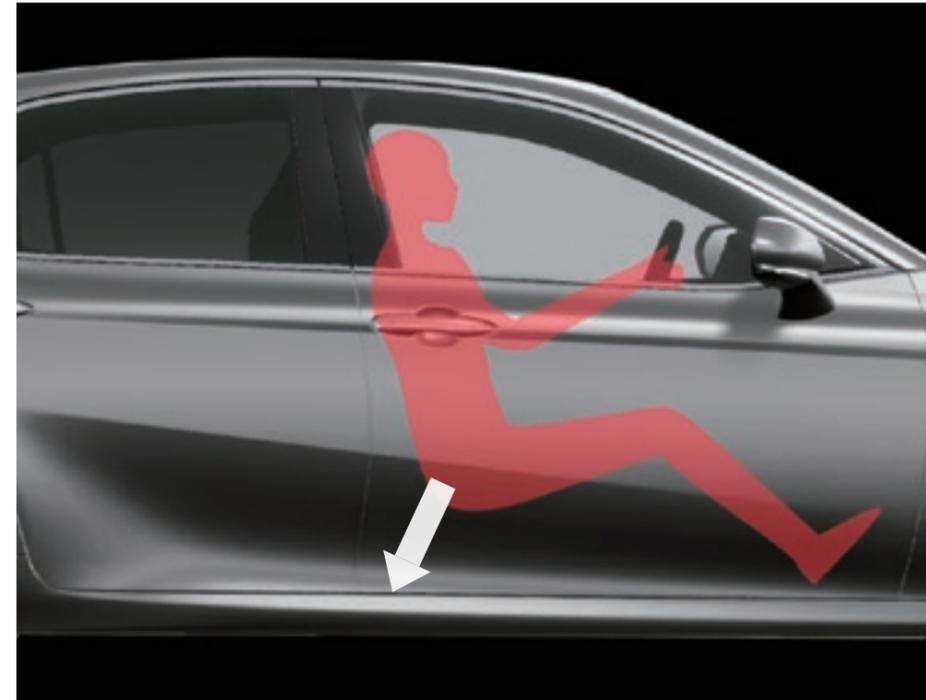
ステアリングから手を離すことなくコントロール。

▶ステアリングスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行えます。また、レーダークルーズコントロールやレーントレーシングアシストの操作を集約することで、操作性の向上と視線移動の最適化に貢献しています。



【前方視界】



【低重心化】



【レイアウト】

ストレスフリーな運転席を追求。

▶ドライビングポジション

自然でストレスの少ない操作性を実現するため、運転操作がしやすく疲れにくいドライビングポジションと良好な視界にこだわりました。フードやベルトラインを下げることで、見通しのよい前方視界と心地よい開放感を創出。フロア、エンジンルーム、インストルメントパネルを同時に設計することではじめて実現可能となった、こだわりの運転席です。

低フード化による見晴らしのよさに加え、カーブでの前方の視界を追求。フロントピラーをスリム化し、ドアミラーをドア部に取り付けることにより、左右に広い前方視界を確保しました。また、室内からのワイパーの見えしるを低減し、スッキリとした見晴らしを実現しています。

フロントシートの位置を後退させ、ヒップポイントを低く設定。クルマの挙動が一層リニアに感じられ安定感のある走りを実感できます。

低く設定されたヒップポイントを基準に操作系を理想的に配置。左手をステアリングから自然に持ち替えやすい位置に配したシフトノブ、高さや踏み込み角にまでこだわった、かかとがズレにくくコントロールしやすいオルガン式アクセルペダルの採用など、ドライバーの操作動線を最適化するレイアウトを構築しました。



キーを取り出さずに解錠・施錠、 クルマの始動も。

▶スマートエントリー(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動も、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで行えます。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



ヒーター加温箇所

シートヒータースイッチ
■写真はG“レザーパッケージ”(2WD)。

寒い日のドライブも快適に。

▶シートヒーター (運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部を温めます。センターコンソール部のスイッチでHi-Mid-Loの3段階切替が可能です。

[WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備。WS、Gは電動チルト&テレスコピックステアリング・助手席4ウェイパワーシートとセットでメーカーオプション]

ドライバーの体格に合わせて、無段階で電動調整。

▶運転席8ウェイパワーシート (電動ランバーサポート付)

運転席は、前後スライドとリクライニング、座面前端の上下、座面後端の上下を電動で行えます。微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備]



室内を爽やかな空気環境へ。



▶ナノイー*1

肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性のナノイーを、運転席側のエアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性> <ウイルス*1・菌*2の抑制・脱臭*3> <花粉*4・PM2.5*5・カビ*6>

室内を常に快適な環境に。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン (電動インバーターコンプレッサー付・S-FLOW)

外気温や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。さらに、人が乗っていない後席*1の空調を自動で抑制するS-FLOWにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。



CABIN

カムリは、自らの使命をよく自覚しています。それは、ゲストに深くつろぎと優雅なひとときを提供すること。

ロングホイールベースがもたらすゆとりの空間、キャビン内の会話をクリアにする高い静粛性、そして、細部にまで施された機能美あふれる装備は、乗員に心を尽くす上質セダンならではのおもてなしの表れです。



ゲストをくつろぎで満たす。

▶ゆとりの後席空間

カムリの大きな魅力のひとつは、後席の広さ。大人3人が並んでもゆったりと座れる広さを確保しています。また、十分な前後席間距離を確保し、後席乗員の膝まわりに心地よいゆとりをもたせています。



落ち着きのあるウッド調のアクセント。

▶ブラックアートウッド フィルム加飾（インストルメントパネル・センターコンソール）

ウッド調の有機的な柄をベースに直線的なラインを重ねたインテリア加飾。落ち着いた色合いですっきりとした印象を与えながら、室内を優美に演出します。

[G“レザーパッケージ”、Gに標準装備]



室内に洗練と上質をもたらす。

▶内装色（オーカー）

華やかな明るいオーカーをシート全体に配色。加飾、シートアクセント、ステッチはグレーに統一し、明るく広がりのある洗練された室内空間を実現しました。本革シートには通気性を満足させた意匠性の高いデザインパーフォレーションを施し、上質なインテリアを表現しています。

[G“レザーパッケージ”に設定あり*1]



室内に心地いい開放感を。

▶パノラマムーンルーフ（チルト&スライド電動 [フロント側] /ワンタッチ式/挟み込み防止機能付*1)

爽やかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

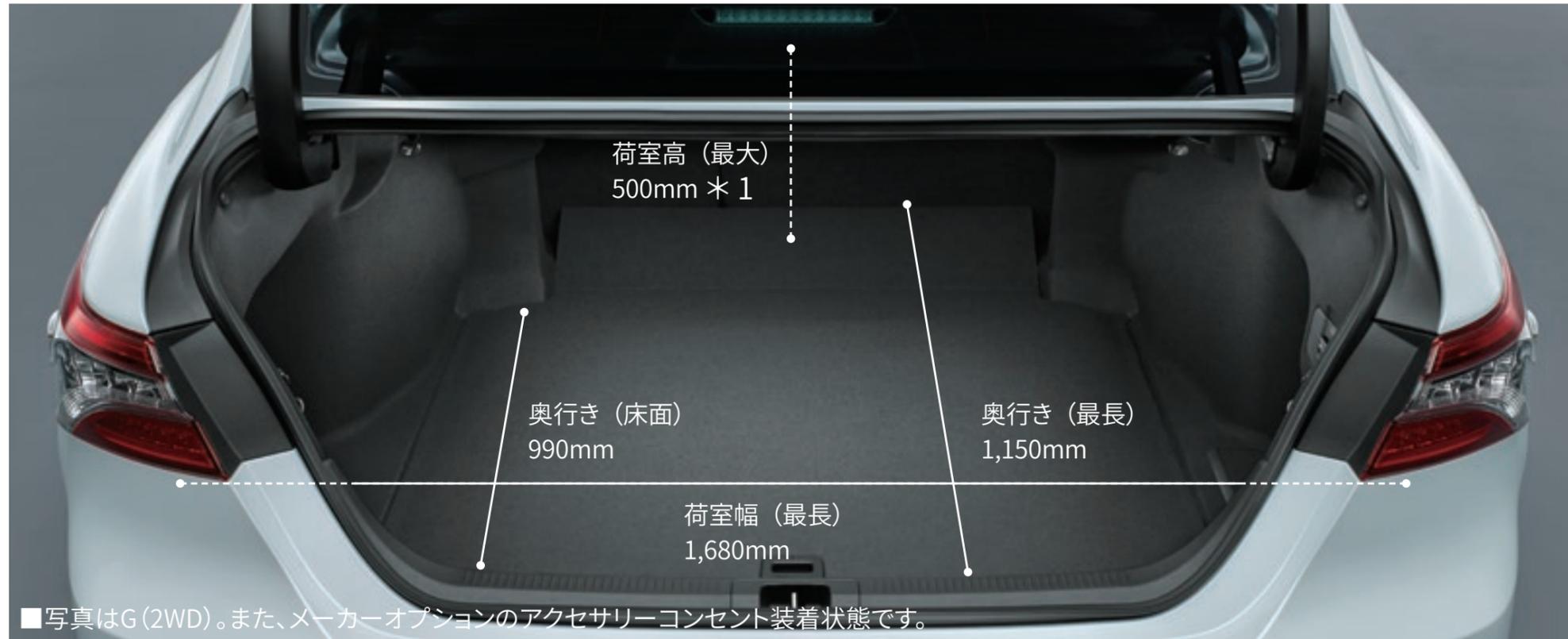
[WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”の2WDにメーカーオプション]



先進的なブルーの光でお出迎え。

▶イルミネーテッドエントリーシステム（助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション*1、フロント足元照明、パワースイッチ照明、インサイドドアハンドル照明【フロント・リヤ】、ルームランプ【フロント・リヤパーソナルランプ】）

スマートキーを携帯して検知エリアに入ると室内照明が点灯、ドアオープンでさらに明るくなる2段階の調光によってドライバーと同乗者をお迎えします。助手席側のインストルメントパネルにもイルミネーションを設け、おもてなし空間としての質感を高めました。



■写真はG (2WD)。また、メーカーオプションのアクセサリコンセント装着状態です。



■写真はG (2WD)。また、メーカーオプションのアクセサリコンセント装着状態です。

広い間口と大容量で使いやすい。

▶ラゲージスペース

大容量のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグを収納できる十分なゆとりを確保。ロック解錠後にバネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積むことができます。

荷室寸法	荷室容量 (VDA 法)	奥行き (最長)	奥行き (床面)	荷室幅 (最長)	荷室高 (最大)	ゴルフバッグ積載数
2WD	480L * 3	1,150mm	990mm	1,680mm	500mm * 1	3 個 * 5 * 6
E-Four	470L * 4	1,150mm	990mm	1,680mm	500mm	3 個 * 6

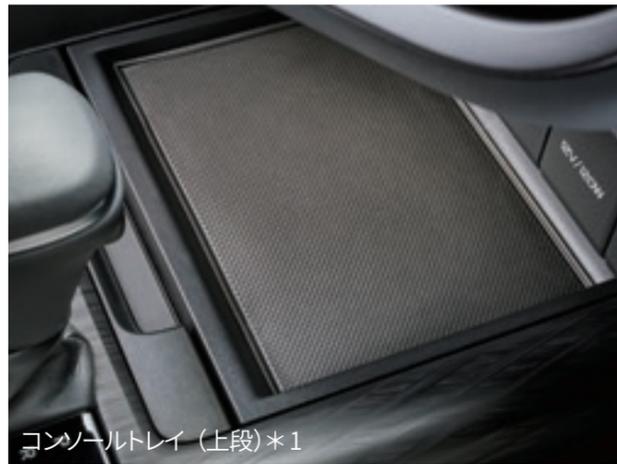
■アクセサリコンセント装着車の場合。



大きな荷物もおまかせ。

▶6:4分割可倒式リヤシート（両側可倒&トランクスルー機能付）

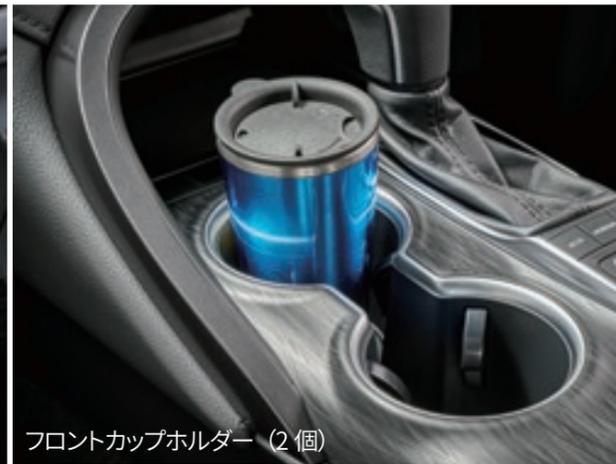
トランク内のレバーを引いて6：4分割式のリヤシートを倒せば、大きな荷物や長尺物を積載できます。左右席どちらもトランクスルーが可能です。



コンソールトレイ (上段)*1



コンソールトレイ (下段)*1



フロントカップホルダー (2個)



コンソールボックス (開け)



サンバイザー (チケットホルダー付)



ダンパー付グローブボックス
(キー・LED照明付)



フロントドアポケット
(ボトルホルダー [1本]付)



リヤドアポケット
(ボトルホルダー [1本]付)



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー 2個付〈フタ付〉)

細部まで行き届いた気配り。

▶マルチな収納スペース

使いやすさだけでなく、デザインにも配慮した収納スペースを、各所に採り入れました。

その他の主な収納：カードホルダー*2・コインホルダー・オーバーヘッドコンソール（パノラマムーンルーフ装着車を除く）・シートバックポケット（運転席・助手席）など



スマホなどをワイヤレスで充電。

▶おだけ充電

[WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にメーカーオプション]

