



GR *Supra*

2025年3月

[View Cars](#)



ただひとつの道を走ってきた。

The Sports of Toyotaとして、ピュアスポーツにしかない別世界の感動を世界中の人々に届けるという道を。

A60 CELICA XX、A70 Supra、A80 Supra……

Supraは、時代とともにかたちを変えながら、自分であることは変えなかった。

そして2019年。伝統の直6+FRを継承しながら、心と走りがひとつになるような共鳴感覚、

アグレッシブな個性を未知の領域まで尖らせて。

いま、Supraを、走りへの無垢な思いを注ぎ込んだクルマを。

Supra is Back

それは、走るアンチテーゼ。

一台の美意識。

ピュアスポーツ最後の官能。

トレンドよりアイデンティティを。

両立より一点突破を。

効率よりエモーションを。

すべてに満点は求めない。

目指したのは究極の“走る愉しさ”。

ただそこに純粋に向かって。

受け継がれてきたフィロソフィー、

最先端のテクノロジーを両輪に。

これまでも、ここからも。

Supraは、自分の道を走ってゆく。

POINTS FOR YOU



POINT 01

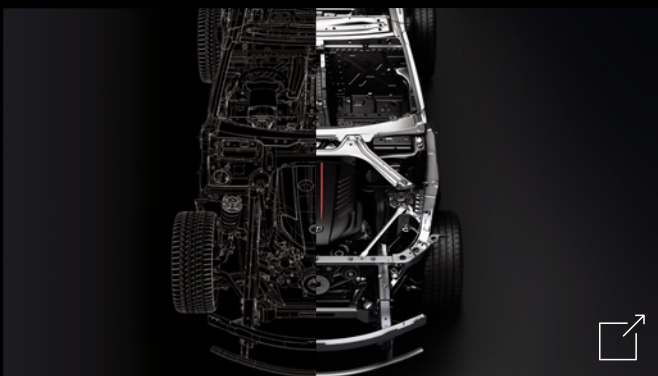
IDEAL FORM OF PURE SPORT

▶低重心かつ黄金比を求めたワイドトレッド

POINT 02

DESIGN FROM HIGH SPEED

▶ドライバーオーrientedなコックピット



POINT 03

TECHNOLOGY FOR EMOTION

▶3.0L B58 直列6気筒エンジン
▶2.0L B48 直列4気筒エンジン



POINT 04

SAFETY FOR PLEASURE

▶Toyota Supra Safety



POINT 05

CONNECT TO FREEDOM

▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

IDEAL FORM OF PURE SPORT

なにひとつ譲らず、精密に突きつめた3つのエレメントが一体となり、ピュアスポーツの理想のかたちにとどり着いた。





Beginning of an unknown road.

Photo: RZ (8AT)。ボディカラーはボルカニックアッシュグレーメタリック(D14)。 ■写真は合成です。







Speed up emotion more and more.

Photo: RZ (8AT)。ボディカラーはブラックメタリック(D04)。 ■写真は合成です。





Driving to different dimensions.

Photo: RZ (8AT)。ボディカラーはプロミネンスレッド(D05)。 ■写真は合成です。



鋭い表情を際立たせる眼差し。

▶6灯式LEDヘッドランプ

6つのLEDレンズユニットが並ぶ個性際立つヘッドランプデザイン。クリアランスランプ&デイライトとターンシグナルランプの機能を併せ持つライン発光のLEDランプとともに、印象的な表情を生み出しています。

■写真はターンシグナルランプ点灯時。



スポーティな佇まい。

▶LEDリヤコンビネーションランプ

特徴的なLEDのライトリングを持つ、シンプルでスポーティなデザイン。



悪天候時でも対応。

▶LEDリヤフォグ・バックアップランプ

バンパー下部の中央に、ドット状に点灯するLEDリヤフォグ・バックアップランプを配置しています。



無駄のない、レーシーなデザイン。

▶フロント:255/35ZR19 タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×9J 鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/ センターオーナメント付)
リヤ:275/35ZR19 タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×10J 鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/ センターオーナメント付)

[RZに標準装備]



見応えのあるダイナミックな表情。

▶フロント:255/40ZR18 タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×9J アルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/ センターオーナメント付)
リヤ:275/40ZR18 タイヤ (MICHELIN PILOT SUPERSPORT) ×10J アルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/ センターオーナメント付)

[SZ-Rに標準装備]



奥行きを感じられる造形。

▶フロント:225/50R17 ランフラットタイヤ×7.5J アルミホイール (センターオーナメント付)
リヤ:255/45R17 ランフラットタイヤ×8.5J アルミホイール (センターオーナメント付)

[SZに標準装備]

USABILITY

室内空間

DESIGN FROM HIGH SPEED

すべての形状に走りに基づいた理由があり、細部に至るまでドライバーオリエンテッドなコックピットを造り上げたピュアスポーツ空間。





強大なGにも揺るがない。

▶スポーツシート

ホールド性能にこだわり、走行テストのフィードバックを積み重ねて生まれたハイバック構成のシート。細身のメイン部と、ショルダー部を含めたサイド部を組み合わせ、腰を中心に身体を保持する機能を追求しています。RZとSZ-Rには、サイドサポート幅の調整機能と電動ランバーサポートを採用しました。

■写真はRZ。



ドライビングに最適な位置を。

▶運転席&助手席8ウェイパワー+電動ランバーサポート+サイドサポート幅調整スポーツシート (運転席メモリー機能付)

前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートやサイドサポート幅の調整も可能。最適なドライビングポジションが選べます。

[RZ、SZ-Rに標準装備]

■写真はRZ。 ■シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

ナビ画面を遠隔操作。

▶専用リモートコントローラー

センターコンソールの専用リモートコントローラーによるナビ画面の遠隔操作が可能。コントローラーにはタッチパッドを装備し、スクロール操作や行き先などを手書きで入力することもできます。



手を離さず、コントロール。

▶ステアリングスイッチ

レーダークルーズコントロール(8AT)、クルーズコントロール(6MT)、オーディオ、ハンズフリー通話、音声認識などを、ステアリングから手を離さず運転に集中したまま操作することができます。

■写真はRZ(8AT)。

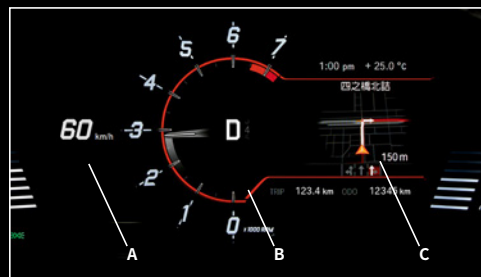


必要な情報を投影。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影することで、少ない視線移動で情報確認ができます。車速やナビと連携したルート案内など、さまざまな情報を表示します。

[RZ、SZ-Rに標準装備]



情報を集約して運転に集中。

▶TFT液晶式メーター

高精細TFT^{*1}カラーモニターに立体的なタコメーターを組み合わせた一眼構成のデザイン。円形のタコメーター内にシフトタイミングインジケータ(8ATはMモード時)等のスポーツ走行時に必要な情報を集約しています。

A: デジタルスピードメーター/レーダークルーズコントロール等の走行情報

B: アナログ表現のタコメーター、セレクターレバーポジション/シフトタイミングインジケータなど

C: ナビ表示/オーディオ等のエンターテインメント情報など

■写真はRZ(8AT)。



実用性を兼ね備えたラゲージスペース。

▶ラゲージスペース

290L (VDA法)の容量を確保し、大型スーツケースも入る実用性を備えています。ラゲージスペースと室内を隔てる壁の形状を工夫し、長尺のゴルフバッグなどの積載にも対応できるようにしています。



室内に響く上質なサウンド。

▶JBL^{*2}プレミアムサウンドシステム

世界屈指の音響機器ブランド、JBLによるサウンドシステムを搭載。2シーターの室内空間に12スピーカー・最大出力425Wという贅沢な構成で、臨場感あふれるサウンド環境を実現します。

[RZ、SZ-Rに標準装備]

