C-HR

特別仕様車

G “Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”

G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ

2022年8月







都市で異彩を放つ、クールな個性。鮮烈の黒“Nero”は、決して周りに染まらない。
このクルマとともに、もっと輝く自分へ走り続ける。

SPECIAL EQUIPMENT

01. 特別設定色 イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉
02. Bi-Beam LEDヘッドランプ（ブラックエクステンション）＋LEDクリアランスランプ＋LEDターンランプ＋LEDデイライト
03. 225/50R18タイヤ＆18×7J アルミホイール（マットブラック塗装＋ダークスモークメッキナット/センターオーナメント付）

Photo①：特別仕様車G-T “Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）［ベース車両はG-T（2WD）］。ボディカラーの特別設定色イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。



華美な装いは必要ない。この黒が、ファッションになる。

SPECIAL EQUIPMENT

01. インストルメントパネルアッパー（ブラック）
02. インストルメントパネル加飾（グレー）
03. 専用ステアリングホイールステッチ（ベージュ）＆専用シフトレバーブーツステッチ（ベージュ）
04. 専用シート表皮（上級ファブリック［ブラック］+本革［ブラック+ブラウン］＆専用ステッチ［ベージュ］）
05. ドアトリムオーナメント（ブラック）＆ドアインナーガーニッシュ（グレー）
06. コンソールボックス（ブラック）

Photo②：特別仕様車G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）［ベース車両はG-T（2WD）］。ボディカラーの特別設定色イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。
内装色は特別設定色ブラック。

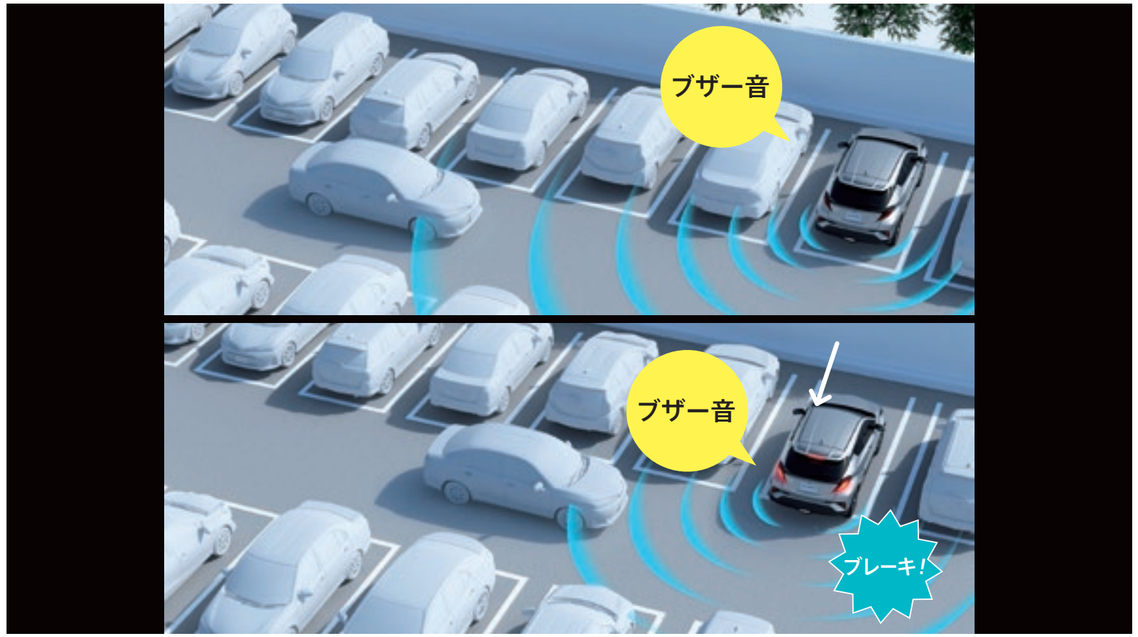


ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



左右後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイに表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺状況の確認をリアルタイムでサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



特別仕様車“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”は「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

［特別装備］ パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

［標準装備］ Toyota Safety Sense ・レーントレーシングアシスト ・プリクラッシュセーフティ ・
レーダークルーズコントロール ・オートマチックハイビーム・ロードサインアシスト