⚠ 注意： 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

**おだけ
充電**

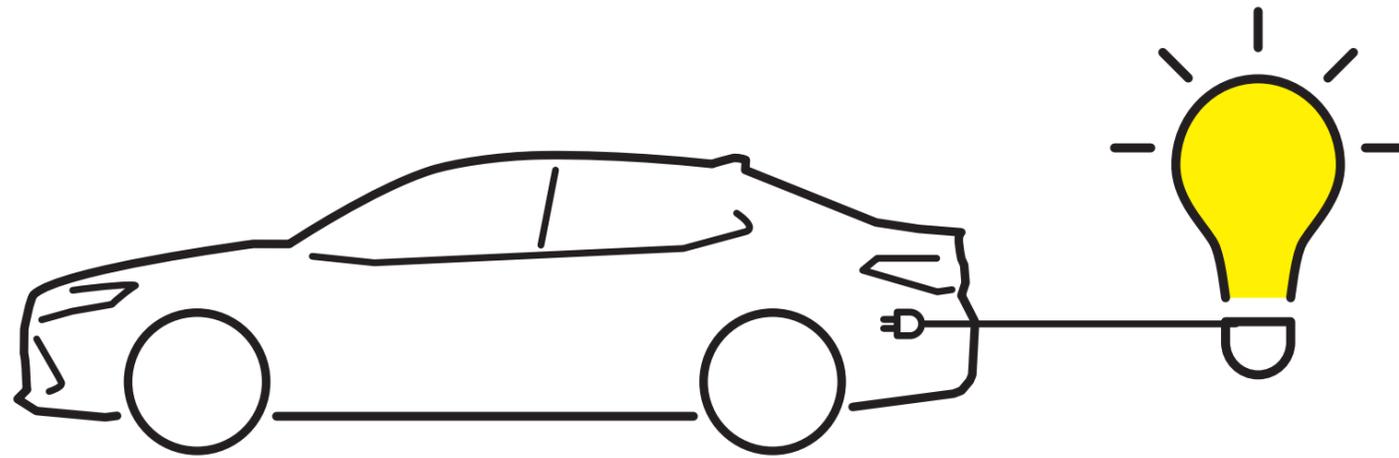


スマホなどの充電に便利。

▶充電用USB端子（Type-C [2個/コンソールボックス後部] ） *1

後席乗員が気軽にスマートフォンやタブレットの充電ができるよう、コンソールボックス後部にUSB端子（Type-C）を2個設定しています。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備] *2



電力供給時間

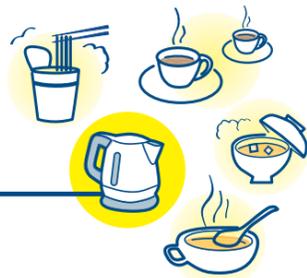
約6.5日 

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

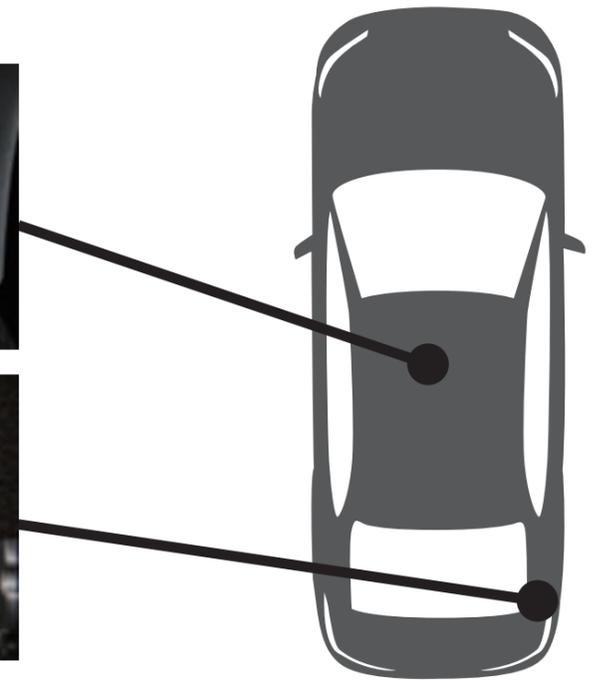
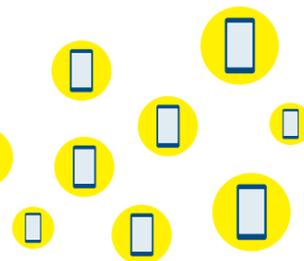
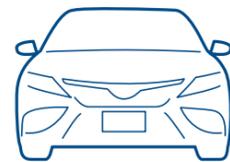
※カムリの場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!

もしものときでも
温かい食事を。



スマホが充電できる。



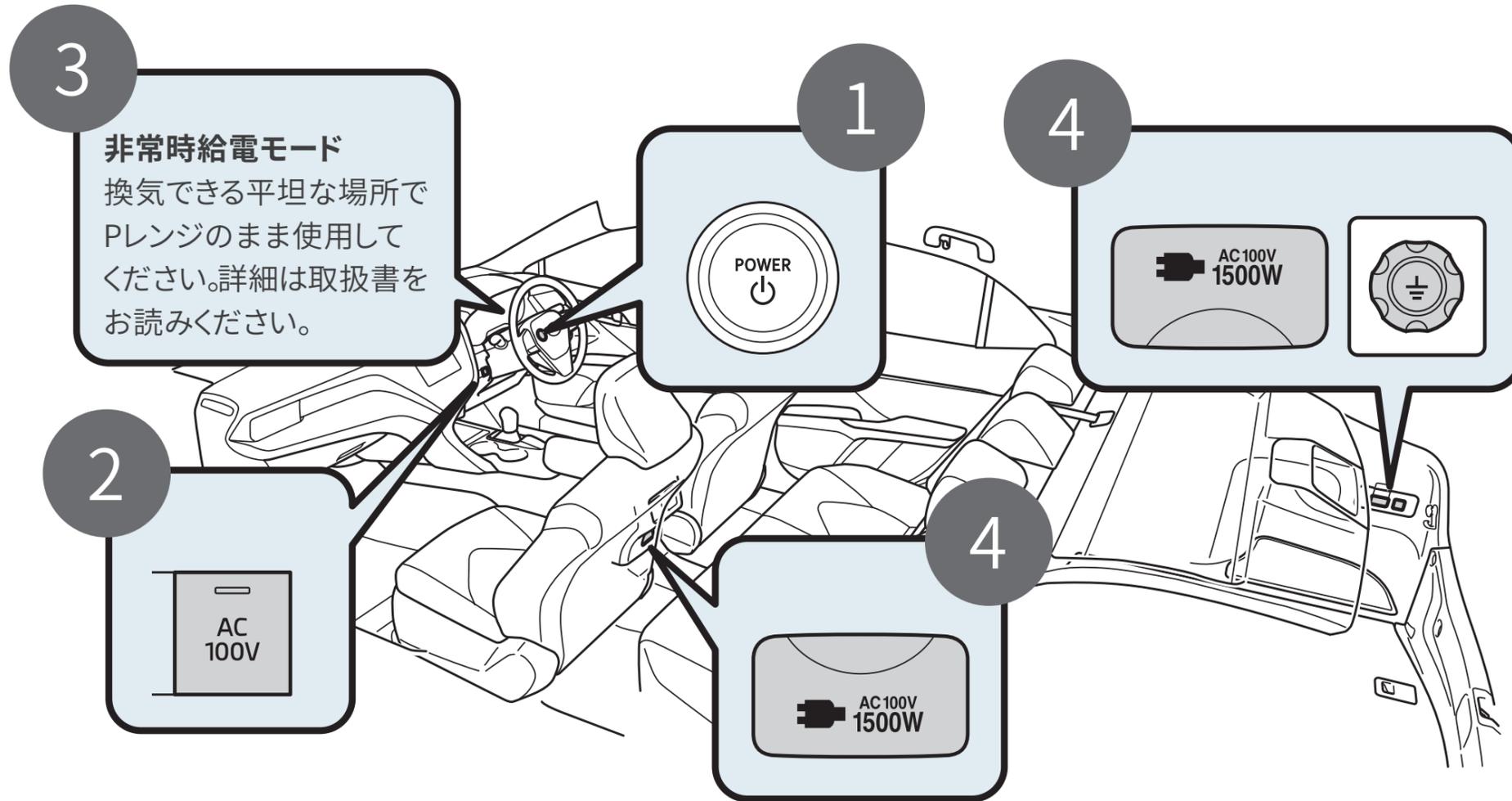
停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付)

コンセント (AC100V・1500W) を、車内2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gにメーカーオプション] *1

非常時給電システムの使い方



3
非常時給電モード
 換気できる平坦な場所で
 Pレンジのまま使用して
 ください。詳細は取扱書
 をお読みください。

2
 AC
 100V

1
 POWER

4
 AC100V
 1500W

4
 AC100V
 1500W

1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。

2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
 AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。

4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。
 アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

P018 運転のしやすさ

Photo：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラミックビューモニター、アクセサリコンセント、おだけ充電はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P019 ▶オプティトロン2眼メーター（メーター照度コントロール付）

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P019 ▶マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFTカラー/メーター照度コントロール付）

*1. TFT [薄膜トランジスタ]：Thin Film Transistor *2. WS、G、Xは、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合にナビとの連携が可能となります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P020 ▶カラーヘッドアップディスプレイ

*1. WS、Gは、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合にナビとの連携が可能となります。詳しくは販売店におたずねください。 ■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P020 ▶ハイブリッドシステムインジケーター

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P021 ▶EVドライブモードスイッチ

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。 ■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P021 ▶ドライブモードセレクト（エコモード/ノーマルモード/スポーツモード） ▶電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

*2. AGC [オートグライドコントロール] : Auto glide control ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P022 ▶タイヤ空気圧警報システム（TPWS）

*1. TPWS : Tire Pressure Warning System ■スペアタイヤ（応急用タイヤ）装着（走行）時は4輪とも表示しません。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P023 ▶ドライビングポジション

■写真はイメージです。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P024 ▶スマートエントリー（運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアロックの解錠・施錠）はドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア（ハイブリッドシステムの起動）は前席・後席となります。

P025 ▶ナノイー

★1、★2、★3、★4 車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4*5

★5、★6 車室空間での試験による約2時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*6*7

■写真は作動イメージです。

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1. nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 *3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 *4. 試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。 *5. 試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた花粉（スギ）をELISA法により計測／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した花粉（スギ）／試験結果：1時間で69%以上抑制。BAA33-150303-F03。 *6. 試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させた有機物量を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：PM2.5に含まれるとされる有害物質（ヘキサデカン、安息香酸）／試験結果：2時間で57%以上を分解。Y14MK301。 *7. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着させたカビ菌の発育数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したカビ菌／試験したカビ菌の種類：1種類／試験結果：2時間作動でカビ菌の抑制効果確認。第15025055001-0101号。報告書日付：2015年5月12日

●nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

P025 ▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン（電動インバーターコンプレッサー付・S-FLOW）

*1. 後席のドアを開くことで乗員ありと判断します。 ■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。

P026 CABIN

Photo：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラマムーンルーフ、アクセサリコンセントはメーカーオプション。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。

P027 ▶ブラックアートウッド フィルム加飾（インストルメントパネル・センターコンソール）

■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。 ■パネルの色は実際の色とは異なって見えることがあります。

P028 ▶内装色（オーカー）

Photo：G“レザーパッケージ”（2WD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色のオーカーは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。パノラマムーンルーフ、アクセサリコンセントはメーカーオプション。 *1. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。

P028 ▶パノラマムーンルーフ（チルト&スライド電動 [フロント側] /ワンタッチ式/挟み込み防止機能付）

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■フロント側はチルト&スライド電動、リヤ側は固定式となります。

P029 ▶イルミネーテッドエントリーシステム（助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション、フロント足元照明、パワースイッチ照明、インサイドドアハンドル照明 [フロント・リヤ]、ルームランプ [フロント・リヤパーソナルランプ]）

*1. WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gのみ。 ■写真はWS“レザーパッケージ”（2WD）。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。

P030 ▶ラゲージスペース

*1. アクセサリーコンセント非選択時は530mm。 *2. 2WDはスペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。アクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 *3. アクセサリーコンセント非選択時は524L。 *4. アクセサリーコンセント非選択時は480L。 *5. アクセサリーコンセント非選択時は4個。 *6. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■荷室容量はVDA法による社内測定値。 ■ラゲージスペースの数値はすべて社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

P031 ▶6:4分割可倒式リヤシート（両側可倒&トランクスルー機能付）

■トランクスルー開口部の数値はすべて社内測定値。 ■写真はすべて2WD。 ■荷室容量はVDA法による社内測定値。 ■ラゲージスペースの数値はすべて社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

P032 ▶マルチな収納スペース

*1. 販売店装着オプションのCD・DVDデッキを選択した場合、コンソールトレイ（上段・下段）は装着されません。 *2. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット（ビルトイン）ナビキット連動タイプ（光ビーコン機能付）、またはETC車載器（ビルトイン）ナビキット連動タイプを選択した場合、カードホルダーは装着されません。 ■写真はG（2WD）。 ■写真はすべて2WD。 ■荷室容量はVDA法による社内測定値。 ■ラゲージスペースの数値はすべて社内測定値。 ■標準状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

P033 ▶おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法（タテ約88mm、ヨコ約169mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■写真はG“レザーパッケージ”（2WD）。

P033 ▶充電用USB端子（Type-C [2個/コンソールボックス後部] ）

*1. DC5V/3.0A（消費電力15.0W）の電源としてご使用ください。 *2. アクセサリーコンセントを選択した場合は非装着となります。

P034 ▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

*1. アクセサリコンセントを選択した場合、充電用USB端子（Type-C）は非装着となります。また、デッキアンダートレイの形状が変更となります。

非常時給電システムを安全にお使いいただく上での注意事項

〔使用する電気製品〕 ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 〔使用する電気製品の消費電力〕 ■合計消費電力は1500W以下でご利用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品（ホットプレートなど）の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。 〔使用する電気製品の作動周波数〕 ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。（カムリの場合、50Hzに設定されています。）

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

〔車両の安全確保〕 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作動させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止めを設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ■落雷の可能性のある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ■一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 〔電源コード／配線〕 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 ■異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。 〔換気〕 ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。 〔外気温が高いとき〕 ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。 〔外気温が低いとき〕 ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。 〔エアコンの使用に関する警告〕 ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用していても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