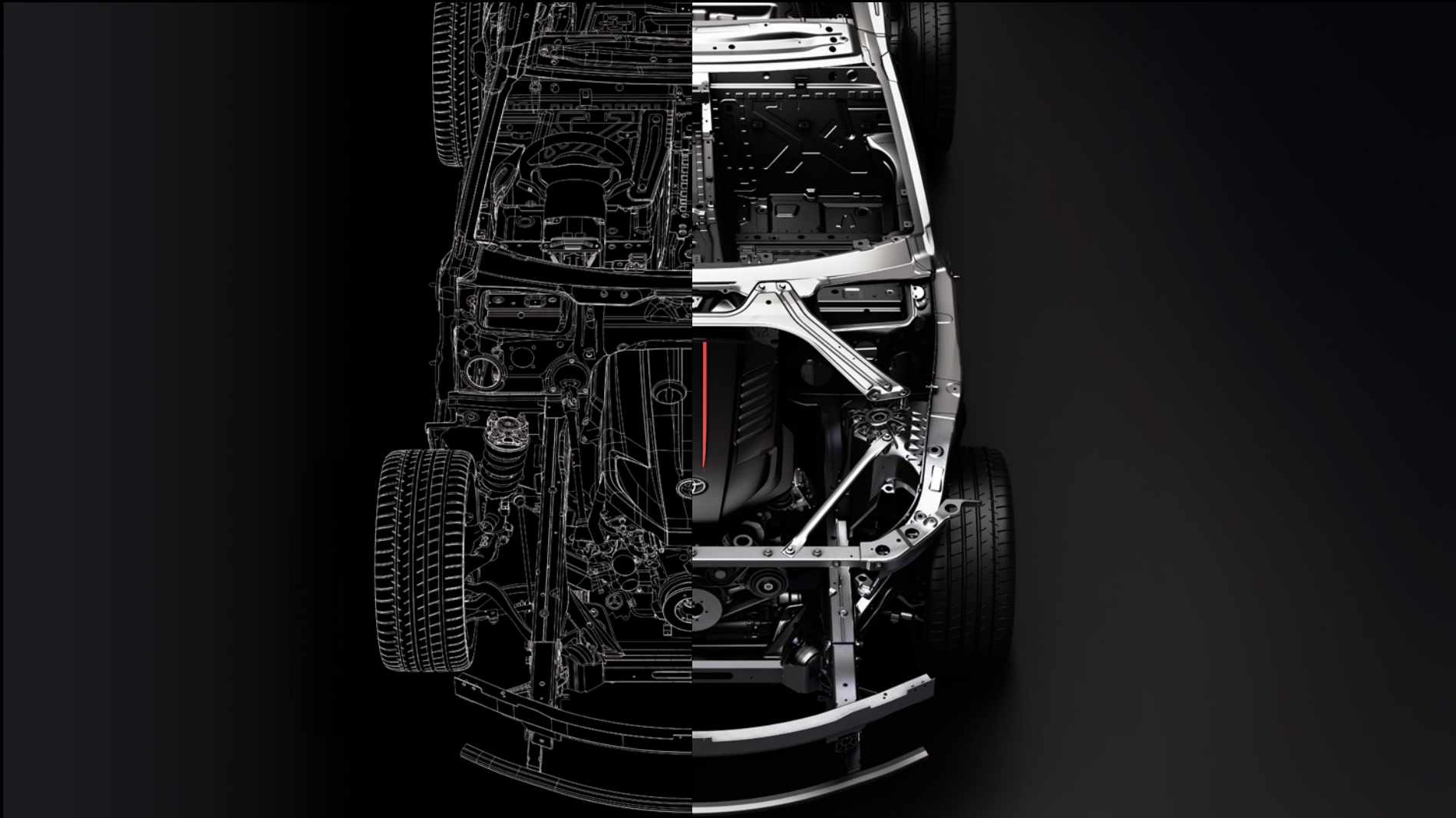
■写真はRZ。

PERFORMANCE

走行性能

TECHNOLOGY FOR EMOTION

数字ではない。本能を高揚させる性能を。凝縮した無数のテクノロジーが、サーキットでも、街中のコーナリングでも愉しませる。



SUPRA IS YOU

意志と走りが共鳴する。心と身体のように。

人とクルマとの距離はかつてないほど縮まった。路面の状態やクルマの挙動がリアルとわかる手の内感、ステアリングを切った瞬間に応えるハンドリング、コーナリング時にどこまでも続く安定性。取り回しの良さでスポーツカーとしてのバランスという二つの資質を、高い次元で融合させている。ホイールベース/トレッド比は約1.55。レーシング

カートに迫る、圧倒的な回頭性を実現。重心高は限りなく低く、前後重量バランスは理想とされる50:50とし、俊敏かつ揺るぎないパフォーマンスを発揮する。スープラの磨き抜かれたパッケージがもたらすのは、クルマが自分の手足のように動き、意志がそのまま走りになるような未知の共鳴感覚。

走る愉しさを強固に支える。

▶軽量・高剛性ボディ

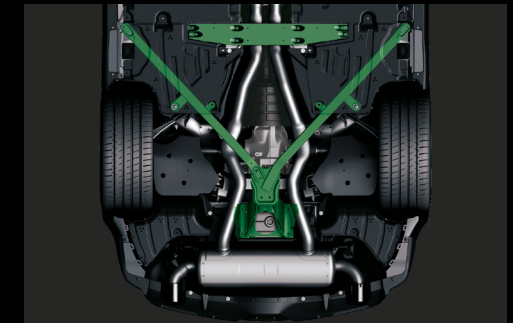
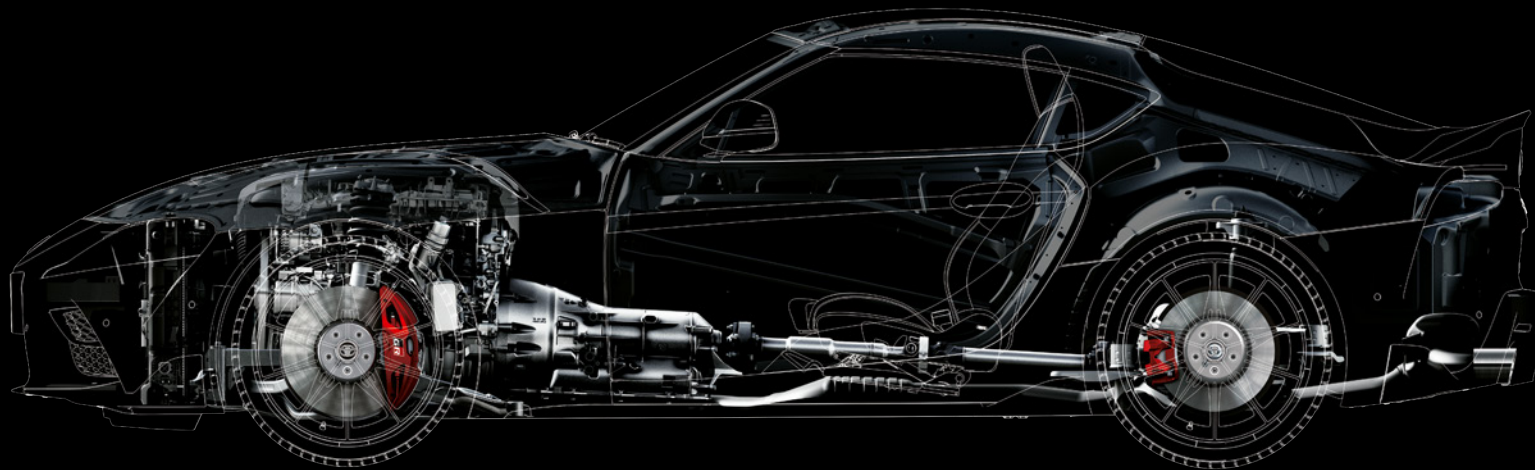
アルミとスチールを用いた骨格構造、そして異素材同士の接合強度を追求することで、軽量化とボディ剛性の強化を同時に達成。また、ブレースの追加によって高まったボディ剛性に合わせてシャシー性能を向上。ボディのねじれや微細な変動を抑え込み、常に正確な動きで路面を捉える足まわり、ダイレクト感のあるパワーフィードバックなど、サスペンションやドライブトレインの性能を最大限に引き出します。さらに、スポーティな走行性能やステアリングフィールを高めるために、シャシー全体に細やかなファインチューニングを実施しています。

▶リヤ床下ブレース

リヤ床下ブレースの構造を強化。ボディ剛性を高め、ダイレクト感やグリップ感、コントロール性を向上しました。

[全車標準装備。RZには強化構造を採用]

■写真はRZ。



Wheelbase
ホイールベース **2,470mm**

Tread Width
トレッド幅(フロント/リヤ) **1,595/1,590mm** *1

Center of Gravity Height
重心高 **461mm** *2

Weight Distribution
前後重量配分 **50:50**

SUPRA AERO PARTS



ダウンフォースを従える。

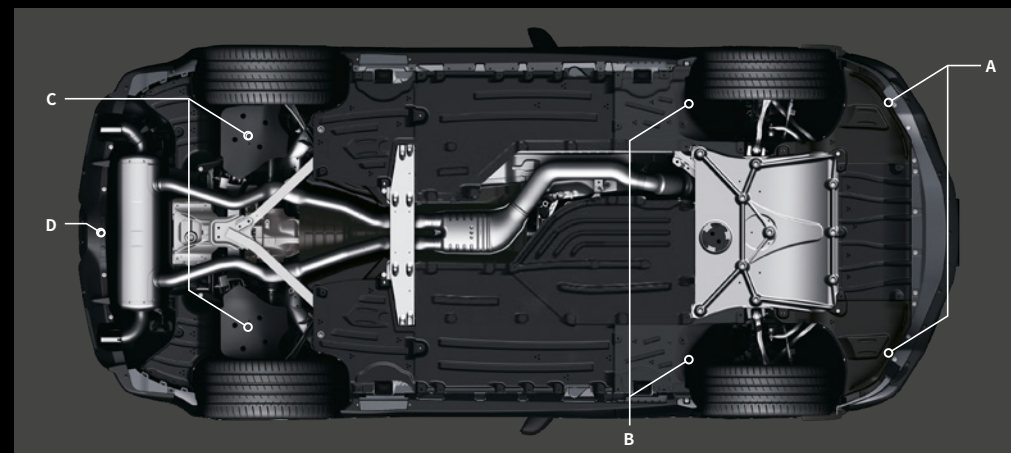
▶フロントホイールアーチフラップ

▶フロント前大型スパッツ

▶カーボンリヤスポイラー（ダックテールタイプ／マットクリア仕上げ）

前後のダウンフォースを最適化し、走行性能を高めます。

[RZに標準装備]



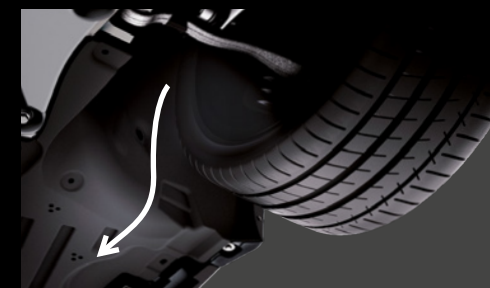
風を制御し、道を制する。

▶空力性能

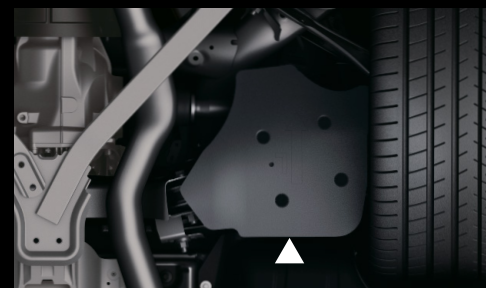
ボディ形状そのものからリフト（車両の浮き上がり）の発生を抑えることに特化してデザインを開発。特にエアロダイナミクスに基づいて設計されたアンダーパネル等によって、床下の空気の流れを最適化。空気抵抗の低減はもちろん、フロントタイヤとリアタイヤ付近のリフトの発生を抑えて接地性を高め、路面に吸い付くような走りをもたらします。