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



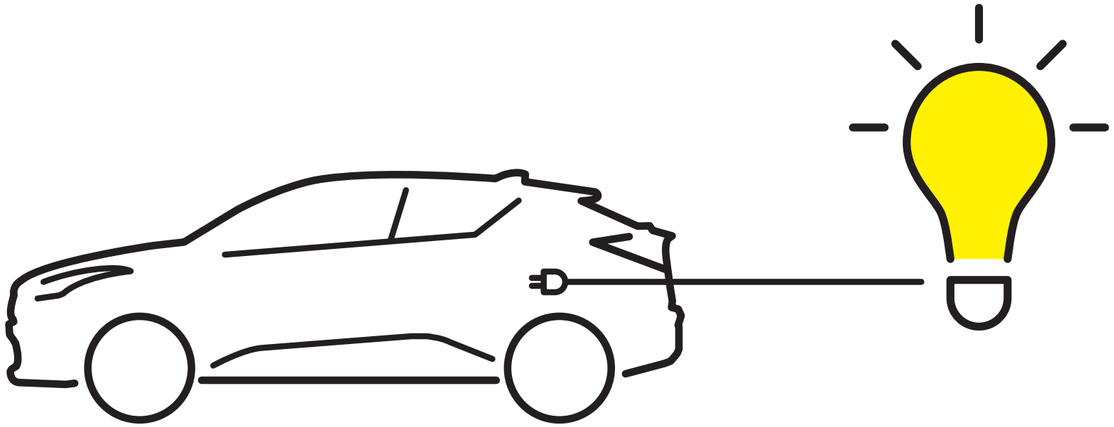
nanoe®

室内を爽やかな空気環境へ。

▶ナノイー ＊1

肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性のナノイーを、助手席左側のエアコン吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

[ナノイーの技術]
＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞
＜ウイルス★、菌★★の抑制＞
＜脱臭★★★＞



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約4.5日

（ガソリン満タン／消費電力400W時）

※C-HR（ハイブリッド車） の場合



停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W / 非常時給電システム付）
【ハイブリッド車にメーカーオプション】

コンセント（AC100V・1500W）を、コンソールボックス背面に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

■安全にお使いいただくために、ご注意いただきたい内容があります。お守りいただかないと思わぬ事故の原因となり、重大な傷害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。詳しくは取扱書をご覧いただくか販売店におたずねください

G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”





	ハイブリッド 2WD
メーカー希望小売価格 ＊1 （消費税抜き）	3,055,000 円 （2,777,273 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊2 （消費税抜き）	3,085,800 円 （2,805,273 円）

全長	4,385mm
全幅	1,795mm
全高	1,550mm
燃費	WLTCモード：25.8km/L JC08モード：30.4km/L
総排気量	1.797 L

Photo（スタイリング）：特別仕様車G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）。ボディカラーはメタルストリームメタリック〈1K0〉。　＊1.沖縄地区は価格が異なります。　＊2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金（12,320円＜’22年8月時点の金額＞）が別途必要になります。　ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”





	ガソリン 2WD	ガソリン 4WD
メーカー希望小売価格 ＊1 （消費税抜き）	2,725,000 円 （2,477,273 円）	2,923,000 円 （2,657,273 円）
北海道地区メーカー希望 小売価格 ＊2 （消費税抜き）	2,751,400 円 （2,501,273 円）	2,949,400 円 （2,681,273 円）

［　］は4WDです。

全長	4,385mm
全幅	1,795mm
全高	1,550mm［1,565mm］
燃費	WLTCモード：14.9～14.3km/L
総排気量	1.196 L

Photo（スタイリング）：特別仕様車G-T “Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）。ボディカラーの特別設定色イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。　＊1.沖縄地区は価格が異なります。　＊2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金（12,320円＜’22年8月時点の金額＞）が別途必要になります。　ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

MONO TONE



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1



メタルストリームメタリック〈1K0〉



ブラックマイカ〈209〉



イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉＊1　特別設定色

TWO TONE



ブラック〈202〉
×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉
[2VP]＊1



ブラック〈202〉×メタルストリーム
メタリック〈1K0〉[2NK]＊1

＊1. メーカーオプション。　■写真は特別仕様車G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”。　■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