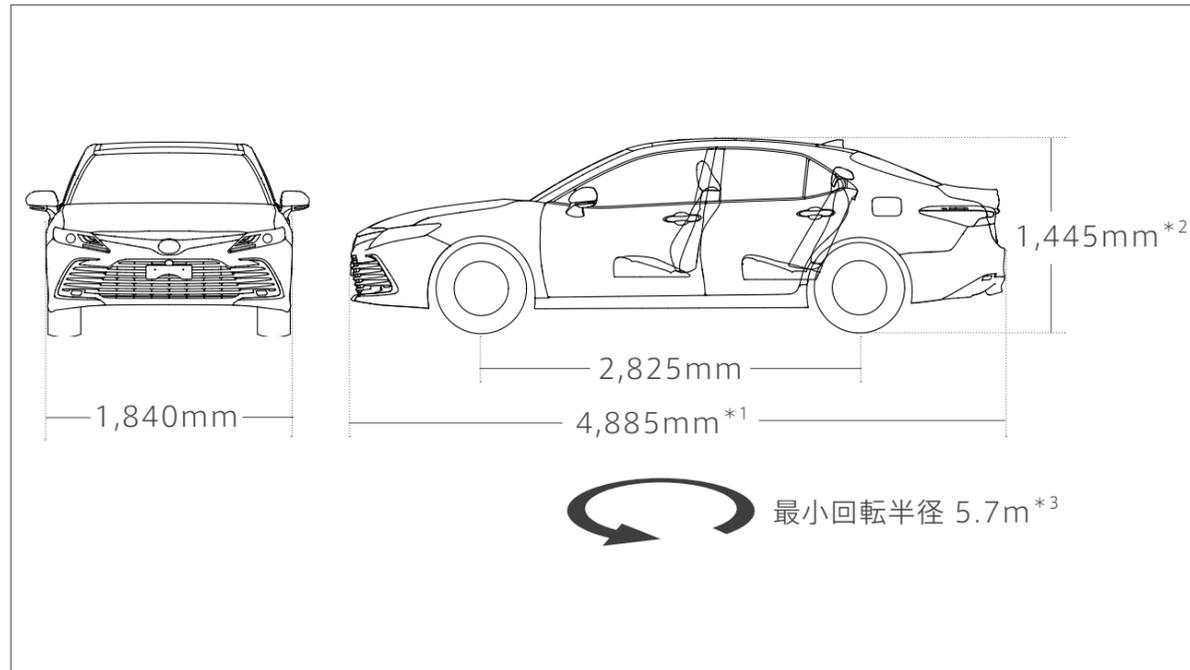
PERFORMANCE

走行性能



PLATFORM

カムリは、TNGA*に基づく低重心パッケージを採用しています。重心高を下げながら、重量バランスの最適化を図ることで、スポーティな走りを予感させるワイド&ローなフォルムと、安定感のある意のままの走りを叶えました。



重心は低く、安定性は高く。

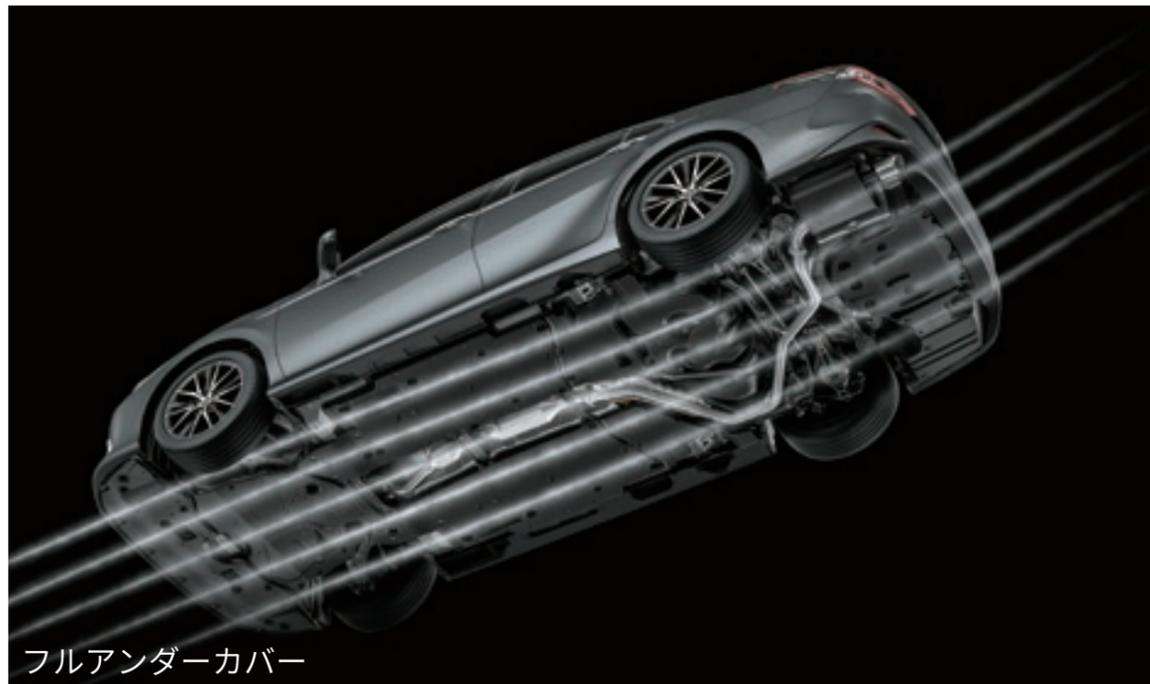
▶低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす重量バランスの向上および優れた車両の安定性によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

高度な結合技術が生んだ強靱なボディ。

▶軽量・高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しました。また、先進の溶接技術「レーザースクリューウェルディング (LSW) *¹」や「構造用接着剤」の使用によりボディ剛性を強化。さらに、超高張力鋼板 (ホットスタンプ材*²等) を適用拡大し、軽量化とともに優れた衝突安全性の確保に貢献しています。



床下まで美しく計算されたボディ。

▶空カフォルム&フルアンダーカバー

外形デザインに調和するように織り込まれた空力対策により、ボディを美しく魅せながら空力性能を高めることに成功。ボディだけでなく床下まで空気をスムーズに流す形状を徹底して追求することで、燃費性能の向上と優れた走行安定性の確保に貢献。また、風切音を低減し静かな室内の実現にも寄与しています。



優れた動力性能と低燃費を両立。

▶2.5Lハイブリッドシステム

高い熱効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しました。

先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

優れた低燃費・動力性能・環境性能を発揮する2.5L直列4気筒エンジンを搭載。基本構造を刷新し、高圧縮比・ロングストローク化。タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポートに加え、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*1を採用し、レスポンスを向上。高出力化と最大熱効率41%に達する燃費低減を高次元で叶えました。

PERFORMANCE

目指したのは、「このままどこまでも行きたい」と思わせる、心揺さぶる走りです。2.5Lダイナミックフォースエンジンとハイブリッドシステムを組み合わせることで、力強い走りと低燃費を両立し、E-Four（電気式4WDシステム）が、さまざまな路面状況において安定した走行をアシストします。

また、サスペンション&ステアリングシステムは、意のままの操舵感と上質な乗り心地をカムリにもたらしめます。

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

▶ハイブリッドトランスアクスル（電気式無段変速機+6速シーケンシャルシフトマチック）

シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができる、シーケンシャルシフトマチックを備えています。

意のままの操舵を実感できる。

▶電動パワーステアリング（車速感応型）

切り始めのレスポンスが軽快でスッキリした手応えをもたらすラック平行式電動パワーステアリングシステムを採用。日常使用での扱いやすさにこだわってEPS制御を見直し、直進安定性とトレース性がよく、質の高い操舵フィーリングを実現しました。

走りに、興奮と知性をもたらす。

2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS×HYBRID SYSTEM [THS II *1]



総排気量：2.487L

システム最高出力 * 2 [2WD]：155kW (211PS) [E-Four]：160kW (218PS)



[2WD] 全車



[E-Four] WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、G



[E-Four] X



[全車]

[2WD] WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、G

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

24.3 km/L

市街地モード：20.1km/L

郊外モード：27.2km/L

高速道路モード：24.7km/L

[2WD] X

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

27.1 km/L

市街地モード：22.9km/L

郊外モード：30.6km/L

高速道路モード：27.1km/L

[E-Four]

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

21.6 km/L

市街地モード：17.1km/L

郊外モード：24.3km/L

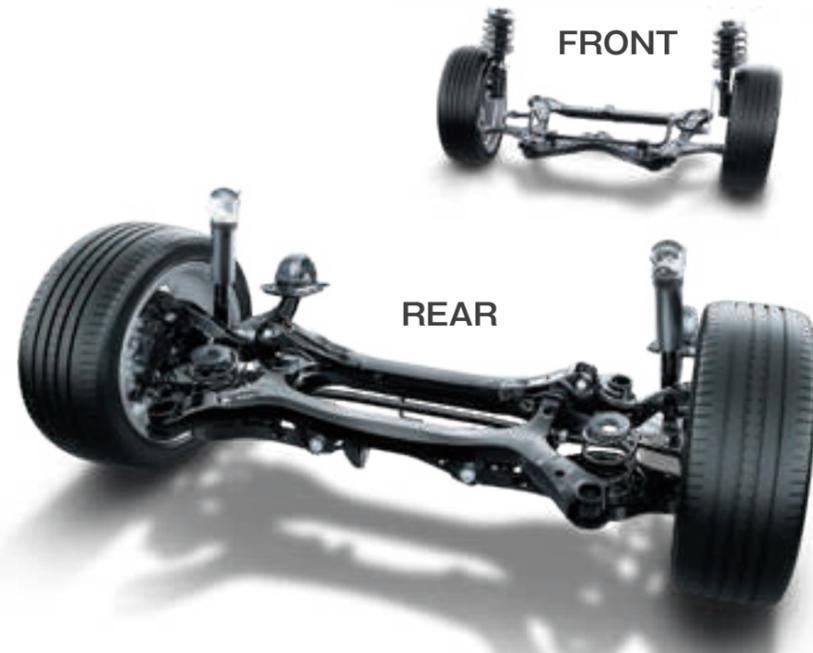
高速道路モード：22.5km/L

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

24.6 km/L



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■
 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



[2WD車]

意のままに操る、乗り心地を高める。

▶フロント&リヤサスペンション

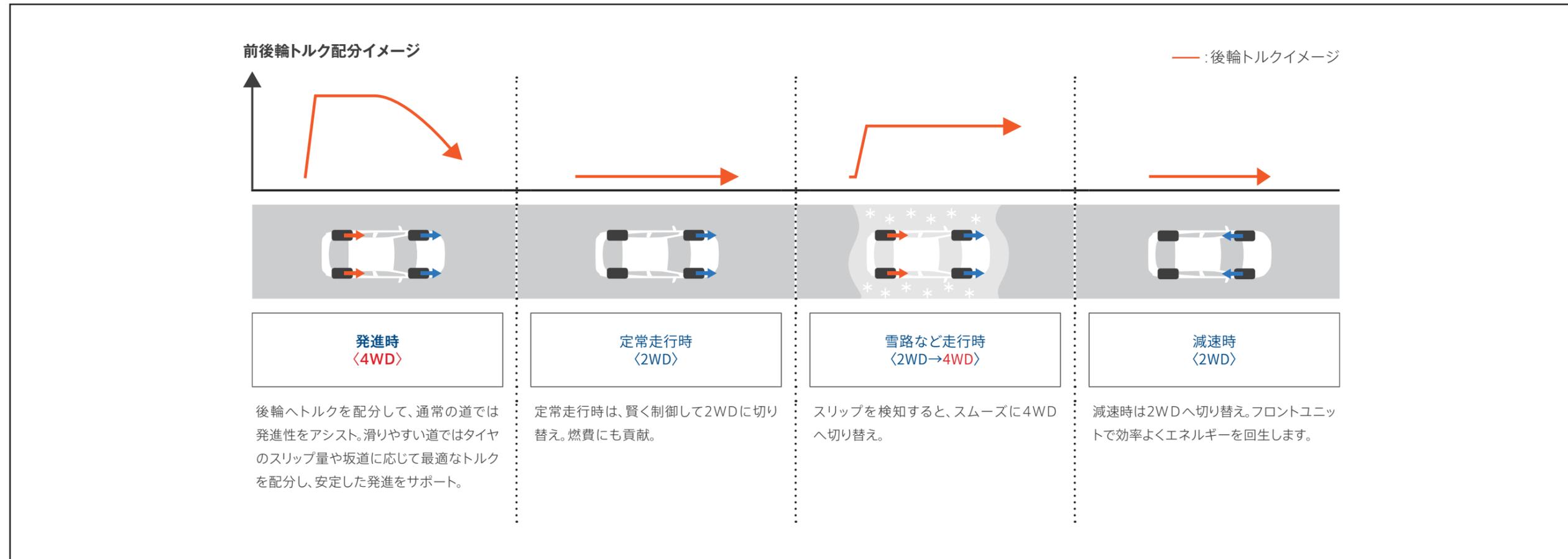
クルマを意のままに操ることができるドライビングプレジャーと上質セダンにふさわしい乗り心地を同時に叶えることで、走りの新境地を開きました。極微低速域での摩擦特性を適正化したアブソーバーを全車に採用し、優れた操舵応答性と上質な乗り心地を高次元で両立させました。さらに、WS“レザーパッケージ”とWSの2WD車では、より応答性の高い操舵フィーリングとよりフラットな走りを追求したサスペンションチューニングを行っています。

[マクファーソンストラット式フロントサスペンション]

ジオメトリーの最適化等、路面からの前後・上下の入力に対してサスペンションがしなやかに動いて衝撃を吸収。優れた直進安定性や舵の効きにより、フラットで安定した走りを実現しました。

[ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション]

アーム類の配置の適正化により安定性と応答性を高次元で両立。アームやブッシュ、ショックアブソーバーの配置と特性のつくり込みにより、路面からの入力を低減し上質で快適な乗り心地を実現しました。また、ブレーキ時の姿勢変動も抑制します。



滑りやすい路面での発進をサポート。

▶ E-Four（電気式4WDシステム）*1

2WD同等の足元スペースを確保しながら、後輪駆動システムを車両後方にコンパクトに搭載。発進時や雪道などの滑りやすい路面で無駄なくスムーズに4WD状態へ切り替えることで、低燃費に貢献しながら発進性、走行安定性をアシストします。

P042 プラットフォーム

*TNGA：Toyota New Global Architecture
トヨタが取り組む、次世代プラットフォームを基幹としたクルマづくりの構造改革の総称。 ■写真はイメージです。

P043 ▶低重心パッケージ

*1. WS“レーザーパッケージ”、WSは4,910mm。 *2. E-Fourは1,455mm。 *3. 16インチ、17インチタイヤ装着車の場合。18インチタイヤ装着車の場合、5.9mになります。