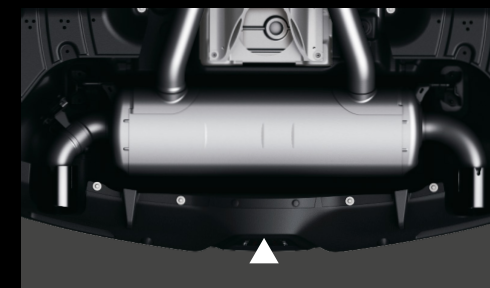
A | フロント前大型スパッツ*1とエアロスタビライジングフィン



B | ホイールアーチからアンダーフロアへの一体形状



C | リヤアクスルアンダーカバー



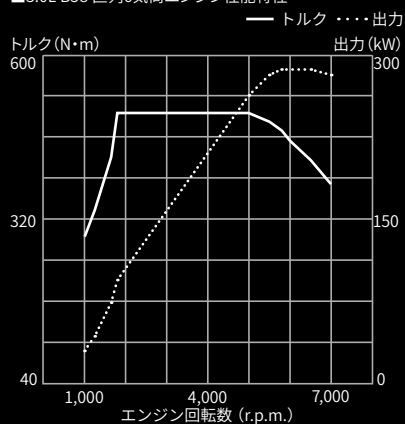
D | ディフューザー

ONLY ONE SMOOTHNESS

圧倒的なスペックで、圧巻のなめらかさを。

歴代スープラのアイデンティティである直6エンジン。その伝統を継承しながら、極めて優れた回転バランスを誇る直6ならではのフィーリングをさらに研ぎ澄ませた、直列6気筒ツインスクロールターボエンジンを搭載。圧倒的なスペックは、パワーを誇示するためだけにあるのではない。後ろから背中を押されるような力強い加速から生まれる、どこまでもなめらかな走り。その気持ち良さに心を躍らせるためにある。

■3.0L B58 直列6気筒エンジン性能特性



スープラの伝統を受け継ぐ。

▶3.0L B58 直列6気筒エンジン

卓越したパフォーマンス、パワフルな加速、優れた効率性を高次元で融合させた3.0L直列6気筒ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーにより気筒間の排気干渉をふせぎ、低回転域から高回転まで全域にわたって、圧倒的なパワーとドライバーの意志に即座に反応するダイレクトなレスポンスを発揮します。さらに、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクトインジェクションシステムに、無段階可変バルブリフト、吸排気無段階可変バルブタイミング機構、アイドルリングストップ機能を組み合わせることで、高効率で優れた燃費性能を実現しました。

— PERFORMANCE[RZ]

総排気量 2.997L 最高出力 285kW[387PS]/5,800r.p.m.
最大トルク 500N·m[51.0kgf·m]/1,800-5,000r.p.m. 0-100km/h加速 6MT:4.4秒、8AT:4.1秒



スポーティドライブを気軽に愉しめる。

▶2.0L B48 直列4気筒エンジン

チューニングの異なる2つの直4エンジンを設定。SZ-Rのエンジンは最高出力190kW(258PS)というハイパフォーマンスを発揮。直4ならではのコンパクトさを活かした軽量エンジンによって前後重量配分のさらなる最適化を実現し、軽快なスポーツ走行を愉しめます。SZには、最高出力145kW(197PS)をもたらす、街中から高速道路まで爽快なドライビングを気軽に味わえるエンジンを採用しています。

— PERFORMANCE[SZ-R]

総排気量 1.998L 最高出力 190kW[258PS]/5,000r.p.m.
最大トルク 400N·m[40.8kgf·m]/1,550-4,400r.p.m. 0-100km/h加速 5.2秒

— PERFORMANCE[SZ]

総排気量 1.998L 最高出力 145kW[197PS]/4,500r.p.m.
最大トルク 320N·m[32.7kgf·m]/1,450-4,200r.p.m. 0-100km/h加速 6.5秒

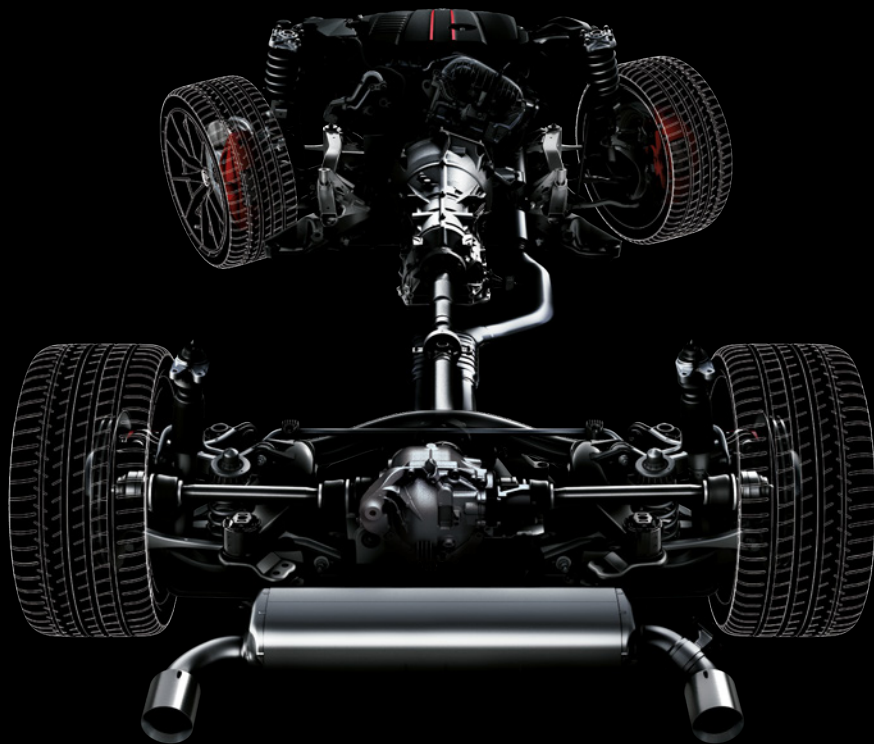
— TECHNOLOGY 共通する主なテクノロジー

- ツインスクロールターボチャージャー
- 無段階可変バルブリフト
- 吸排気無段階可変バルブタイミング機構
- アイドリングストップ機能
- 高精度ダイレクトインジェクションシステム など

CONTROL AS YOU IMAGINE

心に描いた軌跡を、スープラが描いていく。

ミリ単位でラインを狙える精緻なハンドリング。安心してアクセルを踏み込めるオンザレール感覚のコーナリング。最大トルク500N・mの強大なパワーユニットを自由に操れるドライバビリティ。ピュアスポーツの走りを最大限に愉しめるドライブモード。あなたが理想のラインを思い描くとき、スープラはそのイメージを正確に叶えていく。



狙い通りに曲がり、安定して速く走れる。

▶アクティブディファレンシャル

コーナー進入時は、回頭性と安定性を高バランスさせたロック率を選択し、アクセルを踏み込んでコーナーを脱出する際はロック率を高め、最大限のトラクション性能を発揮します。また、滑りやすい路面や高速コーナーの出口で加速する時など、左右の駆動輪の間で少しでもトルクの差が生じた際には、いち早くロッキング動作を行ってトルクの差を解消し、最大限のトラクションと安定性を確保します。

[RZ、SZ-Rに標準装備]

ピュアスポーツを愉しみ尽くす。

▶スポーツモード

よりアグレッシブな走りを愉しめる「スポーツモード」を設定。ドライバー操作に対するエンジン、トランスミッション、ステアリングなどの応答性を高め、スポーティな走りを演出。RZとSZ-RではAVS^{*1}、アクティブディファレンシャルの制御特性も変化し、さらにダイナミックな走りを実現。設定内容は好みの組み合わせに変更することも可能です。また、コーナーを限界まで攻めるような走りを愉むための「トラクションモード」、スタート時に最大限の発進加速を可能にする「ローンチコントロール」(8AT)機能も備えています。



ドライブモードスイッチ

SPORT MODE*2	エンジン	・アクセル操作時のレスポンスが高まり、アクセルオフ時の減速感もアップ
	ステアリング	・迫力あるエキゾーストサウンドに変化
TRACTION MODE	トランスミッション(8AT)	・ステアリングの手応えが増し、クルマとの一体感が向上
	AVS*3	・シフトタイミングが変化し、より高い回転数を維持
	アクティブディファレンシャル*3	・レスポンスを高め、変速時の心地よいシフトショックを演出
		・減衰力が高まり、スポーツ走行に最適化されたサスペンション特性に変化
		・サーキット走行でのコーナリング性能を追求した制御特性に変化
	TRC*4、VSC*5の制御介入を抑え、スポーツモードと組み合わせることでサーキットにおいて安心感を保ったまま、ドライバーの思い通りの走りを実現しやすくします。	

機能、操作性ともに操る楽しさを追求。

▶6速マニュアルトランスミッション

ストレスなくマニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)を採用。シフトチェンジ時、車速に合わせてエンジン回転数を適切に調整することで、スムーズな変速フィーリングをアシストします。シフトノブは、どの方向からも握りやすくシフト操作のしやすい球体形状を採用、ショートストロークのレバーと相まって、小気味よいスポーティな操作フィーリングを愉むことができます。