内外配色一覧表

標準設定
メーカーオプション
（ご注文時に申し受けます）
特別設定

		特別仕様車 G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”/G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”
	内装色	ブラック
	専用シート表皮	上級ファブリック（ブラック）＋本革（ブラック+ブラウン）＆専用ステッチ（ベージュ）
MONO TONE	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1	33,000円（消費税抜き30,000円）
MONO TONE	メタルストリームメタリック〈1K0〉	
MONO TONE	ブラックマイカ〈209〉	
MONO TONE	イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉＊1	33,000円（消費税抜き30,000円）
TWO TONE	ブラック〈202〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2VP]＊1	55,000円（消費税抜き50,000円）
TWO TONE	ブラック〈202〉×メタルストリームメタリック〈1K0〉[2NK]＊1	33,000円（消費税抜き30,000円）

＊1. メーカーオプション。　■写真は特別仕様車G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”。　■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にイナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉は黒、ゴールド、モスグリーンなど、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

トヨタ C-HR 特別仕様車 G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”/ G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”主要装備一覧表

特別装備　標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
オプションサービス　販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車　2WD		1.2L ターボガソリン車　2WD(CVT)/4WD(CVT)	
		特別仕様車	ベース車両	特別仕様車	ベース車両
		G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G	G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G-T
外装・メカニズム	225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(マットブラック塗装+ダークスモークメッキナット/センターオーナメント付) ＊1				
	225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装+メッキナット/センターオーナメント付) ＊1				
	スペアタイヤ(応急用 T145/90D16) ＊2	11,000円（消費税抜き10,000円）＊3		11,000円（消費税抜き10,000円）	
	ダイナミックトルクコントロール4WD			4WD	
	エンジンアンダーカバー&プロテクター	サイレンサー付			
安全装備	Bi-Beam LED ヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ+LEDデイライト	ブラックエクステンション		ブラックエクステンション	
	リヤフォグランプ(LEDタイプ) ＊4				
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付/ルーフ同色)		補助確認装置付＊5		補助確認装置付＊5
	ドアミラー足元イルミネーションランプ(車名表示)		＊6		＊6
	Toyota Safety Sense　プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーントレーシングアシスト[LTA]/オートマチックハイビーム[AHB]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]				
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ＊7		39,600円(消費税抜き36,000円)＊8		39,600円(消費税抜き36,000円)＊8
	＋パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)		28,600円(消費税抜き26,000円)＊9		28,600円(消費税抜き26,000円)＊9

＊1. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。　＊2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。　＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。　＊4. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプはリヤバンパー埋込式となります。　＊5. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となります。また、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。　＊6. パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプは非装着となります。　＊7. パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。　＊8. 8インチディスプレイオーディオレスを選択した場合、装着できません。　＊9. 8インチディスプレイオーディオレスを選択した場合のみ、装着できます。
■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをあわせてご参照ください。　■“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”はグレード名称ではありません。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■C-HRには字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ C-HR 特別仕様車 G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”/ G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”主要装備一覧表

特別装備　標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
オプションサービス　販売店装着オプション

			1.8L ハイブリッド車　2WD		1.2L ターボガソリン車　2WD(CVT)/4WD(CVT)	
			特別仕様車	ベース車両	特別仕様車	ベース車両
			G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G	G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G-T
操作性・内装	**ステアリングホイール**	GR専用本革巻き小径3本スポーク（シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバー塗装） ＊10				
		本革巻き3本スポーク	**専用ベージュステッチ**	ブラックステッチ	**専用ベージュステッチ**	ブラックステッチ
	本革巻きシフトノブ	GR専用ディンプル付	＊11	＊11	＊11	CVT ＊11
						サテン加飾付(6MT)
	シフトレバーブーツ	GR専用シルバーステッチ	＊11	＊11	＊11	CVT ＊11
			専用ベージュステッチ	ブラックステッチ	**専用ベージュステッチ**	ブラックステッチ
	コンビネーション2眼メーター(メーター照度コントロール付)		ハイブリッド専用			
	シート表皮	**専用(上級ファブリック[ブラック]+本革[ブラック+ブラウン]&専用ステッチ[ベージュ])** ＊12				
		上級ファブリック(ブラック)+本革(ブラウン) ＊12				
	フロントシート	電動ランバーサポート(運転席)				
		快適温熱シート(運転席・助手席)				
	インストルメントパネルアッパー&コンソールボックス		**ブラック**	オーキッドブラウン	**ブラック**	オーキッドブラウン
	インストルメントパネル加飾&ドアインナーガーニッシュ	**グレー**				
		金属調+ソフト塗装				
	ドアトリムオーナメント(ダイヤモンドカット造形+シボ加工)		**ブラック**	オーキッドブラウン	**ブラック**	オーキッドブラウン
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン		電動インバーターコンプレッサー付			
	ナノイー					