P043 ▶軽量・高剛性ボディ

*1. 従来のスポット溶接よりも溶接間隔を短く打点を集中できるレーザーを用いた溶接技術。 *2. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。 ■写真はイメージです。

P044 ▶空力フォルム&フルアンダーカバー

■写真はイメージです。

P045 パフォーマンス

■写真は2WD車のイメージです。

P045 ▶2.5Lハイブリッドシステム

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

*1. VVT-iE：Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>] ■写真はイメージです。

P046 2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS×HYBRID SYSTEM [THS II]

*1. THS II:Toyota Hybrid System II *2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■写真はイメージです。

P047 ▶ フロント & リヤサスペンション

■写真はイメージです。

P048 ▶ E-Four（電気式4WDシステム）

*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■写真はイメージです。

■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によっては機械式4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

SAFETY

安全性能



TOYOTA SAFETY SENSE



カムリは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

Toyota Safety Sense

POINT 1 5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】



POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



JNCAP^{*1} 予防安全性能評価^{*2}において、2018年度の「ASV++」を獲得^{*3}。
JNCAP衝突安全性能評価^{*4}の2018年度最高ランク「ファイブスター賞」の受賞とあわせて、高い予防および衝突安全性能を評価されました。



カムリは全車「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



[昼間、自転車が車道を横断した時も検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

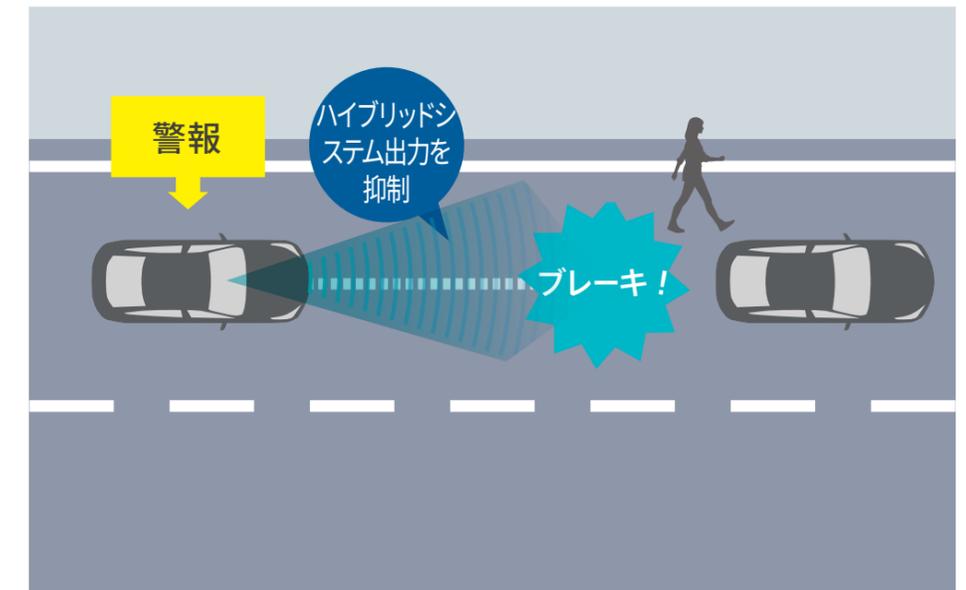
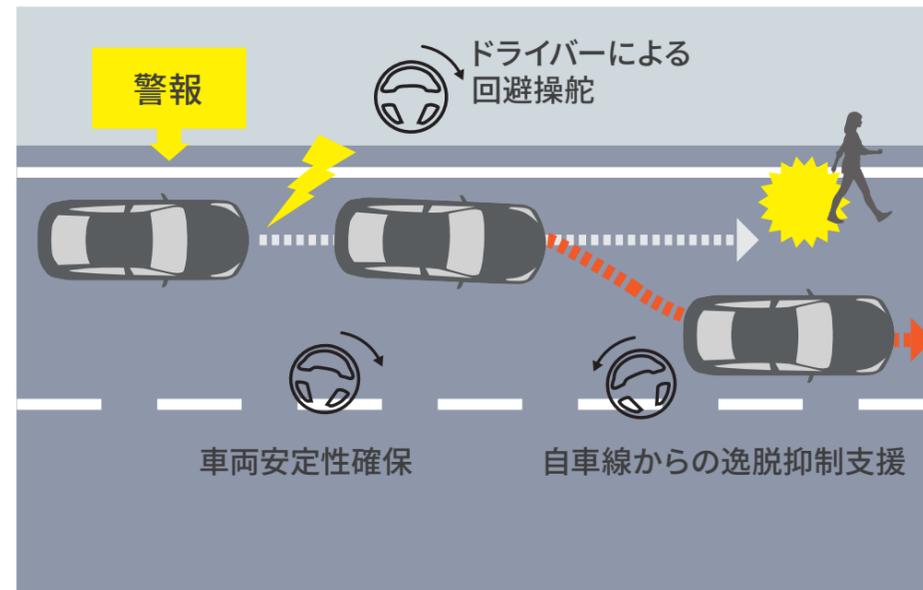
直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者 [昼夜] ・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

直進時の車両・歩行者（昼夜）・自転車運転者（昼）検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

緊急時操舵支援機能

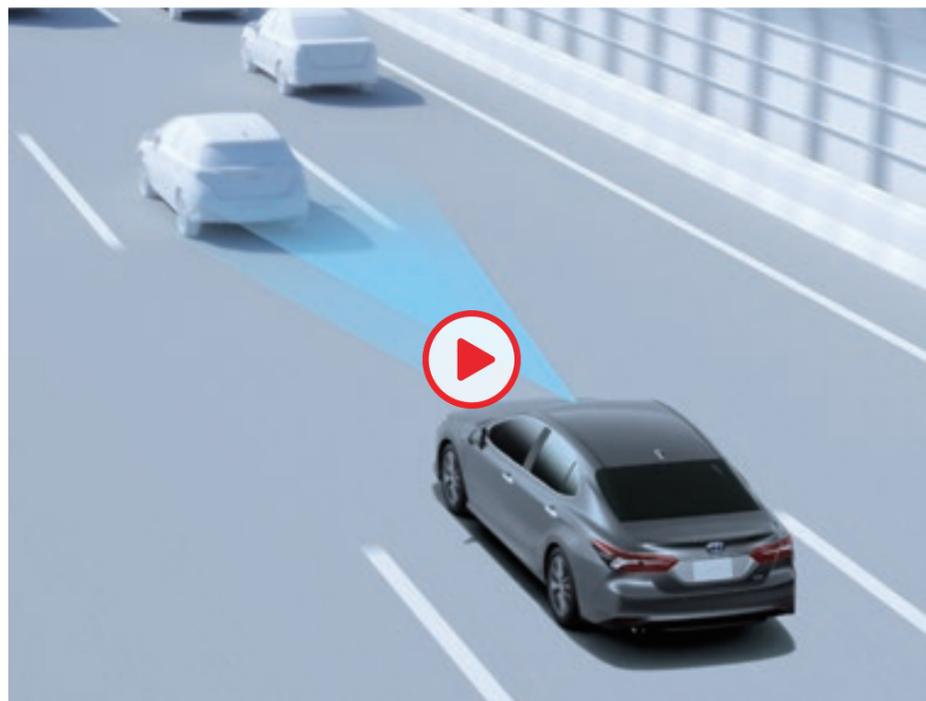
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

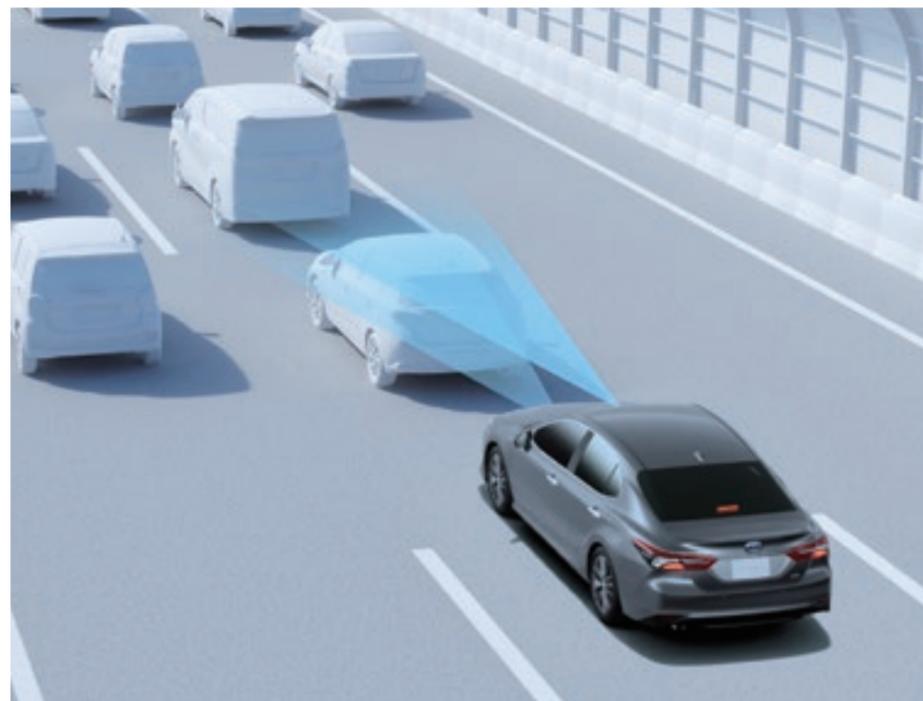
低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時加速抑制機能

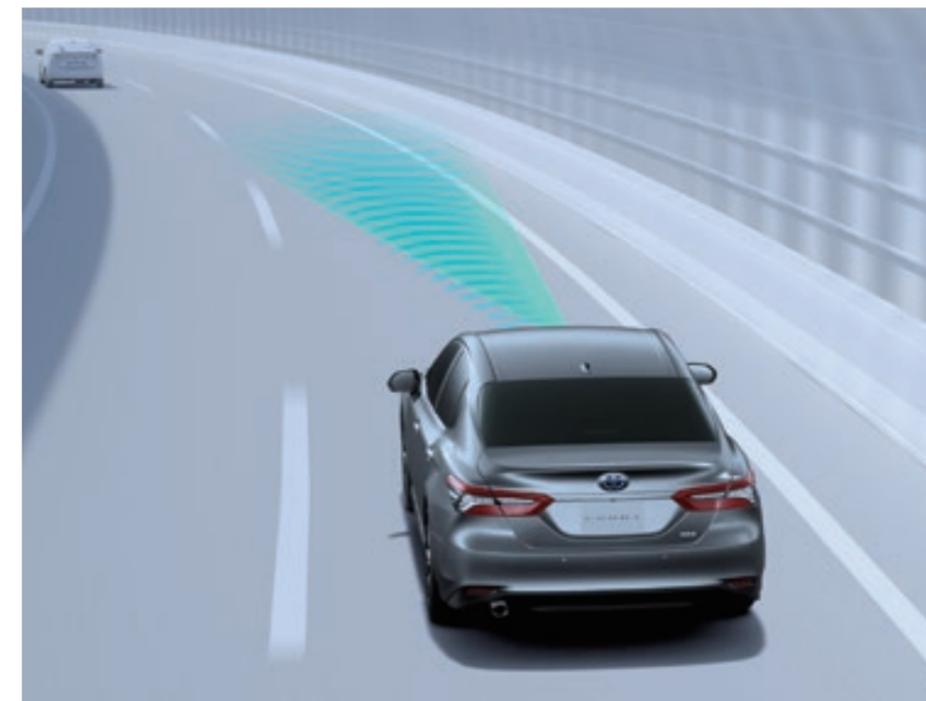
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



[車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。]



[高速道路の渋滞時などの低速走行がラクに。]



[カーブ時の速度をコントロール。]

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

[車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。]

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

[高速道路の渋滞時などの低速走行がラクに。]

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

カーブ速度抑制機能

[カーブ時の速度をコントロール。]

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時にカラーヘッドアップディスプレイ*1、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。



〔車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*1。〕



〔車線をはみ出しそうなときは、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。〕

▶レーントレーシングアシスト [LTA]

〔車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*1。〕

カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。渋滞時など白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト [LTA] 作動中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*2*3自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

〔車線をはみ出しそうなときは、ブザー&ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。〕

白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。



[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]



[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]

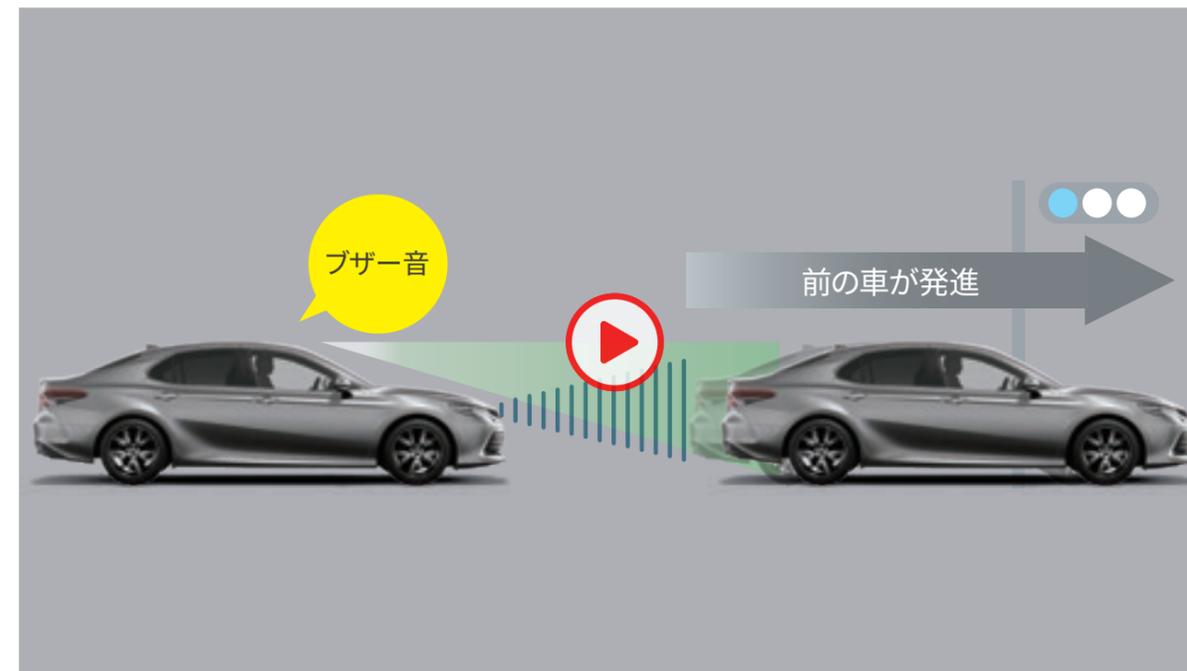
▶オートマチックハイビーム[AHB]