ダイレクト感・応答性を追求。

▶8速スポーツシーケンシャルシフトマチック

従来のATのイメージをくつがえす、ダイレクトで応答性に優れた、圧倒的に気持ちよく走行できる性能を磨き抜きました。ノーマルモードでの継ぎ目を感じさせないスムーズな変速に対し、スポーツモードでは一転してスポーティな変速プログラムに変化。コーナー手前での制動Gに応じたシフトダウン制御も積極的にいきます。さらに、パドルシフトまたはシフトレバーを操作してレスポンスの良い変速操作を愉むこともできます。

ドライバーの心に響き、高揚させる。

▶サウンドチューニング

直6エンジンの象徴でもあるハイトーンの周波数を徹底的に分析し、ドライバーの高揚感につながる600Hz付近の音域を強調。特にスポーツモード選択時にはエンジンサウンドが変化し、直6エンジン特有の澄み切った甲高いエキゾーストノート、アクセルオフ時に響く乾いたアフターファイア音など、まるでレーシングカーに乗っているような官能的なサウンドを体感できます。

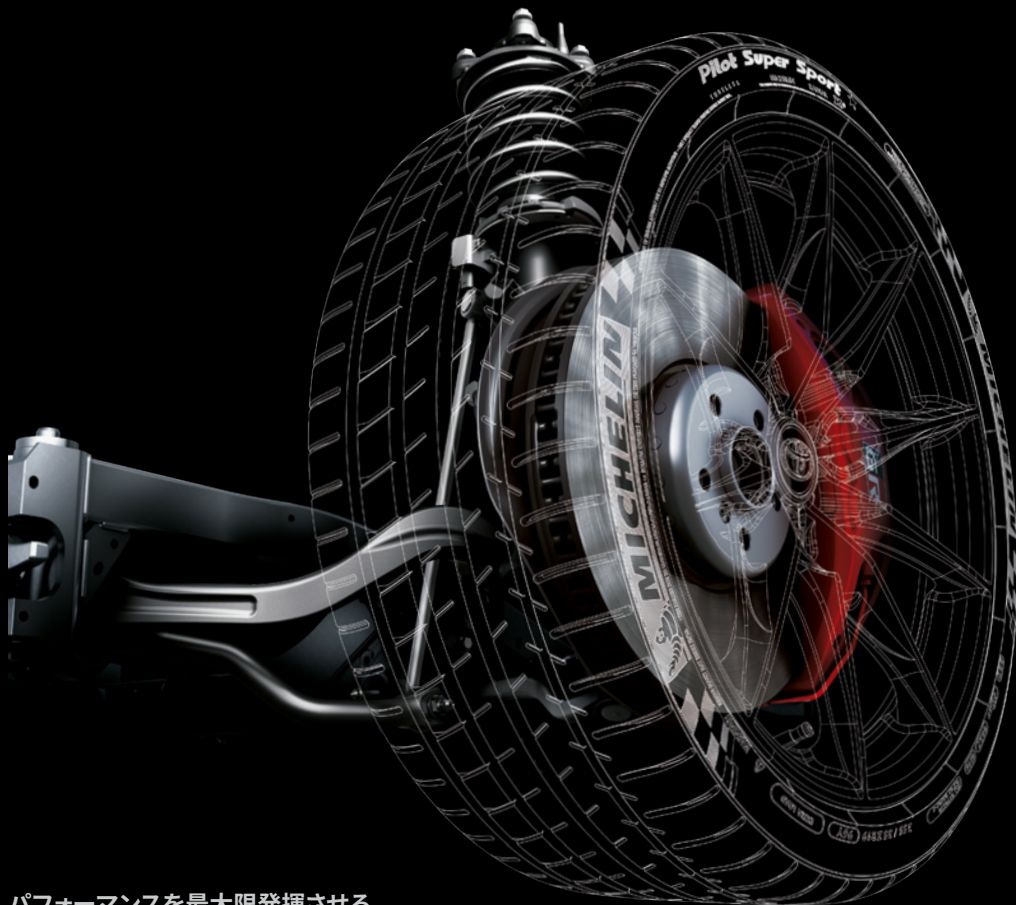


パドルシフト

TRAINING ALL OVER THE WORLD

世界中の道によって、鍛え抜かれた走り。

スープラの走行テストの9割は、一般道。ニュルブルクリンクでの走り込みは当然のこと、欧州のカントリーロードやアウトバーン、北欧の冰雪路、米国のハイウェイから日本の市街地まで、世界中のあらゆる道を走りながら、日常的な乗り方でもクルマを操る楽しさを感じられるチューニングを練り上げた。欧州ではあえて路面のうねりが複雑な道でのテストを実施。悪条件の道でも攻められる、路面に吸いつくような接地感や安定感を手に入れた。



パフォーマンスを最大限発揮させる。

▶高性能タイヤ

19インチタイヤと18インチタイヤには、世界の名だたるハイパフォーマンスカーが採用しているMICHELIN PILOT SUPER SPORTを採用。しなやかさと優れたグリップ性能を併せ持つタイヤは、スープラのコーナリング特性を最大限に引き出します。

[RZ、SZ-Rに標準装備]

■写真はRZ。

軽量化と制動力を高次元で両立。

▶ブレーキシステム

軽量ブレーキディスク、軽量アルミキャリパーにより、バネ下重量を低減し、高い運動性能を追求しています。RZには、赤色に塗装されたブレンボ製の大径18インチ4ポッド対向ブレーキキャリパー（フロント）、大径ベンチレーテッドブレーキディスク、大容量ブレーキパッドを採用。スポーツ走行に十分な制動力と高い耐熱性を確保しています。



スポーツブレーキ（フロント：18インチ／リヤ：17インチ）
[RZに標準装備]



標準ブレーキ（フロント・リヤ：17インチ）
[SZ-R、SZに標準装備]

微細な動きまでコントロール。

▶サスペンション

ー マクファーソンストラット式フロントサスペンション

ロアアームを2本に分割し、優れた操舵感やブレーキング時のノーズダイブ抑制等を追求。高剛性のアルミ製サスペンションメンバーにより、前後重量配分50:50と優れたステアリングレスポンスを実現しました。ばね下重量低減にも貢献しています。またRZはコントロールアームに強化ブッシュを採用し、ダイレクト感を向上させています。

ー マルチリンク式リヤサスペンション

5本のアームを持つマルチリンク構造。後輪の動きを精緻に制御し、卓越した路面追従性と安定した車両挙動を実現しました。各アームの正確な動きを引き出し、強大な駆動力にも対応する高剛性サスペンションメンバーです。

ー AVS*1 アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム

RZとSZ-Rには、選択中のドライブモードや路面状況に応じて4輪のショックアブソーバー減衰力を最適に制御するAVSを採用。操作性と走行安定性を高次元で両立させます。加えてRZは、スタビライザーブラケットにアルミ強化品を採用。ハンドリングのリニアリティを向上しています。

ー リヤサブフレーム強化マウント

RZはリヤサブフレームに強化ゴムマウントを採用。サスペンションとボディの一体感を高めることで路面の情報が伝わりやすくなり、安心感のある走りに貢献します。



リヤサスペンション
■写真はRZ。

SAFETY

安全性能

SAFETY FOR PLEASURE

あらゆる状況で安心して運転ができることを目指した。走りのポテンシャルを、心ゆくまま楽しむために。

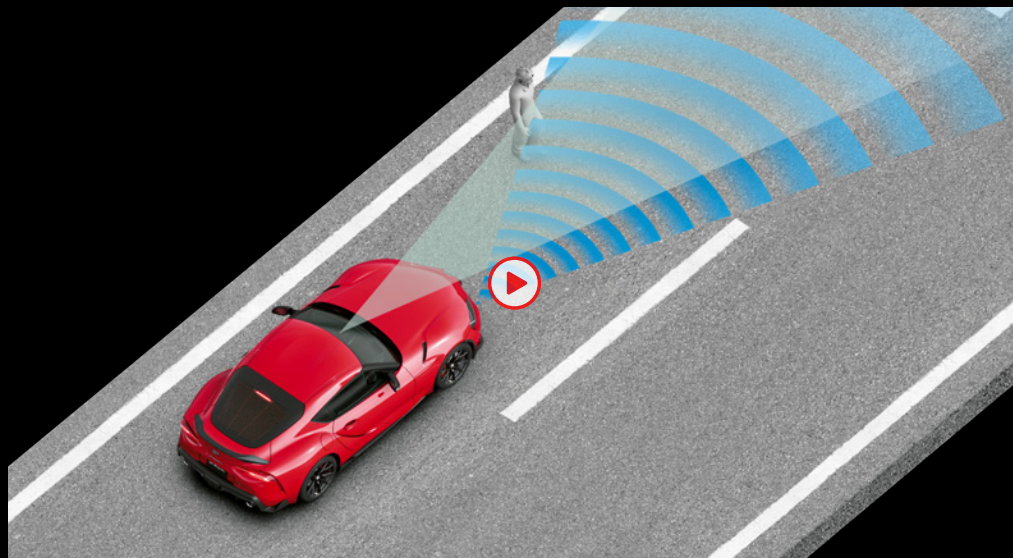


車線からはみ出しを知らせる。

▶レーンディパーチャーアラート*1 (ステアリング制御機能付)

道路上の車線を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ステアリングの振動で注意喚起。さらに電動パワーステアリングを制御し、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1.車線逸脱警報。 ■本システムは自車速度約60km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



衝突回避を支援し、万一の時の被害軽減に貢献する。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]・自転車運転者[昼])検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー*2+単眼カメラ方式)

前方の車両、歩行者、自転車運転者などをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

*2.RZ (6MT) にはミリ波レーダーは装着されません。 ■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約5km/h以上から作動、対歩行者や対自転車運転者には自車速度約5~65km/hで作動します。 ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



スープラは「セーフティ・サポートカー-S<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカー-S<ワイド> (サポカー-S<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置*3、車線逸脱警報*4、先進ライト*5など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