＊10. GR専用本革巻き小径3本スポークステアリングホイールにはハンズフリースイッチは装着されません。　＊11. 本革巻きシフトノブ(GR専用ディンプル付)とシフトレバーブーツ(GR専用シルバーステッチ)はセットで販売店装着オプション。　＊12. シートサイドとシートバックの一部には人工皮革を使用しています。

■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをあわせてご参照ください。　■“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”はグレード名称ではありません。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。　■C-HRには字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ C-HR 特別仕様車 G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”/ G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”主要装備一覧表

特別装備　標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
オプションサービス　販売店装着オプション

		1.8L ハイブリッド車　2WD		1.2L ターボガソリン車　2WD(CVT)/4WD(CVT)	
		特別仕様車	ベース車両	特別仕様車	ベース車両
		G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G	G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”	G-T
オーディオ・その他	8インチディスプレイオーディオ【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)＊14、Miracast®対応【スマートフォン連携】、Apple CarPlay、Android Auto™対応【T-Connect】ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ ＊13				
	8インチディスプレイオーディオレス(バックカメラ付) ＊15＊16		-53,900円(消費税抜き-49,000円)＊19		-53,900円(消費税抜き-49,000円)＊19
	TV・オペレーター付T-Connectナビキット/T-Connectナビキット/エントリーナビキット ＊17		＊8		＊8
	TV ＊18		＊8		＊8
	DCM(専用通信機)		＊15		＊15
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		＊19		＊19
	パノラミックビューモニター ＊7		14,300円(消費税抜き13,000円)＊5＊6＊8		14,300円(消費税抜き13,000円)＊5＊6＊8
	バックガイドモニター ＊7		＊5＊15		＊5＊15
	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付) ＊20	44,000円(消費税抜き40,000円)＊3＊21			
	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	オートアラーム付			
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー、PTC＊22ヒーター[ハイブリッド車のみ]、ヒーターリヤダクトなど) ＊4＊23＊24	30,800円(消費税抜き28,000円)		26,400円(消費税抜き24,000円)	

＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。　＊4. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプはリヤバンパー埋込式となります。　＊5. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となります。また、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。　＊6. パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプは非装着となります。　＊7. パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。　＊8. 8インチディスプレイオーディオレスを選択した場合、装着できません。　＊13. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能をご利用の際は、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。　＊14. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル（または市販のケーブル）が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊15. 8インチディスプレイオーディオレスを選択した場合、DCMは非装着となります。アンテナはAM/FMのみとなり、TVアンテナは非装着となります。　＊16. バックカメラ（バックガイドモニター）の使用には、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。　＊17. TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-Connectエントリープランまたは T-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。　＊18. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後、TVはT-Connect契約有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。　＊19. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか、販売店におたずねください。　＊20. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。　＊21. アクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。　＊22. PTC［自己温度制御システム］: Positive Temperature Coefficient　＊23. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。　＊24. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。

■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをあわせてご参照ください。　■“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”はグレード名称ではありません。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■C-HRには字光式ナンバープレートは装着できません。

主要装備一覧表　その他の主な標準装備

【その他の主な標準装備】　●タイヤパンク応急修理キット＊2　●ブレーキホールド　●スーパーUVカット・IR＜赤外線＞カット機能付フロントドアグリーンガラス＊24　●オートワイパー（雨滴感応式）　●自動防眩インナーミラー　●先行車発進告知機能［TMN］　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●S-VSC（ステアリング協調車両安定性制御システム）　●ブラインドスポットモニター〈BSM〉　●ドライブスタートコントロール　●ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ＊25・ハンズフリー・音声認識・車間距離切替・レーントレーシングアシスト）　●本革巻きシフトノブ　●7速スポーツシーケンシャルシフトマチック（ガソリン車のみ）　●スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア）&スタートシステム（スマートキー2個）＊26　●デッキアンダートレイ＊2＊21　●6スピーカー　●アクセサリーソケット（DC12V・120W）＊27　●ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）＊15　など