[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。



Toyota Safety Senseの付帯機能

▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

▶先行車発進告知機能 [TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。



P052-059

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



インジケータ一部

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備]



ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

アクセルの踏み間違いや踏み過ぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。



後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

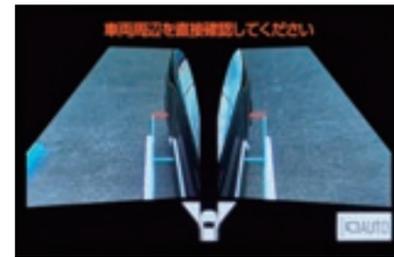
▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意喚起します。衝突の可能性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

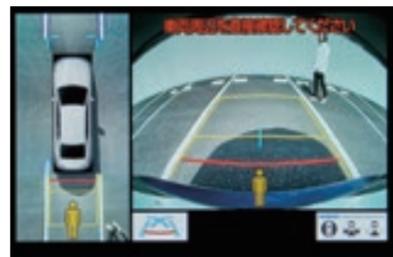
[WS“レーザーパッケージ”、WS、G“レーザーパッケージ”、Gに標準装備]



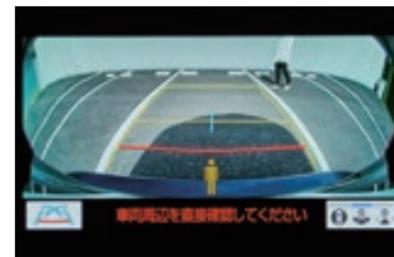
パノラミックビュー&ワイドフロントビュー
[D・Nポジション時]



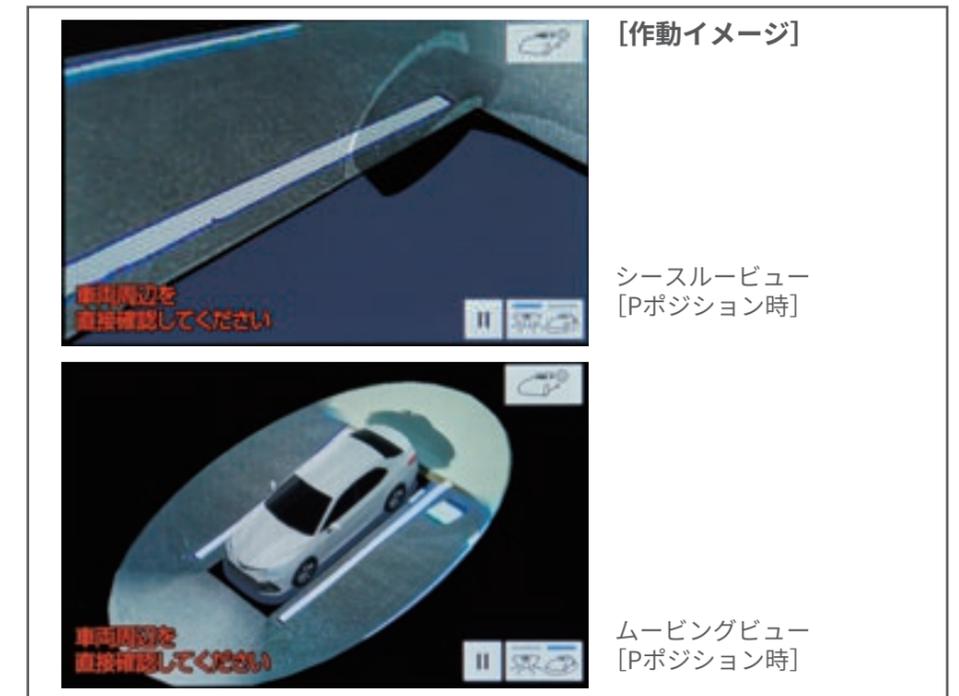
両サイドビュー
[D・Nポジション時]



パノラミックビュー&バックビュー
[Rポジション時]



ワイドバックビュー
[Rポジション時]



駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター（シースルービュー機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービュー機能を採用しました。

[WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にメーカーオプション。WS、Gはカラーヘッドアップディスプレイとセットでメーカーオプション]

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



衝突時の被害を軽減するために。

- ▶SRS*1エアバッグ (運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席)
+SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

急ブレーキの危険を後続車に知らせます。

- ▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



シフト操作時や後退時に速度を抑制して被害軽減に寄与。

- ▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

P052 Toyota Safety Sense

Photo (左) : WS“レザーパッケージ” (2WD) 。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ (218) ×プラチナホワイトパールマイカ (089) [2PS] はメーカーオプション。内装色はブラック。 Photo (右) : WS (2WD) 。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ (218) ×エモーションナルレッドⅢ (3U9) [2XM] はメーカーオプション。内装色はブラック。235/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P053 Toyota Safety Sense/JNCAP 予防安全性能評価/セーフティ・サポートカーS<ワイド>

*1. 自動車アセスメント (JNCAP:Japan New Car Assessment Program) : 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
*2. 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+~ASV+++の3段階で評価。 *3. 2018年度 *4. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

P054 ▶プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜] ・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。
■カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示されます。

P055 緊急時操舵支援機能

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

P055 低速時加速抑制機能

※本機能はパーキングサポートブレーキ (前後方静止物) の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) の代替機能となるシステムではありません。 ■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

P056 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

*1. WS“レーザーパッケージ”、G“レーザーパッケージ”に標準装備。WS、Gはパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション。

※直線に近い緩やかなカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。

※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意思があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P057 ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■LTA：Lane Tracing Assist *1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 *2. ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。*3. “ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。 <レーントレーシングアシストについて> ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

P058 ▶オートマチックハイビーム[AHB]

■AHB：Automatic High Beam ■オートマチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■LTA：Lane Tracing Assist ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

P059 ▶ロードサインアシスト [RSA]

■RSA：Road Sign Assist

■カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示されます。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P059 ▶先行車発進告知機能 [TMN]

■TMN：Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■LTA：Lane Tracing Assist ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

P061 ▶ブラインドスポットモニター [BSM]

■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■LTA：Lane Tracing Assist ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

P062 ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

■カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、カラーヘッドアップディスプレイにも表示されます。

■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は、衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）の衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真はイメージです。

P063 ▶パノラミックビューモニター（シースルービュー機能付）

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

P063 ▶シースルービュー

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P063 ▶パノラミックビュー&バックビュー

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P064 ▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

*1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

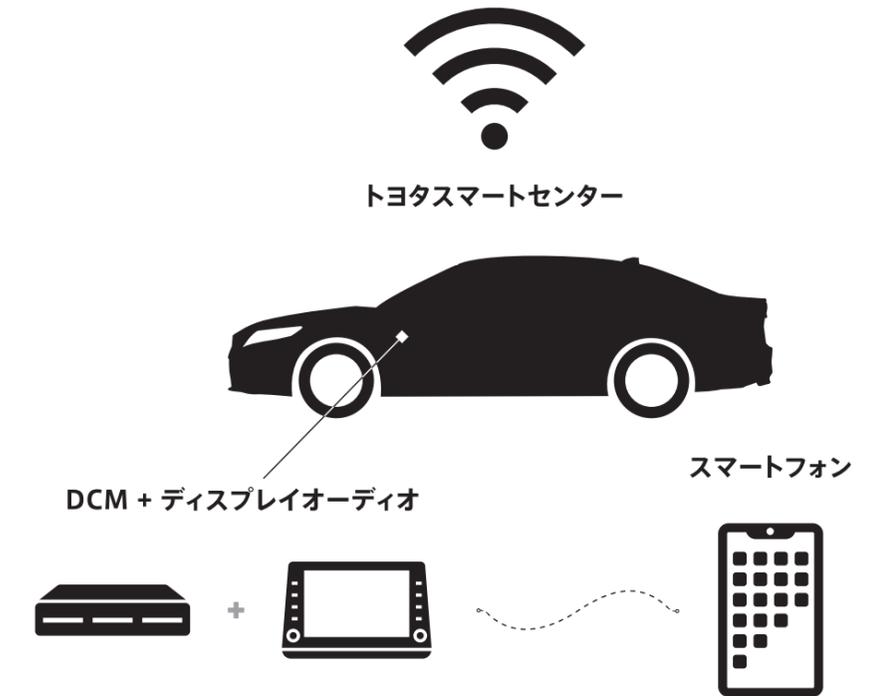
■写真はイメージです。

P064 ▶ドライブスタートコントロール

■写真はイメージです。

CONNECTED

コネクティッド



CONNECTED

カムリはDCM*1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。

クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることによって24時間365日カーライフをサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料*2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

*2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞

■価格は＜消費税10%込み（'22年8月現在のもの）＞の価格です。

〈9インチディスプレイオーディオ〉



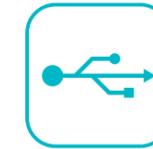
〈ディスプレイオーディオの主な機能〉



AM/FMチューナー
(ワイドFM対応*4)



Bluetooth®対応
(ハンズフリー通話・
オーディオ再生)*5*6



USB入力
(動画・音楽再生/給電)
*6*7*8*9



Miracast®対応*10



バックガイド
モニター



Apple CarPlay /
Android Auto™ 対応
*7*11*12



TV(フルセグ)*13
【オプションサービス/TV・オペレーター付
T-Connectナビキット装着時は
標準サービス*14】

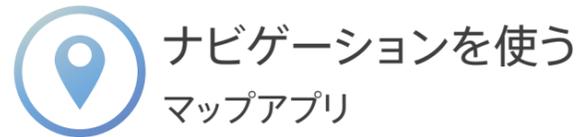
ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備。

また、WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にT-Connectナビキットを標準装備。

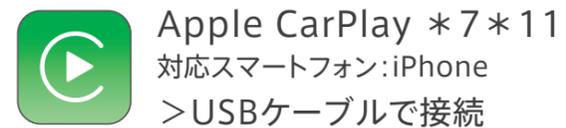
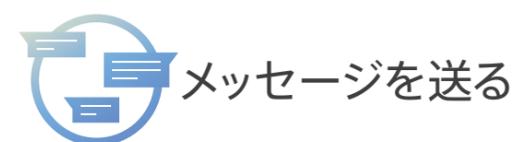
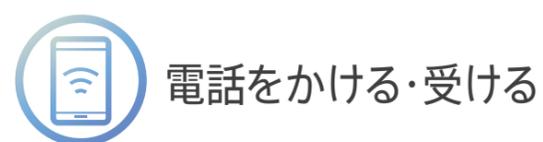
▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで*3、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・DVDデッキは販売店装着オプションとしてご用意しています）。

■価格は<消費税10%込み（'22年8月現在のもの）>の価格です。



(Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応)



ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。

スマホ連携
について
詳しくはこちら



スマートフォン購入は
トヨタのお店で!



トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビキット装着画面

TV・オペレーター付 T-Connectナビキット

【WS、G、Xに販売店装着オプション】

T-Connectナビキットに、
オペレーターサービス5年
分とTV(フルセグ)を付帯

*13*14

T-Connectナビキット

【WS“レザーパッケージ”、G“レザー
パッケージ”に標準装備。WS、G、Xに
販売店装着オプション】

映像&音楽メディア、通信
にも対応。トヨタのつなが
るサービス T-Connectナ
ビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット

【WS、G、Xに販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデ
ル同等のハイレスポンス
性能。使いやすさを極め
たエントリーモデルのナ
ビ機能が使えます。

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が
使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、
ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます
(CD・DVDデッキは搭載されていません)。

>>>詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE
にてご確認ください。

迫力と臨場感のある音響空間。

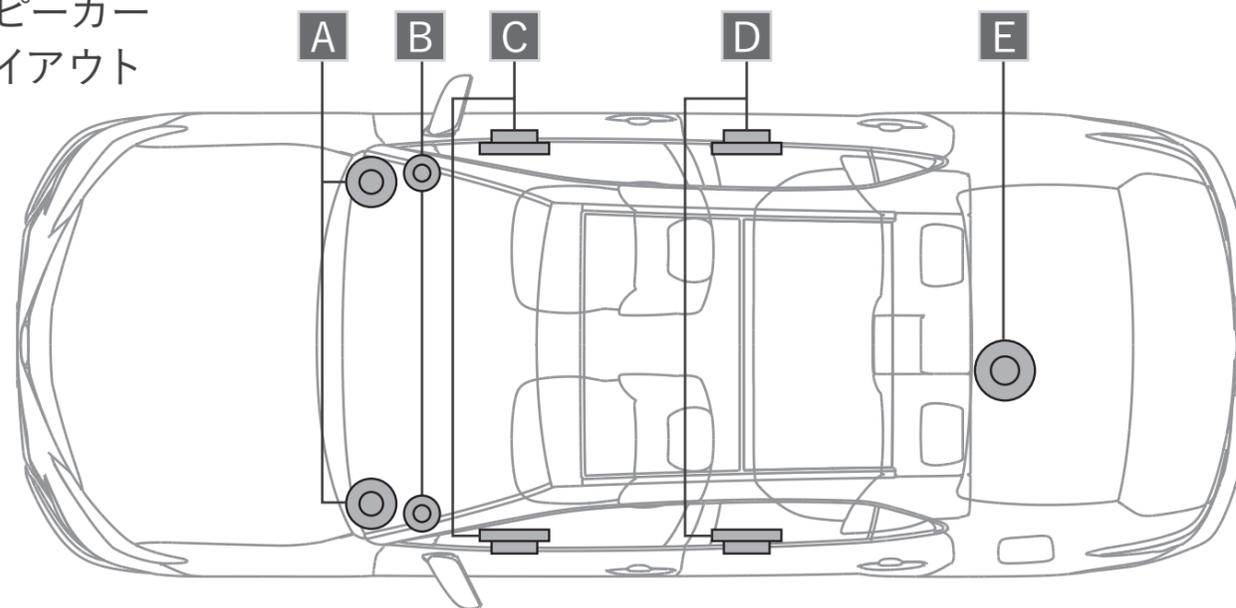
▶JBLプレミアムサウンドシステム (9スピーカー)