*3.マニュアル車は除く。 *4.車線維持支援装置でも可。 *5.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯、または配光可変型前照灯をいう。

▶Toyota Supra Safetyを安全にお使いいただく上での留意事項説明

ご使用になる際のお客さまへお願い

■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

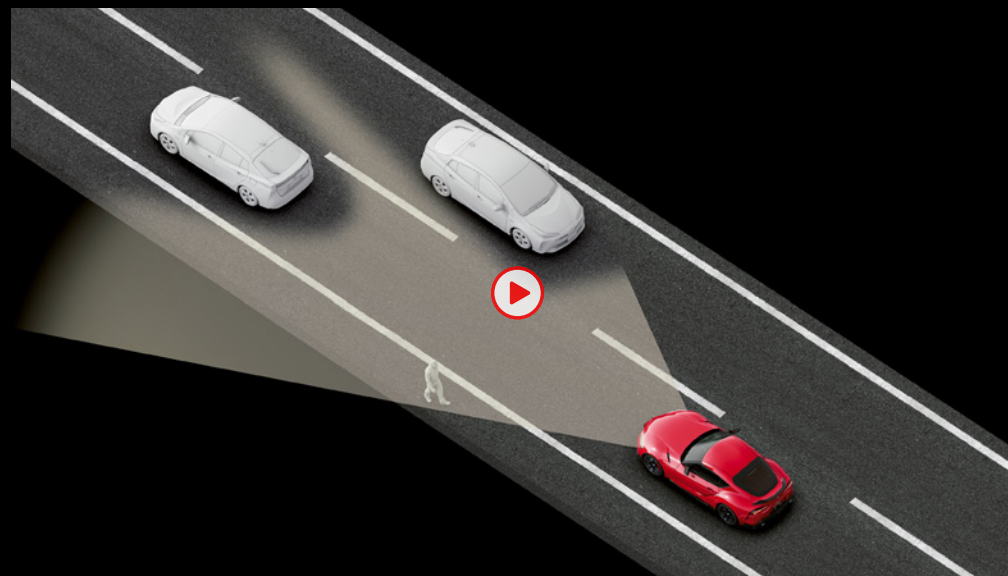
■写真はRZ (8AT)。 ■写真は作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

車線変更時の後方確認をアシストする。

▶ブラインドスポットモニター / 後方車両への接近警報

隣の車線を走る車両をレーダーで検知し、ドアミラー内のインジケータ点灯で注意を喚起。検知エリアに他の車両がいる状態でウインカー操作を行った場合にはインジケータの点滅とステアリングの振動で危険を知らせます。さらに後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを点滅させて、後方車両に注意喚起する機能 (後方車両への接近警報) も搭載しています。

■検知対象の自安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

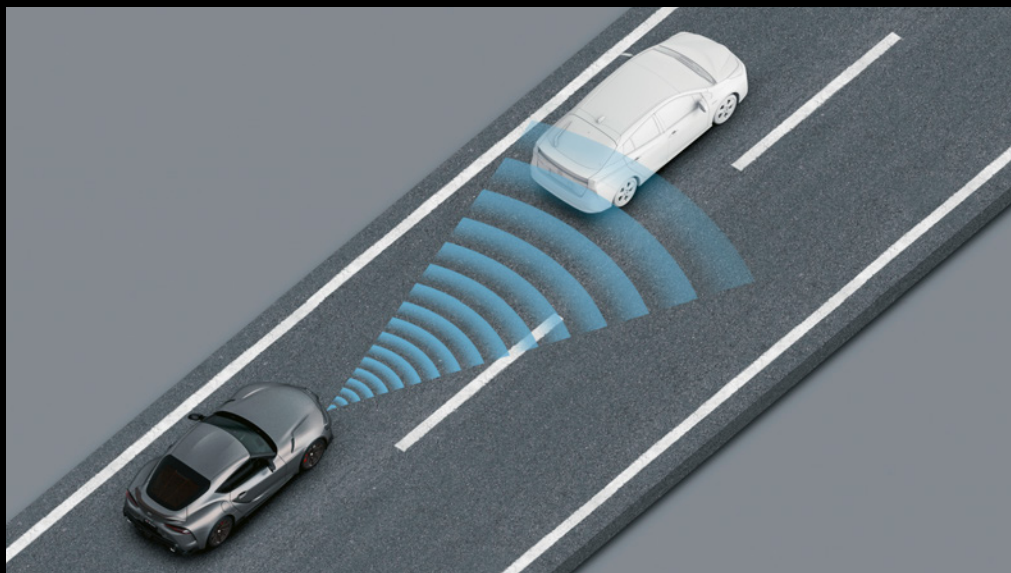


前方車を眩惑することなく前方視界を確保する。

▶アダプティブハイビームシステム

ハイビームで走行しながら上段3個・下段3個 (片側) のLEDを個別に制御し、照射エリアと遮光エリアに細かく配光。対向車や先行車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。また、交差点への右左折進入時などに、歩行者や障害物の視認性を確保するコーナリングランプ機能も備えています。

■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況・車両状態および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付) [8AT]

先行車を認識し、高速道路や自動車専用道路で車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した際には自車も停止し、短時間^{*1}で先行車が発進した場合には自車も自動的に再発進。ストップ&ゴーを繰り返す渋滞等でのストレスを軽減します。

*1.停止が長時間の場合にはステアリングホイールのスイッチ操作またはアクセルを踏むことで再発進します。 ■6MTはクルーズコントロールになります。 ■写真は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真のレーダー検知範囲はイメージです。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



後方からの接近をお知らせ。

▶リヤクロストラフィックアラート

駐車スペースから後退する際に、左右後方から接近してくる車両を検知。ドライバーに注意を喚起します。

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■写真のレーダー検知範囲はイメージです。



クリアランスソナー(後方緊急ブレーキ付)

カラーバックガイドモニター

超音波で障害物の存在を知らせる。

▶クリアランスソナー(後方緊急ブレーキ付) [8AT]

自車周囲の障害物を超音波センサーで検知し、エンジン出力を抑制します。さらに、後退時、障害物と衝突の危険性がある場合に警告やブレーキ制御を行います。

■6MTはクリアランスソナーになります。 ■後方緊急ブレーキは、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身で緊急ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■写真は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

映像で車庫入れをサポート。

▶カラーバックガイドモニター

後方の映像を画面に表示し、車庫入れをサポート。「車幅確認線」「旋回予想線」「検知物表示」をナビ画面に表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。



衝突時の衝撃を緩和。

▶ポップアップフード^{*2}

歩行者との万一の衝突時にボンネットを自動的に持ち上げて衝撃吸収スペースを確保し、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

*2.ポップアップフードは車速約30~55km/hでの走行時に作動します。衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。

CONNECTED

コネクティッド

CONNECT TO FREEDOM

クルマという存在を超えたパートナーのように寄り添い、さまざまなリクエストに応えながら、ドライブを愉しさに満ちた体験に変えていく。





クルマから離れていても、
位置の確認やドアのロック / 解除が可能。

▶リモートサービス

ユーザーサイトやスマートフォンアプリ*を介して、
車両の遠隔操作ができるサービスです。

—主なサービス

- ・ロック
- ・ロック解除
- ・パッシングライト
- ・パーキングベンチレーションの起動
- ・車両の位置を特定
- ・目的地を車両に送信



いつでもどこでも、最新ニュースや
目的地の情報を手軽に検索。

▶Toyota Supra Connect サービス

現在地や目的地の天気予報、最新ニュース、Googleマップと
同様の施設検索、指定地域の周辺情報など、DCMの通信機能
を利用し、ナビでさまざまな情報検索・表示ができるサービス
です。



ドライバーの緊急事態に備えて、
専門オペレーターがスタンバイ。

▶エマージェンシーコール

事故や急病などの緊急時に、自動またはワンタッチで専門の
オペレーターに音声につながります。オペレーターはお客様の
状況を確認し、車両から送信された位置情報に基づいて警察
や消防などの緊急車両を速やかに手配します。



思わぬ路上トラブル時に、JAFの救援車両を手配。

▶ロードサイドアシスト

故障など車両トラブルが発生した時に専用のオペレーターに
連絡すると、オペレーターが車両情報を取得してJAFへ位置
情報を連携するとともに、レッカーなどの救援車両をお客様に
代わって手配します。



新しい道路情報で、
正確・スムーズなナビゲートを。

▶地図更新

ユーザーサイトから新しい地図をダウンロード。USBを介して
ナビの地図をアップデートできるサービスです。



移動中でも、
いつものようにiPhoneにアクセス。

▶Apple CarPlay®*1

iPhoneを車内でワイヤレス接続し、快適かつ安全に利用する
ことが可能。ミュージック、メッセージ、電話、Siri、さらにApple
CarPlay®に対応する各種アプリをナビ画面に表示し、画面の
直接タッチやコントローラーなどによって操作できます。



高精細なディスプレイオーディオ。

▶8.8インチToyota Supra Connect HDDナビゲーションシステム*2

文字情報も鮮明に表示する高精細なナビ表示に加え、メーター内のディスプレイ、
カラーヘッドアップディスプレイと連携した分かりやすい案内を実現しています。

[主な機能] ※DVD/CDデッキは搭載されていません。

- 8.8インチタッチディスプレイ ●Toyota Supra Connect ●VICS ●HDDオーディオ ●AM/FM
- 地上デジタルTV ●USB (音声・映像) 入力端子 ●カラーバックガイドモニター ●Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ) ●音声認識 ●Apple CarPlay®

iPhone iOS

Android OS



★Toyota Supra Connect専用スマートフォンアプリ(iPhone/Android用)のダウンロード・ご利用開始手順

STEP 1 左記QRコードからアプリをダウンロード

STEP 3 リモートサービスを有効化

STEP 2 アカウントを作成し、お客様の車両情報を登録

STEP 4 ようこそ、Toyota Supra Connectアプリへ

■本サービスは、ビー・エム・ダブリュ株式会社 (以下、BMW) が提供いたします。 ■本サービスの詳細は、右記QRコードまたはURLよりBMWの「利用規約」及び「プライバシーポリシー」をご確認ください。 (<http://www.toyota-supraconnect.jp/app/index.html#>) ■Toyota Supra Connectは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけません場合があります。 ■掲載のサービス内容は2025年3月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■画面はイメージです。 ■詳しくはP26のToyota Supra Connect一覧表をご覧ください。 ■Toyota Supra Connectの一部機能のご利用にはユーザー登録が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 ■“Apple CarPlay”は米国Apple Inc.の登録商標です。 ■“iPhone”は、Apple Inc.の商標です。 ■“iPhone”の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■Android™およびGoogleマップは、Google LLCの商標です。