＊2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。　＊15. 8インチディスプレイオーディオレスを選択した場合、DCMは非装着となります。アンテナはAM/FMのみとなり、TVアンテナは非装着となります。　＊21. アクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。　＊24. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。　＊25. オーディオスイッチは8インチディスプレイオーディオ装着車または販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを装着した場合に操作可能です。　＊26. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。　＊27. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをあわせてご参照ください。　■“Mode-Nero Safety Plus III”はグレード名称ではありません。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■C-HRには字光式ナンバープレートは装着できません。

主要諸元表

ベース車両 トヨタ C-HR 主要諸元表				ハイブリッド 2WD	ガソリン 2WD	ガソリン 4WD
				G	G-T	
■車両型式・重量・性能						
車両型式※1				6AA-ZYX11-AHXEB	3BA-NGX10-AHXEX	3BA-NGX50-AHXEX
車両重量			kg	1,440	1,400	1,470
車両総重量			kg	1,715	1,675	1,745
最小回転半径			m	5.2		
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード		km/L	25.8	14.9	14.3
		市街地モード	km/L	24.7	11.1	10.8
		郊外モード	km/L	28.6	15.6	15.0
		高速道路モード	km/L	24.6	16.9	16.0
	JC08モード		km/L	30.4	—	
主要燃費改善対策				ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
■寸法・定員						
全長/全幅/全高			mm	4,385/1,795/1,550		4,385/1,795/1,565
ホイールベース			mm	2,640		
トレッド		フロント/リヤ	mm	1,540/1,540		
最低地上高※2			mm	140		155
室内※2		長/幅/高	mm	1,800/1,455/1,210		
乗車定員			名	5		
■エンジン						
型式				2ZR-FXE	8NR-FTS	
総排気量			L	1.797	1.196	
種類				直列4気筒	直列4気筒インタークーラー付ターボ	
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン		
最高出力〈ネット〉			kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200	85(116)/5,200～5,600	
最大トルク〈ネット〉			N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600	185(18.9)/1,500～4,000	
燃料供給装置				電子制御式燃料噴射装置(EFI)	筒内直接燃料噴射装置(D-4T)	
燃料タンク容量			L	43	50	

※1. 特別仕様車G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”、特別仕様車G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”の車両型式の末尾には（F）が付きます。　※2. 社内測定値

主要諸元表

ベース車両 トヨタ C-HR 主要諸元表			ハイブリッド 2WD	ガソリン 2WD	ガソリン 4WD
			G	G-T	
■走行装置・駆動方式・トランスミッション					
サスペンション		フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）		
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）		
ブレーキ		フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
		作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式	
駆動方式			前輪駆動方式		四輪駆動方式
トランスミッション			電気式無段変速機	Super CVT-i（自動無段変速機） ［7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付］	
■モーター					
型式			1NM	—	
種類			交流同期電動機		
最高出力		kW(PS)	53(72)		
最大トルク		N·m(kgf·m)	163(16.6)		
■動力用主電池					
種類			リチウムイオン電池	—	
容量		Ah	3.6		

主要諸元表

※1. 特別仕様車G“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”、特別仕様車G-T“Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”の車両型式の末尾には（F）が付きます。　※2. 社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

■“C-HR”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“TOYOTA SAFETY SENSE”“D-4T”“VSC”“ECB”“EFI”“T-Connect”“Mode-Nero”はトヨタ自動車（株）の商標です。　■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

P002　Photo①：

特別仕様車G-T “Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）［ベース車両はG-T（2WD）］。ボディカラーの特別設定色イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。　■写真は合成です。＊“Mode-Nero”の“Nero”は、イタリア語で「黒色」を意味する言葉です。

P003　Photo②：

特別仕様車G-T “Mode-Nero Safety Plus Ⅲ”（2WD）［ベース車両はG-T（2WD）］。ボディカラーの特別設定色イナズマスパーキングブラックガラスフレーク〈224〉はメーカーオプション。内装色は特別設定色ブラック。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。

P004-005　▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）　▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。　■パーキングサポートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。　■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。　■写真のソナー・レーダーの検知範囲はイメージです。　■写真は当該車両とは異なります。

P006　▶パノラミックビューモニター

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。　■画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。

P008　▶ナノイー

★、★★、★★★ 車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊２＊３＊４　●効果には個人差や作動条件による差があります。　＊1.nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた “水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。　＊2.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日　＊3.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　＊4.試験機関：パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。　■写真は作動イメージです。