高性能な8chアンプの採用により、室内空間に最適な音質を確保するJBLのサウンドシステム。アンプ2チャンネル分を利用して駆動する大口径サブウーハーをキャビン後方に設定することにより、素早いレスポンスと迫力のある重低音再生を実現しました。また、フルレンジスピーカーをリヤドアに搭載することで、後席での広がりのある中高音再生を可能にしています。音源のディテールを高く再現するだけでなく、省電力・軽量化も同時に実現する高効率テクノロジーを採用し、低燃費・省スペースにも貢献しています。さらに、圧縮された音源から欠落した音楽信号を補完し、オリジナルの音源を再現するClari-Fi™ (クラリファイ) の機能も備えています。

[WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gにメーカーオプション]



スピーカー
レイアウト



A JBL インパネ 8cm ワイドディスペーション・スピーカー

B JBL フロントピラー 2.5cm ホーンツイーター

C JBL フロントドア 20cm×23cm ミッドウーハー

D JBL リヤドア 15cm フルレンジスピーカー

E JBL リヤ26.5cm サブウーハー



〈主なサービス内容〉



目的地の検索設定



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランのご予約



国内航空券のご予約*5



レンタカーのご予約取り次ぎ

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

▶オペレーターサービス*1*2

【TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス*3/T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

▶オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応じます。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*4が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*5、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。
基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*「オペレーターサービス」または「オペレーターサービスPlus」のオプションサービス申込みが必要です。また、予約機能については「オペレーターサービスPlus」のみのサービスです。

TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。*3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。

■価格は<消費税10%込み('22年8月現在のもの)>の価格です。



もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

▶マイカーサーチ Plus *1 *6

離れていても愛車を見守り。

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話*7やスマホアプリ「My TOYOTA+」*8にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

[オプションサービス]

▶ヘルプネット® *10 (エアバッグ連動タイプ)

事故や急病時でも安心。

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグやドライバー異常時対応システム*11の作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*12を行うD-Call Net®*13にも対応しています。

▶eケア (走行アドバイス)*15

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*16*17)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います*18。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。

■価格は<消費税10%込み('22年8月現在のもの)>の価格です。



リモート確認



カーファインダー

My TOYOTA+は下記のQRコードからダウンロードできます。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをスマホに通知



TOP画面



スマホアプリ「My TOYOTA+*8」で、離れていてもクルマを見守り。

▶マイカーサーチ（リモート確認/リモート操作）

離れた場所から、スマホでドアロック。

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「My TOYOTA+」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*8から操作できます。

▶マイカーサーチ（カーファインダー*20）

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

[TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス]

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

■価格は<消費税10%込み（'22年8月現在のもの）>の価格です。

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定 オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		T-Connectスタンダードプラン			T-Connectエントリープラン	
		 +  ディスプレイ オーディオ TV・オペレーター付 T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	 +  ディスプレイ オーディオ T-Connectナビキット (標準装備)	 +  ディスプレイ オーディオ T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	 +  ディスプレイ オーディオ エントリーナビキット (販売店装着オプション)	 ディスプレイ オーディオ
対象グレード		WS、G、X	WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”	WS、G、X		
ナビ機能	車載ナビ					—
スマホ連携・TV (フルセグ)	Apple Car Play、Android Auto™					
	TV(フルセグ)*21	*22	<33,000円(消費税抜き30,000円)>			
T-Connectサービス	標準サービス 5年間無料 <6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>	安心・安全	・ヘルプネット® ・eケア			
		快適・便利	・ハイブリッドナビ*23 ・エージェント ・マップオンデマンド*24 ・Apps ・リモートメンテナンスメール等			・マイカーサーチ (除くカーファインダー)
	オプションサービス	安心・安全	・マイカーサーチ Plus <2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>			
		快適・便利	・オペレーターサービス*25	・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>		—

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。
基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*21. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *22. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *23. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *24. T-Connectナビキットが標準装着の場合は初度登録日、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。) *25. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connect初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2022年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■“ヘルプネット®”は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“D-Call Net®”は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(22年8月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

P072 コネクティッドカー

Photo：WS“レザーパッケージ”（2WD）。内装色はブラック。JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 *1. DCM：Data Communication Module ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

P073 ▶ディスプレイオーディオ

P074 ▶スマホ連携機能

P075 ▶ナビキット

*3. WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にはT-Connectナビキットが標準装備。 *4. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAM番組の受信が可能です。 *5. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト（<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>）にてご確認ください。 *6. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *7. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *8. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVI）が再生可能です。 *9. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。 *10. スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast®に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などをご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>）にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（<https://www.android.com/auto/>）にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *13. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後、TVはT-Connect契約有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *14. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV（フルセグ）の視聴はできなくなります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。 ■“JBL”、“Clari-Fi™”はHarman International Industries, inc.の商標です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

P077 ▶オペレーターサービス ▶オペレーターサービス Plus**P078 ▶マイカーサーチ Plus ▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ） ▶eケア（走行アドバイス）****P079 ▶マイカーサーチ（リモート確認/リモート操作） ▶マイカーサーチ（カーファインダー）**

*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *4. ご希望に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *6. 専用通信機（DCM）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *7. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。 *8. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンにより、ご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイトApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *9. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。（車両の位置追跡や警備員の派遣は、車両盗難のおそれがある場合に利用できるサービスです。） *10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *11. ドライバー異常時対応システムについて詳しくはP57をご覧ください。 *12. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *13. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（<https://www.hemnet.jp/>）をご確認ください。 *14. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 *15. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *16. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *17. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *18. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *19. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 *20. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2022年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■“ヘルプネット®”は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“D-Call Net®”は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

WS“LEATHER PACKAGE”



ブラック

シルバージオメタル

本草

	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	4,484,000 円 (4,076,364 円)	4,682,000 円 (4,256,364 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	4,506,000 円 (4,096,364 円)	4,704,000 円 (4,276,364 円)

[] はE-Fourです。
JC08モードは、WS“LEATHER PACKAGE”E-Fourの数値です。

全長	4,910mm
全幅	1,840mm
全高	1,445 [1,455] mm
燃費	WLTCモード：24.3～21.6km/L JC08モード：24.6km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング) : WS“レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] <82,500円>はメーカーオプション。Photo (インテリア) : WS“レザーパッケージ” (2WD)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WS



	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	3,947,000 円 (3,588,182 円)	4,145,000 円 (3,768,182 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	3,969,000 円 (3,608,182 円)	4,167,000 円 (3,788,182 円)

[] はE-Fourです。
JC08モードは、WS E-Fourの数値です。

全長	4,910mm
全幅	1,840mm
全高	1,445 [1,455] mm
燃費	WLTCモード：24.3~21.6km/L JC08モード：24.6km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング) : WS (2WD)。ボディカラーのエモーショナルレッドⅢ (3U9) <55,000円>はメーカーオプション。Photo (インテリア) : WS (2WD)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G“LEATHER PACKAGE”



	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	4,374,000 円 (3,976,364 円)	4,572,000 円 (4,156,364 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	4,396,000 円 (3,996,364 円)	4,594,000 円 (4,176,364 円)

[] はE-Fourです。
JC08モードは、G“LEATHER PACKAGE”E-Fourの数値です。

全長	4,885mm
全幅	1,840mm
全高	1,445 [1,455] mm
燃費	WLTCモード：24.3～21.6km/L JC08モード：24.6km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング) : G“レザーパッケージ” (2WD)。ボディカラーのプレシャスメタル <1L5> <55,000円>はメーカーオプション。Photo (インテリア・上) : G“レザーパッケージ” (2WD)。内装色はブラック。Photo (インテリア・下) : G“レザーパッケージ” (E-Four)。内装色のオーカーは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。パノラミックビューモニター<60,500円>はメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセット<22,000円>でメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格< (消費税10%込み) '22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G



	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	3,804,000 円 (3,458,182 円)	4,002,000 円 (3,638,182 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	3,826,000 円 (3,478,182 円)	4,024,000 円 (3,658,182 円)

[] はE-Fourです。
JC08モードは、G E-Fourの数値です。

全長	4,885mm
全幅	1,840mm
全高	1,445 [1,455] mm
燃費	WLTCモード：24.3～21.6km/L JC08モード：24.6km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング) : G (E-Four)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉<33,000円>はメーカーオプション。Photo (インテリア) : G (E-Four)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X



	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 * 1 (消費税抜き)	3,495,000 円 (3,177,273 円)	3,693,000 円 (3,357,273 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 2 (消費税抜き)	3,517,000 円 (3,197,273 円)	3,715,000 円 (3,377,273 円)

[] はE-Fourです。
JC08モードは、X E-Fourの数値です。

全長	4,885mm
全幅	1,840mm
全高	1,445 [1,455] mm
燃費	WLTCモード：27.1~21.6km/L JC08モード：24.6km/L
総排気量	2.487L

Photo (スタイリング) : X (2WD)。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ (218)。Photo (インテリア) : X (2WD)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

TWO TONE

WS“レザーパッケージ”とWSに、ルーフ・ドアミラー・フロントピラー・ドアウインドウフレームモールディング・リヤピラー・リヤスポイラーがブラックとなる2トーン仕様のボディカラーを設定。ボディ上部が黒く引き締まることで、低重心感とスポーティな印象がさらにアップします。



アティチュードブラックマイカ〈218〉×
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] *1



アティチュードブラックマイカ〈218〉×
エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉 [2XM] *2

MONO TONE



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*3

さらなる白さを追求し先進的なパールカラーを採用。マイカやクリスタルシャインを増量することで、より強い陰影感の表現を可能にしました。



プレシャスメタル〈1L5〉*4

プレシャス工法を用い、金属質感と高光沢を実現した上質なダークメタルカラー。造形の抑揚を最大限に活かしました。

■プレシャス工法：顔料となるアルミ片またはマイカ片(粒子)の並びを整える技術



エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉*5

職人の技能とロボット塗装技術を融合し、シルバーメタリックとクリアレッドの異なる色相の2層構造を実現。角度により多彩な表情を引き出します。



アティチュードブラックマイカ〈218〉



ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉

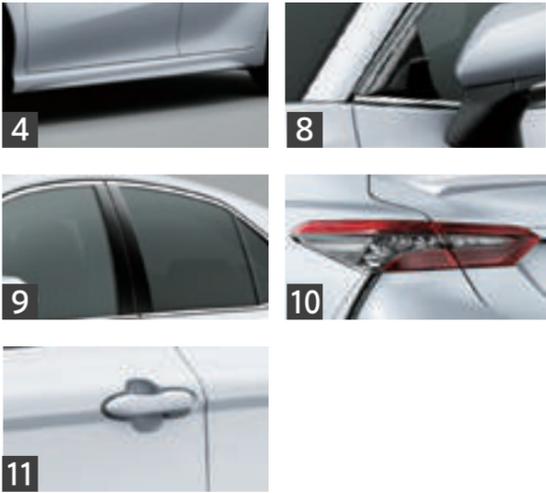
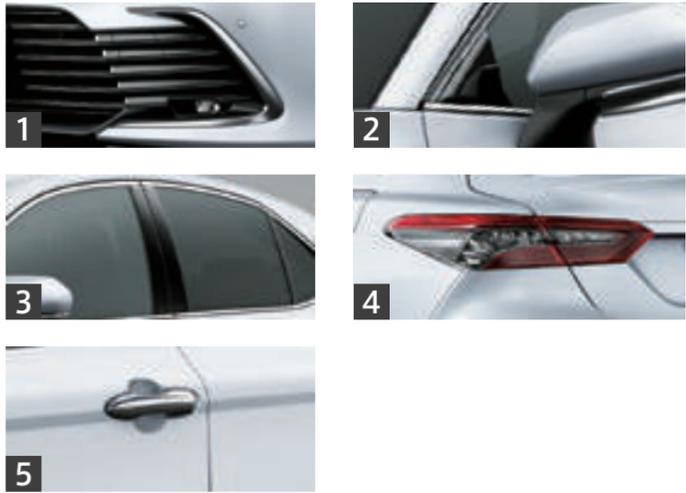
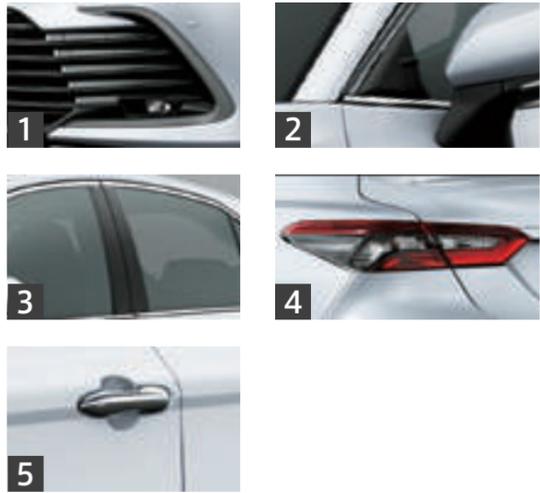
*1. アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション<82,500円(消費税抜き75,000円)>となります。 *2. アティチュードブラックマイカ〈218〉×エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉 [2XM] はメーカーオプション<104,500円(消費税抜き95,000円)>となります。 *3. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *4. プレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *5. エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真はすべてWS“レザーパッケージ”(2WD)。

内外配色一覧表			MONO TONE					TWO TONE*			
	シート表皮	内装色	089* ³	1L5* ⁴	218	3U9* ⁵	8W7	[2PS]* ¹		[2XM]* ²	
								218	089	218	3U9
WS “レザーパッケージ”	本革* ⁶	ブラック×シルバージオメタル	●	●	●	●	●	●		●	
WS	合成皮革×ファブリック	ブラック×ブラックアートウッド	●	●	●	●	●	●			●
G “レザーパッケージ”	本革* ⁶	オーカー×ブラックアートウッド	○	○	○	○					
		ブラック×ブラックアートウッド	●	●	●	●					
G	ファブリック	ブラック×ブラックアートウッド	●	●	●	●					
X		ブラック×チタン調	●	●	●	●					

●標準設定 ○設定あり(注文時にご指定ください) ※ルーフ・ドアミラー・フロントピラー・ドアウィンドウフレームモールディング・リヤピラー・リヤスポイラーがブラックとなります。