*対応するOSは、各アプリストアにてご確認ください。

*1. Apple CarPlay®のご利用には、車両のToyota Supra Connectが利用可能状態になっている必要があります。“Apple CarPlay”は米国Apple Inc.の登録商標です。 *2. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するUSBによっては再生できない場合があります。 ■写真は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■装備類の詳しい設定は、P34-35の主要装備一覧表をご覧ください。

Toyota Supra Connect一覧表

車両	エマージェンシーコール	事故や急病などの緊急事態が発生した時に、自動またはワンタッチ操作で専門のオペレーターに音声につながります。オペレーターは、お客様の状況を確認し、車両から自動で送信された位置情報に基づいて、警察や消防など必要な緊急車両を速やかに手配します。	利用料金不要
	リモートメンテナンス	車両から発信される情報を利用して、お車のトラブルをサポートするサービスです。	
	ロードサイドアシスト	故障など車両トラブルが発生した時に専用のオペレーターに連絡すると、オペレーターが車両情報を取得して、JAFへ位置情報を連携するとともに、レッカーなどの救援車両をお客様に代わって手配します。	利用料金不要
ナビ	Toyota Supra Connect サービス	DCMの通信機能を利用してナビで様々な情報検索・表示ができるサービスです。	
	天気	現在地や目的地、検索地域の天気予報を表示します。	
	ニュース	最新ニュースをジャンル別に表示します。	
	オンライン検索	ナビで、インターネット上のGoogleマップと同様の検索ができます。(特定ジャンルの情報に限る) また、検索結果はナビの目的地に設定することも可能です。	
	Wiki Local	現在地や指定した目的地の情報や周辺情報を表示します。	
	Apple CarPlay®	「iPhone」のミュージック、メッセージ、電話などの機能をSiriスピーチコントロールと専用リモートコントローラーで操作できるサービスです。	利用料金不要
地図更新	ユーザーサイトから新しい地図をダウンロード。USB※2を介してナビの地図をアップデートできるサービスです。	3年間無料※3	
スマートフォン・WEB	リモートサービス	ユーザーサイトやスマートフォンアプリ (iPhone用) を介して、車両の遠隔操作ができるサービスです。	
	ロック	すべてのドアおよびラゲージルームを一括でロックすることができます。	
	ロック解除	運転席のドアロックを解除することができます。	
	パッシングライト	ヘッドライトを2回点灯させることができ、駐車場で自車位置がわからなくなった時などに役立ちます。	
	パーキングベンチレーションの起動	車室内換気を即時または時刻を指定して起動させることができます。	
	車両の位置を特定	車両の現在位置をスマートフォンアプリ (iPhone用) で確認することができます。	
	目的地を車両に送信	スマートフォンアプリ (iPhone用) やユーザーサイト等で検索した目的地の情報を車両に送信するサービスです。また、送信された情報からナビで目的地に設定することも可能です。	利用料金不要

※1. DCM初回装着の翌より36ヶ月間となります。4年目以降はお客様自身で更新手続きを行なっていただく、追加で2年間無料にて利用できます。 ※2. USBメモリーはお客様自身でご用意いただく必要がございます。USBメモリーの規格は販売店におたずねください。 ※3. 地図の利用開始手続きより36ヶ月間となります。4年目以降はお客様自身で更新手続きを行なっていただく、追加で2年間無料にて利用できます。 ■上記サービス情報は2025年3月現在のものです。サービス名称および内容などは変更となる場合があります。 ■“Apple CarPlay”は米国Apple Inc.の登録商標です。 ■“iPhone”は、Apple Inc.の商標です。 ■“iPhone”の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



RZ



6MT



8AT



メーカー希望 小売価格 ^{*1} (消費税抜き)	ガソリン車	
	2人乗り	
	6MT	8AT
	8,000,000 円 (7,272,727 円)	8,000,000 円 (7,272,727 円)

全長	4,380mm
全幅	1,865mm
全高	1,295mm
燃費	WLTCモード
	6MT:11.1km/L 8AT:12.2km/L
総排気量	2.997L

Photo(スタイリング&インテリア下):RZ(8AT)。ボディカラーはボルカニックアッシュグレーメタリック(D14)。内装色はブラック。 Photo(インテリア上):RZ(6MT)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SZ-R



	ガソリン車	全長	4,380mm
	2人乗り	全幅	1,865mm
	8AT	全高	1,295mm
メーカー希望 小売価格*1 (消費税抜き)	6,013,000 円 (5,466,364 円)	燃費	WLTCモード 14.0km/L
		総排気量	1.998L

Photo(スタイリング・インテリア):SZ-R。ボディカラーはプロミネンスレッド(D05)。内装色はブラック。*1. 沖縄地区は価格が異なります。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'25年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤバンク応急修理キット付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

SZ



	ガソリン車	全長	4,380mm
	2人乗り	全幅	1,865mm
	8AT	全高	1,295mm
メーカー希望 小売価格*1 (消費税抜き)	4,995,000 円 (4,540,909 円)	燃費	WLTCモード 14.5km/L
		総排気量	1.998L

Photo (スタイリング・インテリア) : SZ。ボディカラーはブラックメタリック(D04)。内装色はブラック。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



WHITE METALLIC
ホワイトメタリック(D01)



PROMINENCE RED
プロミネンスレッド(D05)



DAWN BLUE METALLIC
ドーンブルーメタリック(D13)



BLACK METALLIC
ブラックメタリック(D04)



VOLCANIC ASH GRAY METALLIC
ボルカニックアッシュグレーメタリック(D14)

■写真はRZ。

インテリアカラー



[RZ] アルカンターラ®+本革*1 (ブラック)



[SZ-R] アルカンターラ®+本革*1 (ブラック)



[SZ] ファブリック (ブラック)







内外配色一覧表

●標準装備

	RZ	SZ-R	SZ
シート表皮	アルカンターラ®+本革	アルカンターラ®+本革	ファブリック
内装色	ブラック	ブラック	ブラック
ボディカラー	ホワイトメタリック(D01)	●	●
	ブラックメタリック(D04)	●	●
	プロミネンスレッド(D05)	●	●
	ドーンブルーメタリック(D13)	●	—
	ボルカニックアッシュグレーメタリック(D14)	●	●

アルカンターラ®:ヨーロッパで極められた上質マテリアル。ヨーロッパを拠点に、インテリア・ファッション業界からも高い評価を受けています。 *1. シートの一部には人工皮革を使用しています。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーや内装色の見え方は異なります。 ■“アルカンターラ®”は、アルカンターラ社の登録商標です。

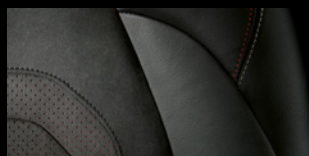
グレード別主な標準装備比較表

	RZ	SZ-R	SZ
EXTERIOR	 <p>フロント:255/35ZR19タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×9J鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付) リヤ:275/35ZR19タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×10J鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>フロント:255/40ZR18タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×9Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) リヤ:275/40ZR18タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) ×10Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <p>フロント:225/50R17ランフラットタイヤ×7.5Jアルミホイール (センターオーナメント付) リヤ:255/45R17ランフラットタイヤ×8.5Jアルミホイール (センターオーナメント付)</p>
	<p>フロント:brembo製18インチアルミ4ポッド対向キャリパー (GRロゴ入りレッド塗装) +374mm径ディスクブレーキ リヤ:17インチフローティングキャリパー (レッド塗装) +345mm径ディスクブレーキ</p>	<p>フロント・リヤ:17インチアルミフローティングキャリパー +330mm径ディスクブレーキ</p>	
	 <p>ドアミラー (マットブラック塗装) / ドアミラーステー (ピアノブラック塗装)</p>	 <p>ドアミラー (ピアノブラック塗装)</p>	
	 <p>デュアルテールパイプ (直径100mm・ヘアライン仕上げ)</p>	 <p>デュアルテールパイプ (直径90mm・クロームメッキ仕上げ)</p>	
	 <p>フロントホイールアーチフラップ</p>	—	
	 <p>カーボンリヤスポイラー (ダックテールタイプ / マットクリア仕上げ)</p>	—	
	フロントタイヤスパッツ (大型)	フロントタイヤスパッツ	

RZ

SZ-R

SZ



アルカンターラ®+本革
(ブラック)



ファブリック
(ブラック)



固定式
ヘッドレスト
(GR刺繍ロゴ入り)



固定式
ヘッドレスト



ELR付3点式シートベルト
(レッド)

ELR付3点式シートベルト(ブラック)



6MT:
本革巻きシフトノブ
(レッドリング/レッドステッチ/
GRエンブレム付)



■写真はRZ (6MT)。



■写真はRZ (8AT)。

オーナメントパネル
(カーボン)



オーナメントパネル
(ダークシルバー塗装)



■写真はRZ (6MT)。

■写真はRZ (8AT)。

オルガン式
スポーツアクセルペダル/
スポーツブレーキペダル/
スポーツクラッチ
ペダル (6MT)