*1. アディチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2PS] はメーカーオプション<82,500円(消費税抜き75,000円)>となります。 *2. アディチュードブラックマイカ〈218〉×エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉 [2XM] はメーカーオプション<104,500円(消費税抜き95,000円)>となります。 *3. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *4. プレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *5. エモーションナルレッドⅢ〈3U9〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *6. シートサイド、シート背面の一部に人工皮革を使用しています。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真はすべてWS“レザーパッケージ”(2WD)。

	WS "レザーパッケージ"	WS	G "レザーパッケージ"	G	X
タイヤ & ホイール	 <p>235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>215/55R17タイヤ & 17×7½Jアルミホイール (シルバー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>215/55R17タイヤ & 17×7½Jアルミホイール (シルバー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>205/65R16タイヤ & 16×6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ[シルバー塗装+ダークグレー塗装]付)</p>

	WS "レザーパッケージ"	WS	G "レザーパッケージ"	G	X
エクステリア					
	<p>1 フロントバンパー (スポーツ仕様)</p> <p>2 フロントアッパーグリル (スポーツ仕様)</p> <p>3 フロントロアグリル (スポーツ仕様)</p> <p>4 サイドマッドガード (スポーツ仕様)</p> <p>5 リヤバンパー (スポーツ仕様)</p> <p>6 リヤスポイラー</p> <p>7 マフラーカッター (左側 2 本出し) ※排気ガスはマフラーカッターの内側 1 本から排出されます。</p> <p>※写真はWS"レザーパッケージ" (2WD)。</p>	<p>8 フロントピラーガーニッシュ (ピアノブラック)</p> <p>9 センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)</p> <p>10 LED リヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)</p> <p>11 アウトサイドドアハンドル (カラード)</p> <p>■ UV カット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア・バックウインドウ)</p> <p>■ E-Four マーク (リヤ) ※ E-Four のみ</p> <p>■ シャークフィンアンテナ</p>	<p>1 フロントロアグリル (金属調加飾)</p> <p>2 フロントピラーガーニッシュ (ピアノブラック)</p> <p>3 センターピラーガーニッシュ (ピアノブラック)</p> <p>4 LED リヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)</p> <p>5 アウトサイドドアハンドル (メッキ)</p> <p>■ マフラーカッター (左側)</p> <p>■ UV カット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア・バックウインドウ)</p> <p>■ E-Four マーク (リヤ) ※ E-Four のみ</p> <p>■ シャークフィンアンテナ</p>	<p>1 フロントロアグリル</p> <p>2 フロントピラーガーニッシュ (ブラック)</p> <p>3 センターピラーガーニッシュ (ブラック)</p> <p>4 LED リヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・サイドマーカーランプ) ※バックアップ・ターンランプはバルブタイプとなります。</p> <p>5 アウトサイドドアハンドル (メッキ)</p> <p>■ UV カットグリーンガラス (リヤドア・バックウインドウ)</p> <p>■ E-Four マーク (リヤ) ※ E-Four のみ</p> <p>■ シャークフィンアンテナ</p>	

	WS "レザーパッケージ"	WS	G "レザーパッケージ"	G	X
シート	 <p>本革 (デザインパーフォレーション付)</p>	 <p>合成皮革×ファブリック</p>	 <p>本革 (デザインパーフォレーション付)</p>	 <p>ファブリック</p>	 <p>ファブリック</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート (運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター (運転席・助手席) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート (運転席電動ランバーサポート付) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート (運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター (運転席・助手席) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート (運転席電動ランバーサポート付) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席6ウェイマニュアル & 助手席4ウェイマニュアルシート

	WS "レザーパッケージ"	WS	G "レザーパッケージ"	G	X
インテリア	 シルバージオメタル フィルム加飾 (インストルメントパネル)		 ブラックアートウッド フィルム加飾 (インストルメントパネル・センターコンソール)		 チタン調 フィルム加飾 (インストルメントパネル)
	 本革巻き3本スポーク ステアリングホイール (ピアノブラック+メッキ加飾)	 パドルシフト	 本革巻き3本スポーク ステアリングホイール (ピアノブラック+メッキ加飾)	 ウレタン3本スポーク ステアリングホイール (メッキ加飾)	

	WS "レザーパッケージ"	WS	G "レザーパッケージ"	G	X
ナビ & オーディオ	 <ul style="list-style-type: none"> ■カラーヘッドアップディスプレイ ■9インチディスプレイオーディオ(6スピーカー) ■T-Connectナビキット ■充電用USB端子 (Type-C[2個/コンソールボックス後部]) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■9インチディスプレイオーディオ(6スピーカー) ■充電用USB端子 (Type-C[2個/コンソールボックス後部]) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■カラーヘッドアップディスプレイ ■9インチディスプレイオーディオ(6スピーカー) ■T-Connectナビキット ■充電用USB端子 (Type-C[2個/コンソールボックス後部]) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■9インチディスプレイオーディオ(6スピーカー) ■充電用USB端子 (Type-C[2個/コンソールボックス後部]) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■9インチディスプレイオーディオ(6スピーカー)

P091-095 グレード別主な標準装備

■写真の計器盤は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

主要装備一覧表 外装

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション オプションサービス

		"レザーパッケージ"		WS		"レザーパッケージ"		G		X		
						2WD / E-Four						
■外装												
足回り	235/45R18 タイヤ & 18 × 8J アルミホイール (切削光輝+ブラック塗装 / センターオーナメント付) ① / ②	* 1			51,700円 (消費税抜き 47,000円)							
	235/45R18 タイヤ & 18 × 8J アルミホイール (切削光輝+ダークグレー塗装 / センターオーナメント付)	* 1										
	215/55R17 タイヤ & 17 × 7½J アルミホイール (シルバー塗装 / センターオーナメント付)											
	205/65R16 タイヤ & 16 × 6½J スチールホイール (樹脂フルキャップ [シルバー塗装+ダークグレー塗装] 付)											
	スペアタイヤ (応急用 T155/70D17)	* 2 * 3 * 4			2WD 14,300円 (消費税抜き 13,000円) * 5						2WD 14,300円 (消費税抜き 13,000円)	
	タイヤパンク応急修理キット	* 2										
	タイヤ空気圧警報システム (TPWS)	* 4										
マクファーソンストラット式フロントサスペンション		スポーツ仕様 (2WD)	ノーマル (E-Four)	スポーツ仕様 (2WD)	ノーマル (E-Four)	ノーマル						
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション												
メカニクス	電動パーキングブレーキ											
	ブレーキホールド											
エクステリア	パノラマムーンルーフ (チルト&スライド電動 [フロント側] / ワンタッチ式 / 挟み込み防止機能付)	2WD 143,000円 (消費税抜き 130,000円) * 6				2WD 143,000円 (消費税抜き 130,000円) * 6						
	フロントバンパー			スポーツ仕様								
	フロントアッパーグリル			スポーツ仕様								
	フロントロアグリル			スポーツ仕様		金属調加飾						
	サイドマッドガード			スポーツ仕様								
	リヤバンパー			スポーツ仕様								
	リヤスポイラー			カラード * 7								
	アウトサイドドアハンドル			カラード				メッキ				
	ドアウインドウフレームモールディング			メッキ * 7				メッキ				
	ビラーガーニッシュ (フロント・センター)					ピアノブラック				ブラック		
マフラーカッター (左側)			2本出し * 8									
全車標準装備 ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●ばね上制振制御 ●ECB [電子制御ブレーキシステム] ●フードサイレンサー ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フロアアンダーカバー ●ダッシュサイレンサー (室内・エンジンルーム) ●グリルシャッター ●エアスパッツ (フロント・リヤ) ●カラードバックドアガーニッシュ など												

*1.タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。 *2.スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。 *3.スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 *4.タイヤ空気圧警報システムは、スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着(走行)時は4輪とも表示しません。 *5.スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。 *6.パノラマムーンルーフ(2WD)を選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。 *7.ボディカラーの2トーン選択時はブラックとなります。 *8.排気ガスはマフラーカッターの内側1本から排出されます。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「レザーパッケージ」はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備
 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 販売店装着オプション
 オプションサービス

		“レザーパッケージ”	WS	“レザーパッケージ”	G	X
		2WD / E-Four				
■安全装備						
視界	Bi-Beam LED ヘッドランプ (オートレベリング機能付) + LED クリアランスランプ (デイトタイムランニングランプ [DRL] 機能付)	ブラックエクステンション				
	LED フロントフォグランプ					
	LED リヤコンビネーションランプ	テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカールンプ① / ②				
		テール・ストップ・サイドマーカールンプ① / ② * 9				
	LED ハイマウントストップランプ	12 灯				
	LED リヤフォグランプ (リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ)	* 10				
	LED サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー (メッキ加飾・ヒーター付・運転席側ワイドビュー)	* 11		カラード * 7		カラード
	UV カット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア・バックウインドウ)					
	UV カットグリーンガラス (リヤドア・バックウインドウ)					
防眩インナーミラー	自動防眩付					
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼夜]・自転車運転者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ・レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) ・カーブ速度抑制機能 ・レーンレーシングアシスト [LTA] ・ドライバー異常時対応システム ・オートマチックハイビーム [AHB] ・ロードサインアシスト [RSA]					
	先行車発進告知機能 [TMN]					
	パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)	* 12				
	ブラインドスポットモニター [BSM]					
	パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)	* 13				
車両接近通報装置						
衝突安全	SRS エアバッグ (運転席・助手席) + SRS ニーエアバッグ (運転席) + SRS サイドエアバッグ (運転席・助手席) + SRS カーテンシールドエアバッグ (前後席)					

全車標準装備 ● EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS & ブレーキアシスト ● S-VSC (ステアリング協調車両安定性制御システム) ● ドライブスタートコントロール ● ヒルスタートアシストコントロール ● 緊急ブレーキシグナル ● UV カット機能付ウインドシールドグリーンガラス (高遮音性ガラス・トップシェード付)
 ● UV カットフロントドアグリーンガラス (撥水機能付) ● コンライト (自動点灯+消灯システム / ランプオートカットシステム) ● 拡散式ウォッシャーノズル ● 上下調整式フロントヘッドレスト ● 上下調整式リヤヘッドレスト (中央席は固定式) ● アジャスタブルシートベルトアンカー (運転席・助手席)
 ● 汎用 ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー (リヤ左右席) * 14 ● 全席 ELR 付 3 点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付 [フロント・リヤ左右席]) ● WIL コンセプトシート (むち打ち傷害軽減フロントシート) ● チャイルドプロテクター (リヤドア)
 ● ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー (ミスト機能付) ● リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) など

*7.ボディカラーの2トーン選択時はブラックとなります。 *9.バックアップ・ターンランプはバルブタイプとなります。 *10.寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。 *11.パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ(左右)付となります。 *12.字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *13.パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。 *14.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“レザーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション オプションサービス

		“レザーパッケージ”	WS	“レザーパッケージ”	G	X
		2WD / E-Four				
■操作性						
操作性	3本スポークステアリングホイール	本革巻き+ピアノブラック+メッキ加飾				ウレタン+メッキ加飾
	ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識・オーディオ・レーダークルーズコントロール レーントレーシングアシスト)					
	チルト & テレスコピックステアリング	電動 (オートチルトアウェイ & リターン機能付)		57,200 円 (消費税抜き 52,000 円) * 15	57,200 円 (消費税抜き 52,000 円) * 15	
		マニュアル				
	6速シーケンシャルシフトマチック					
	パドルシフト① / ②					
	スマートエントリー (運転席・助手席・トランク / アンサーバック機能付) & スタートシステム (スマートキー 2 個)		* 16			
	ドライブモードセレクト (エコモード / ノーマルモード / スポーツモード)					
	EVドライブモードスイッチ					
	計器盤	オプティロン 2 眼メーター (メーター照度コントロール付)				
	マルチインフォメーションディスプレイ (7.0 インチ TFT カラー / メーター照度コントロール付)					
	ハイブリッドシステムインジケーター					
	カラーヘッドアップディスプレイ① / ②		* 17		* 17	

全車標準装備 ●本革巻きシフトノブ ●シフトレバーブーツ (ステッチ付) ●電動パワーステアリング (車速感应型) ●パワーウィンドウ (フロント・リヤドアワンタッチ式 / キー OFF 後作動機能・挟み込み防止機能付) ●車速感应オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動 / キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
●シフトポジションインジケーター ●全席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) +リマインダー (警告音) ●ブレーキウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング (ブザー & アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●ラゲージオープナー (電気式)
●フューエルリッドオープナー (電気式) ●デジタルロック (ディスプレイオーディオ内表示) など

*15.電動チルト&テレスコピックステアリング・助手席4ウェイパワーシート・シートヒーターはセットでメーカーオプション。また、WSのフロントカップホルダーリングはサテンメッキ加飾となります。 *16.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *17.カラーヘッドアップディスプレイとパノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“レザーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション オプションサービス

		“レザーパッケージ”	WS	“レザーパッケージ”	G	X	
		2WD / E-Four					
■内装							
シート	シート表皮① / ② / ③	本革 (デザインパーフォレーション付) * 18	合成皮革 ×ファブリック	本革 (デザインパーフォレーション付) * 18	ファブリック		
	フロントシート	運転席 8ウェイパワー (前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター) ① / ②					
		運転席 6ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング+シート上下)					
		助手席 4ウェイパワー (前後スライド+リクライニング)		* 15		* 15	
		助手席 4ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング)					
		電動ランバーサポート (運転席) ① / ②					
	シートヒーター (運転席・助手席) ① / ②		* 15		* 15		
6:4分割可倒式リヤシート (両側可倒&トランクスルー機能付)							
インテリア	フィルム加飾 (インストルメントパネル) ① / ② / ③	シルバージオメタル		ブラックアートウッド		チタン調	
	サテンメッキ加飾 (レジスターノブ [センター・サイド]・メーターリング・インサイドドアハンドル・ドアトリム)						
	ピアノブラック加飾 (センタークラスター・サイドレジスター)						
	センターコンソール	ブラックメタリック加飾		フィルム加飾 (ブラックアートウッド)		ブラックメタリック加飾	
	フロントカップホルダーリング	サテンメッキ加飾	ピアノブラック加飾 * 15	サテンメッキ加飾		ピアノブラック加飾	
	ドアトリム	ソフトレザー			ファブリック		
	ドアアームレスト	ソフトレザー (ステッチ付)			TPO		
	コンソールボックス表皮	ソフトレザー (ステッチ付)			塩ビ		
	リヤセンターアームレスト (カップホルダー 2個付 <フタ付>)	ソフトレザー			ファブリック		
	オーバーヘッドコンソール	* 6		* 6			
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン (電動インバーターコンプレッサー付・S-FLOW)						
	ナノイー						
照明	イルミネーテッド エントリースystem	助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション、フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアハンドル、ルームランプ					
		フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアハンドル、ルームランプ					
全車標準装備 ●回転式アシストグリップ (フロント2個、リヤ [コートフック付] 2個) ●フットレスト (運転席) ●クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付) ●ヒーターリヤダクト ●後席エアコン吹き出し口 ●サンバイザー (運転席・助手席 / バニティミラー・ランプ・チケットホルダー付) ●室内イルミネーション (クリアブルー [シフト照明・フロントコンソールトレイ照明・リヤセンターアームレスト照明]) ●LED ルームランプ (フロントパーソナルランプ+リヤパーソナルランプ) ●ダンパー付グローブボックス (キー・LED 照明付) ●ドアカーテシランプ (フロント) ●アルミ製ドアスカッフプレート (フロント [車名ロゴ入り]) ●コンソールトレイ * 19 ●フロントカップホルダー (2個) ●コインホルダー ●カードホルダー * 20 ●フロントドアポケット (ボトルホルダー [1本] 付) ●リヤドアポケット (ボトルホルダー [1本] 付) ●シートバックポケット (運転席・助手席) ●デッキトリム ●ラゲージルームランプ ●デッキフック など							