オルガン式アクセルペダル
/ブレーキペダル

トヨタスープラ 主要装備一覧表

	掲載ページ	3.0L		2.0L	
		RZ (8AT/6MT)	SZ-R (8AT)	SZ (8AT)	2WD(FR)
標準装備					
外装					
足まわり・メカニズム	フロント:255/35ZR19タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) × 9J鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付) リヤ:275/35ZR19タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) × 10J鍛造アルミホイール (マットブラック塗装/センターオーナメント付)	*1	12		
	フロント:255/40ZR18タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) × 9Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) リヤ:275/40ZR18タイヤ (MICHELIN PILOT SUPER SPORT) × 10Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	*1	12		
	フロント:225/50R17ランフラットタイヤ×7.5Jアルミホイール (センターオーナメント付) リヤ:255/45R17ランフラットタイヤ×8.5Jアルミホイール (センターオーナメント付)	*1	12		
	タイヤパンク応急修理キット	—			
	タイヤ空気圧警報システム	—			
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	—	20		
	マルチリンク式リヤサスペンション	—	20		
	フロント:brembo製18インチアルミ4ポッド対向キャリパー (GRロゴ入りレッド塗装) + 374mm径ディスクブレーキ リヤ:17インチフローティングキャリパー (レッド塗装) + 345mm径ディスクブレーキ	—	20		
	フロント・リヤ:17インチアルミフローティングキャリパー + 330mm径ディスクブレーキ	—	20		
	AVS (アダプティブバリアブルサスペンションシステム)	—	20		
アクティブディファレンシャル	—	19			
フロントストラットバー	—				
リヤ床下ブレース	—	16	強化構造		
エクリアス	フロントホイールアーチフラップ	—	17		
	フロント前スバツ	—	17	大型	
	カーボンリヤスポイラー (ダックテールタイプ/マットクリア仕上げ)	—	17		
	ドアマラステア (ピアノブラック塗装)	—	32		
	デュアルテールパイプ	—	32	直径100mm・ヘアライン仕上げ	
	—	32	直径90mm・クロームメッキ仕上げ		
安全装備					
視界	6灯式LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) + LEDクリアランスランプ&デイルイト+LEDターンランプ+LEDコーナリングランプ	—	12		
	サイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンドアミラー (リバース連動・ヒーター機能付)	—	32	マットブラック塗装	
		—	32	ピアノブラック塗装	
予防安全・衝突安全	プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミッドレーダー+単眼カメラ方式)	—	22	8AT	
	プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/単眼カメラ方式)	—	22	6MT	
	レーンディパーチャーアラート (ステアリング制御機能付)	—	22		
	ブラインドスポットモニター/後方車両への接近警報	—	22		
	アダプティブハイビームシステム	—	22		
	レーダークルーズコントロール (全車追従機能付)	—	23	8AT	
	クルーズコントロール	—	—	6MT	
	クリアランスソナー (後方緊急ブレーキ付)	—	23	8AT	
	クリアランスソナー	—	—	6MT	

	掲載ページ	3.0L		2.0L	
		RZ (8AT/6MT)	SZ-R (8AT)	SZ (8AT)	2WD(FR)
予防安全・衝突安全	リヤクロストラフィックアラート	*2	23		
	ポップアップフード	—	23		
	緊急ブレーキシグナル	—			
	VSC	—			
	TRC	—			
	EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS & ブレーキアシスト	—			
操作性					
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール	—			
	ステアリングスイッチ (オーディオ・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識)	—	14	8AT	
	ステアリングスイッチ (オーディオ・クルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識)	—	14	6MT	
	パドルシフト	—	19	8AT	
	本革巻きシフトノブ	—	33	6MT	
		—	33	8AT	
	電動パワーステアリング	—			
	オルガン式アクセルペダル/ブレーキペダル/クラッチペダル	—	33	スポーツ/6MT	
	オルガン式アクセルペダル/ブレーキペダル	—	33	スポーツ/8AT	
	iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション)	—	19	6MT	
	8速スポーツシーケンシャルシフトマチック	—	19	8AT	
	車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動/キー閉じ込み防止機能付)	—			
	スポーツモード	—	19	6MT	
		—	19	8AT	
制御内容: エンジン・ステアリング・iMT (ON/OFF切替)・AVS・アクティブディファレンシャル	—	19	6MT		
制御内容: エンジン・ステアリング・トランスミッション・AVS・アクティブディファレンシャル	—	19	8AT		
制御内容: エンジン・ステアリング・トランスミッション	—	19			
トラクションモード	—	19			
ローンチコントロール	—	19	8AT		
専用リモートコントローラー (Toyota Supra Command)	—	14			
8.8インチFT液晶式メーター (デジタルスピードメーター)	—	14			
カラーヘッドアップディスプレイ	—	14			

		3.0L	2.0L				
		RZ (8AT/6MT)	SZ-R (8AT)	SZ (8AT)			
		2WD(FR)					
内装							
シート	シート表皮	アルカンターラ*+本革(ブラック)	*3	31	GR刺繍ロゴ入り		
		ファブリック(ブラック)		31			
	スポーツシート	運転席&助手席8ウェイパワー+電動ランバーサポート+サイドサポート幅調整(運転席メモリー機能付)		14			
		運転席&助手席6ウェイマニュアル		—			
		シートヒーター(運転席・助手席)		—			
		シートバックポケット(運転席・助手席)		—			
インテリア	ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)		*4	33	レッド	ブラック	
	オーナメントパネル	カーボン		33			
		ダークシルバー塗装		33			
	アルミドアスカッフプレート(車名ロゴ入り)		—				
	フロアマット		—				
エンターテインメント							
ナビオーディオ	Toyota Supra Connect HDDナビゲーションシステム*5	【ナビ】8.8インチタッチディスプレイ、Toyota Supra Connect、VICS 【オーディオ】HDDオーディオ、AM/FM、地上デジタルTV、USB(音声・映像)入力端子 【その他】カラーバックガイドモニター、Bluetooth対応(ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、Apple CarPlay®		23 25			
	JBLプレミアムサウンドシステム 12スピーカー			14			
	4スピーカー			—			
	DCM(専用通信機)			—			
その他							
その他	アクセサリソケット(2個/DC12V・140W)		*6	—			
	充電用USB端子(1個/フロントコンソール)		*7	—			
全車標準装備 ●アイドリングストップ機能(Stop & Start System) ●電動パーキングブレーキ ●LEDリヤコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップランプ ●LEDリヤフォグ・バックアップランプ ●コンライト ●リヤウインドウデフォグ(タイマー付) ●ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー(雨滴感応式) ●自動防眩インナーミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+運転席リマインダー(警告音) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー*8 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席) ●助手席エアバッグカットオフスイッチ ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウインドウ(ワンタッチ式/キーOFF後作動機能・インデックスシステム・挟み込み防止機能付) ●スマートエントリー(運転席・助手席)&スタートシステム(スマートキー2個)*9 ●メーター照度コントロール ●タコメーター ●シフトポジションインジケータ ●デジタルクロック(TFT液晶式メーター内表示) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・照明付) ●グローブボックス(照明・キー付) ●カップホルダー(2個) ●パッケージトレイトリム ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン+パッシュ式ヒーターコントロールパネル ●ルームランプ(フロントパーソナルランプ一体) ●イルミネーテッドエントリーシステム(足元照明・アウトドアハンドル) ●電気式ラゲージオープナー ●ラゲージルームランプ ●ラゲージフック(4箇所) ●ホイールロックボルト ●盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム)[国土交通省認可品] など							

- *1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
 - *2. リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
 - *3. シートの一部には人工皮革を使用しています。
 - *4. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
 - *5. DVD/CDデッキは搭載されていません。メディアによっては再生できない場合があります。
 - *6. 140W以下の電気製品をご使用ください。ただし、140W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *7. DC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。
 - *8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 - *9. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。
- 字光式ナンバープレートは装着できません。 ■タイヤ交換用工具は付きません。タイヤ交換は販売店にて行ってください。 ■“アルカンターラ®”はアルカンターラ社の登録商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■“Apple CarPlay”は米国Apple Inc.の登録商標です。 ■“JBL”はHarman International Industries, Inc.の商標です。 ■“PILOT SPORT”はCompagnie Générale des Etablissements Michelin SCAの登録商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。

トヨタ スーブラ 主要諸元表

		RZ		SZ-R		SZ	
■車両型式・重量・性能							
車両型式		3BA-DB06-MURW	3BA-DB06-ZURW	3BA-DB26-ZTRW		3BA-DB86-ZSRW	
車両重量	kg	1,520	1,530	1,460		1,410	
車両総重量	kg	1,630	1,640	1,570		1,520	
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	市街地モード	km/L	11.1	12.2		14.0	14.5
	郊外モード	km/L	7.5	8.0		10.0	10.2
	高速道路モード	km/L	11.6	12.9		14.6	15.0
	高速道路モード	km/L	13.4	15.0		16.4	17.2
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御					
最小回転半径	m	5.2					
■寸法・定員							
全長 / 全幅 / 全高	mm	4,380 / 1,865 / 1,295					
ホイールベース	mm	2,470					
トレッド	フロント	mm	1,595		1,595		1,610
	リヤ	mm	1,590		1,590		1,615
最低地上高(社内測定値)	mm	117				118	
室内長 / 室内幅 / 室内高(社内測定値)	mm	970 / 1,460 / 1,060					
乗車定員	名	2					
■エンジン							
型式		B58B30B		B48B20B			
総排気量	L	2.997		1.998			
種類		直列6気筒		直列4気筒			
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン					
内径×行程	mm	82.0×94.6					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	285[387]/5,800		190[258]/5,000	145[197]/4,500		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	500[51.0]/1,800~5,000		400[40.8]/1,550~4,400	320[32.7]/1,450~4,200		
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置					
燃料タンク容量	L	52					
■走行装置・駆動方式							
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リヤ	ベンチレーテッドディスク					
作動方式		油圧式					
駆動方式		FR(後輪駆動方式)					
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション		6速マニュアル		8速スポーツオートマチック			
第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/第7速/第8速/後退		4.110 / 2.315 / 1.542 / 1.179 / 1.000 / 0.846 / - / - / 3.727		5.250 / 3.360 / 2.172 / 1.720 / 1.316 / 1.000 / 0.822 / 0.640 / 3.712			
減速比		3.462		3.154			