*6.パノラマムーンルーフ(2WD)を選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。 *15.電動チルト&テレスコピックステアリング・助手席4ウェイパワーシート・シートヒーターはセットでメーカーオプション。また、WSのフロントカップホルダーリングはサテンメッキ加飾となります。 *18.シートサイド、シート背面の一部には人工皮革を使用しています。 *19.CD・DVDデッキを選択した場合、コンソールトレイは非装着となります。 *20.ETC2.0ユニットまたはETC車載器を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“レザーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション オプションサービス

		“レザーパッケージ”	WS	“レザーパッケージ”	G	X	
		2WD / E-Four					
■エンターテイメント							
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ*21 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、Bluetooth® 対応（ハンズフリー/オーディオ）、USB入力（動画・音楽再生/給電）*22、Miracast® 対応 【スマートフォン連携】 Apple CarPlay、Android Auto™対応 【T-Connect】 ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	JBLプレミアムサウンドシステム、 9インチディスプレイ、9スピーカー	80,300円（消費税抜き73,000円） *23				
	T-Connectナビキット①/②	9インチディスプレイ、6スピーカー	*23				
	TV・オペレーター付T-Connectナビキット/エントリーナビキット①/②						
	DCM（専用通信機）						
	TV（フルセグ）①/②/③						
	パノラミックビューモニター（シースルービュー機能付）		60,500円 （消費税抜き55,000円）	104,500円 （消費税抜き95,000円）*17	60,500円 （消費税抜き55,000円）	104,500円 （消費税抜き95,000円）*17	
	バックガイドモニター		*11				
	ETC2.0ユニット（ビルトイン）ナビキット連動タイプ（光ビーコン機能付）						
	ETC 車載器（ビルトイン）ナビキット連動タイプ						
	CD・DVD デッキ						
その他	アクセサリコンセント（AC100V・1500W/コンセント2/非常時給電システム付）		44,000円（消費税抜き40,000円）				
	アクセサリソケット（DC12V・120W）						
	充電用USB端子（Type-C [2個/コンソールボックス後部]）①/②						
	おくだけ充電		13,200円 （消費税抜き12,000円）		13,200円 （消費税抜き12,000円）		
	盗難防止システム（イモビライザーシステム+オートアラーム）[国土交通省認可品]						
	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサーなど）		22,000円（消費税抜き20,000円）				
	工具	ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ		2WD			
全車標準装備 ●シャークフィンアンテナ など							

*3.スペアタイヤとジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチはセットでメーカーオプション。 *5.スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。 *10.寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。 *11.パノラミックビューモニターを選択した場合、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。また、ドアミラーはカメラ(左右)付となります。 *12.字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *17.カラーヘッドアップディスプレイとパノラミックビューモニターはセットでメーカーオプション。 *19.CD・DVDデッキを選択した場合、コンソールトレイは非装着となります。 *20.ETC2.0ユニットまたはETC車載器を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。 *21.CD・DVDデッキは販売店装着オプションとしてご用意しています。 *22.スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *23.WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”にはナビゲーションシステムが含まれます。WS、G、Xにはナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット/T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。 *24.TV・オペレーター付T-Connectナビキット/T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 *25.ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後、TVはT-Connect契約有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *26.TV・オペレーター付T-Connectナビキット/T-Connectナビキットまたはエントリーナビキット装着車のみ選択できます。なお、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットおよびETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。 *27.ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 *28.CD・DVDデッキとおくだけ充電は同時装着できません。 *29.合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *30.アクセサリコンセントを選択した場合、充電用USB端子(Type-C)は非装着となります。また、デッキアンダートレイの形状が変更となります。 *31.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *32.DC5V/3.0A(消費電力15.0W)の電源としてご使用ください。 *33.ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。トレイ寸法(タテ約106mm、ヨコ約163mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。 *34.寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■“レザーパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。

トヨタ カムリ 主要諸元表

			WS		G		X	
		"レザーパッケージ"			"レザーパッケージ"			
■車両型式・ 駆動方式・ 重量・性能	車両型式	2WD (前輪駆動方式)	6AA-AXVH70-AEXSB (L)	6AA-AXVH70-AEXSB	6AA-AXVH70-AEXNB (L)	6AA-AXVH70-AEXNB	6AA-AXVH70-AEXDB	
		E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-AXVH75-AEXSB (L)	6AA-AXVH75-AEXSB	6AA-AXVH75-AEXNB (L)	6AA-AXVH75-AEXNB	6AA-AXVH75-AEXDB	
	車両重量	kg	1,600 ※1 [1,680]	1,580 ※2 ※3 [1,660 ※2 ※3]	1,600 ※1 [1,680]	1,580 ※3 [1,660] ※3	1,550 [1,620]	
	車両総重量	kg	1,875 ※1 [1,955]	1,855 ※2 ※3 [1,935 ※2 ※3]	1,875 ※1 [1,955]	1,855 ※3 [1,935] ※3	1,825 [1,895]	
	最小回転半径	m	5.9	5.7 ※4	5.9	5.7		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	24.3 [21.6]				27.1 [21.6]	
	市街地モード	km/L	20.1 [17.1]				22.9 [17.1]	
	郊外モード	km/L	27.2 [24.3]				30.6 [24.3]	
	高速道路モード	km/L	24.7 [22.5]				27.1 [22.5]	
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	[24.6]					
	主要燃費改善対策		直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドルストップ装置、 可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機					
■寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,910 × 1,840 × 1,445 [1,455]		4,885 × 1,840 × 1,445 [1,455]			
	ホイールベース	mm	2,825					
	トレッド	フロント	mm	1,580	1,590 ※5	1,580	1,590	1,600
		リヤ	mm	1,585 [1,590]	1,595 ※6 [1,600 ※7]	1,585 [1,590]	1,595 [1,600]	1,605 [1,610]
	最低地上高※8	mm	145 [155]					
	室内長×室内幅×室内高※8	mm	2,010 × 1,535 × 1,185 ※9					
	乗車定員	名	5					

トヨタ カムリ 主要諸元表

		“レザーパッケージ”	WS	“レザーパッケージ”	G	X
■エンジン	型式	A25A-FXS				
	総排気量	L	2.487			
	種類	直列 4 気筒				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	内径×行程	mm	87.5 × 103.4			
	最高出力〈ネット〉	kW (PS) /r.p.m.	131 (178) /5,700			
	最大トルク〈ネット〉	N・m (kgf・m) / r.p.m.	221 (22.5) /3,600 ~ 5,200			
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)				
	燃料タンク容量	L	50			
■走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リヤ	ディスク			
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				
■トランスミッション・減速比	トランスミッション	電気式無段変速機				
	減速比	3.193 [フロント：3.389/リヤ：10.487]				
■フロントモーター	型式	3NM				
	種類	交流同期電動機				
	最高出力	kW (PS)	88 (120)			
	最大トルク	N・m (kgf・m)	202 (20.6)			
■リヤモーター	型式	[1MM]				
	種類	[交流誘導電動機]				
	最高出力	kW (PS)	[5.3 (7.2)]			
	最大トルク	N・m (kgf・m)	[55 (5.6)]			
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池]				
	容量	Ah	4.0 [6.5]			

- [] はE-Fourです。 ※1. パノラマムーンルーフを装着した場合は30kg増加します。 ※2. 18インチタイヤを装着した場合は10kg増加します。 ※3. 電動チルト&テレスコピックステアリング・助手席4ウェイパワーシート・シートヒーターを装着した場合は10kg増加します。 ※4. 18インチタイヤを装着した場合は5.9mとなります。 ※5. 18インチタイヤを装着した場合は1,580mmとなります。 ※6. 18インチタイヤを装着した場合は1,585mmとなります。 ※7. 18インチタイヤを装着した場合は1,590mmとなります。 ※8. 社内測定値 ※9. パノラマムーンルーフ装着車（除くWS、G、X、およびE-Four）は室内高1,145mm。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “CAMRY”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“TOYOTA SAFETY SENSE”“OPTITRON”“VVT-i”“TOYOTA D-4S”“VSC”“TRC”“ECB”“GOA”“THS”“TSOP”“T-Connect”はトヨタ自動車（株）の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための

6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ ) を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ

～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～



ライフサイクルCO₂ ゼロチャレンジ

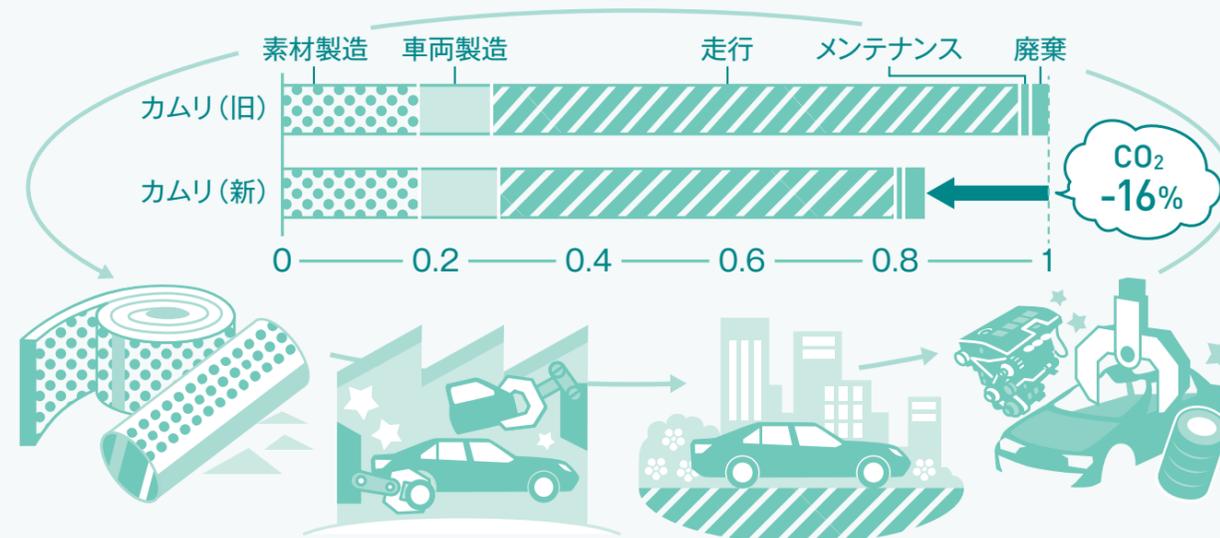
トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法 [LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment] で評価し、自動車の生涯走行距離 10 万 km(10 年) で計算した場合の結果を指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施している LCA の手法は、ドイツの第三者認証機関 テュフラインランドによる ISO14040/14044 規格に基づく審査・認証を受けました。



新車CO₂ ゼロチャレンジ

燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。



プラス
地球環境へ“+”のチャレンジ ～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～



循環型社会・システム構築チャレンジ

クルマから、クルマへ。

資源循環の新たなカタチ

トヨタは、HEVモーターに含まれるレアアースを循環させ、Car to Car リサイクルシステムを進めています。



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

エコなクルマは、エコな工場・エコな人から

カムリを作る工場では、「森の中にある工場に!」を合言葉に、2008年から工場の森づくりをスタートしました。従業員と家族、地元住民の方々5千人で、地域に昔から生息している樹木を調査し、種から育てた5万本の苗を植えました。それらが木々となって大きく育ち、絶滅のおそれがあるサンショウクイなどの鳥たちが羽休めに立ち寄っています。



トヨタ カムリ 環境仕様

車両型式		6AA-AXVH70		6AA-AXVH75	
エンジン	総排気量	L	2.487		
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式		電気式4輪駆動方式	
車両重量		kg	1,540~1,550	1,580~1,630	1,610~1,620 1,660~1,680
燃料消費率	燃料消費率*1(国土交通省審査値) CO ₂ 排出量	km/L	27.1	24.3	21.6
		g/km	86	96	107
	燃料消費率*1(国土交通省審査値) CO ₂ 排出量	km/L	—	—	24.6
		g/km	—	—	94
参考 *2*3 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			2030年度燃費基準優良車 平成30年基準排出ガス75%低減レベル		
排出ガス	認定レベル値	CO	1.15		
	または	NMHC	0.025		
	適合規制値	NOx	0.013		
		PM	0.005		
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1B2A		
	近接/定常/加速(規制値)	dB	76/-/71		
冷媒の種類(GWP値*4)			HFO-1234yf		
	係数*5		1		
	使用量	g	550		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP*6 TPO*7	バンパーカバー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー ダッシュサイレンサー、ガラスラン		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット、サイレンサー類、ラゲージトリム		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*8)		
	水銀		自工会自主目標w達成(2005年1月以降使用禁止*9)		
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*10			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*11以下)		
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター		
	カドミウム		カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他		
	六価クロム		六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *6. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *7. TPO: Thermo Plastic Olefin *8. 1996年乗用車の業界平均1,850 g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *9. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *10. VOC: Volatile Organic Compounds *11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

■リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,470 円	2,800 円	—	130 円	290 円	13,690 円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。