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けられない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「SUPRA™」「VSC™」「TRC™」「TOYOTA GAZOO Racing™」「GR™」「GR™」「START YOUR IMPOSSIBLE™」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: Bayerische Motoren Werke AG

■輸入販売元: トヨタ自動車株式会社

Photo(表紙): RZ(6MT)。ボディカラーはボルカニックアッシュグレーメタリック(D14)。 ■写真は合成です。

トヨタ スーブラ 環境仕様

		3BA-DB06		3BA-DB26		3BA-DB86		
車両仕様	エンジン	型式	B58B30B		B48B20B			
		総排気量	L	2.997	1.998			
		燃料	無鉛プレミアムガソリン					
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動方式					
環境情報	変速機		6MT	8AT				
	燃料消費率	WLTCモード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	11.1	12.2	14.0	14.5	
				CO ₂ 排出量	g/km	209	190	166
	参考		-					
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御						
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合*2						
	認定レベル値 または適合規制値(g/km)	CO/NMHC*3/NOx/PM	1.15/0.1/0.05/0.005					
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制	M1C2A	M1B2A	M1A2A			
	加速/定常/近接	dB	73(規制値)/-/93	71(規制値)/-/93	70(規制値)/-/88			
冷媒の種類(GWP値*4)/使用量	g	R1234yf(1*5)/550						

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行 *3. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素) *4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'25年3月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,690円	2,800円	0円	130円	290円	13,910円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/	クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/	中古車を 買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html
クルマを売るなら トヨタ39の クルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/	クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com	クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/	家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp	マリネジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

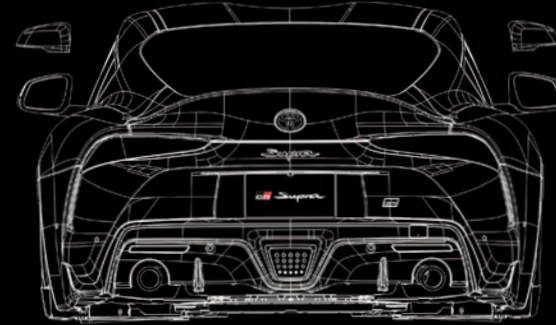
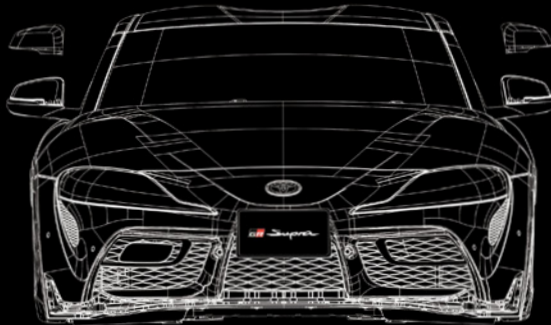
ACCESSORIES

販売店装着オプション



CUSTOMIZE YOUR SUPRA

GR DOOR MIRROR COVER ▼



▼ GR FRONT SPOILER



▲ GR TRUNK SPOILER



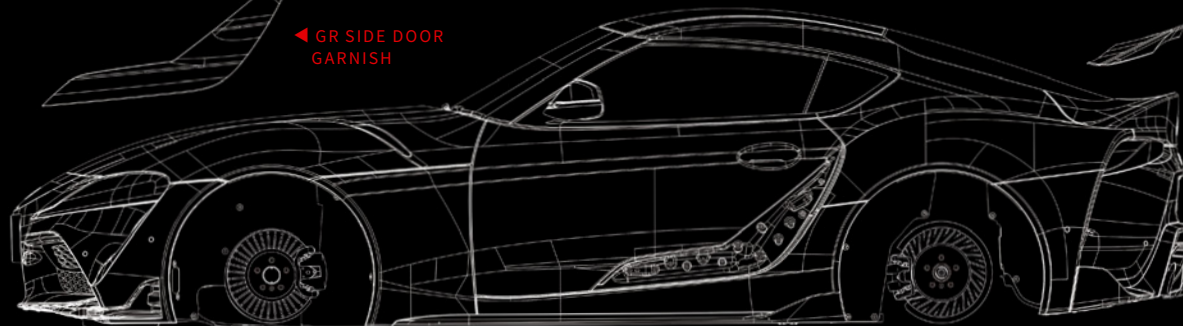
◀ GR REAR SIDE SPOILER



◀ GR SIDE DOOR GARNISH



▼ GR 19 INCHES ALUMINUM WHEEL



GR SIDE SKIRT ▲

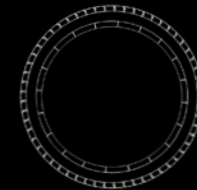
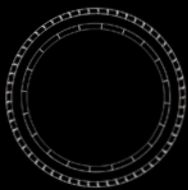




Photo: SZ-R。ボディカラーはプロミネンスレッド(D05)。GRフロントスポイラー、GRサイドスカート、GRリヤサイドスポイラー、GRサイドドアガーニッシュ、GRトランクスポイラー、GR19インチ鍛造アルミホイール、GRカーボンナンバーフレーム(フロント用)、GRドアミラーカバーを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

GR PARTS

**01** GRフロントスポイラー

1台分 352,000円(消費税抜き320,000円)

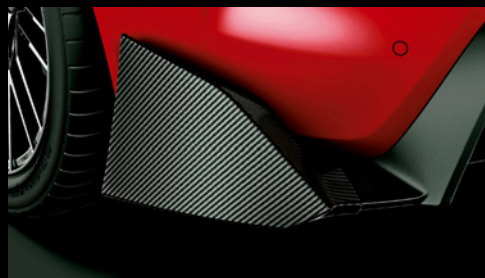
RZ **3.0H** (VA12)、SZ-RおよびSZ **2.5H** (VA11)

地上高:オリジナルより約14mmダウン

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

※RZは、標準装備のフロントホイールアーチフラップを取り外しての装着となります。

[保証] TCD:1年間2万km

**03** GRリヤサイドスポイラー1台分 176,000円(消費税抜き160,000円) **1.5H** (VA31)

地上高:オリジナルより約24mmダウン

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

[保証] TCD:1年間2万km

**05** GRトランクスポイラー1台分 220,000円(消費税抜き200,000円) **2.5H** (VA61)

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

[設定] 除くRZ

[保証] TCD:1年間2万km

**27** GRカーボンナンバーフレーム(フロント用)

1台分 19,800円(消費税抜き18,000円) (VAC6)

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

[保証] TCD:1年間2万km

**02** GRサイドスカート1台分 385,000円(消費税抜き350,000円) **2.5H** (VA21)

地上高:オリジナルより約4mmダウン

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

[保証] TCD:1年間2万km

**04** GRサイドドアガーニッシュ1台分 407,000円(消費税抜き370,000円) **1.5H** (VAG2)

材質:炭素繊維強化樹脂(CFRP)

[設定] 除くドアエッジプロテクター付車

[保証] TCD:1年間2万km

**06** GR19インチ鍛造アルミホイール1台分 704,000円(消費税抜き640,000円) **2.2H** (VRJU)

材質:アルミニウム鍛造1ピース

サイズ:フロント/19×9.0J、リヤ/19×10.0J

[設定] 除くSZ

※1台分ご注文時、専用ホイールロックボルト1台分が付属します。本商品にタイヤは含まれておりません。別途タイヤ(推奨フロント:255/35R19×2、リヤ:275/35R19×2)が必要となります。19インチホイール装着の車両は標準装着のタイヤが使用可能です。

[保証] TCD:1年間2万km

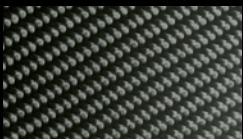
**07** GRドアミラーカバー1台分 112,200円(消費税抜き102,000円) **0.3H** (BNUU)

材質:炭素繊維強化炭素複合材(CFC)

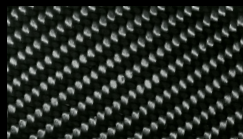
※ 01|~ 05|、27|のカーボンとは織り目が異なります。

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

カーボンパターン



GRパーツ(TCD) (01|~ 05|)



GRパーツ(トヨタ純正用品) (07|)

用品装着車の
全ボディカラーは
こちらをCheck!

07|はGRパーツ(トヨタ純正用品)、01|~ 06|、27|はGRパーツ(TCD) ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.45をご覧ください。

00H|は標準取付時間です。00H|は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格<(消費税10%込み)'25年3月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、

詳しくは各販売店におたずねください。 ■ [設定] のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、P.45をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■ TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ■ TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

GR PARTS



RECOMMENDED ITEM

08| GRプロジェクションイルミネーション

1台分 17,820円(消費税抜き16,200円) 0.2H (D4C4)

※周囲の明るさや路面状況によって見え方が異なります。

※写真の色や照度は実際とは異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ

09| GRラゲージマット

1台分 17,600円(消費税抜き16,000円) (GRC0)

GRロゴメタルネーム仕様

色:ブラック(オーバーロック:シルバー)

材質:ポリプロピレン

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

GR PARTS



上:本体 下:スイッチ

【GAZOO Racing Viewer 表示イメージ】



■タブレットは当該商品に含まれません。

走行データ画面	走行時のデータ(車速、アクセル操作量、減速G、変速段数、走行距離など)をグラフ化して表示します。
ビデオ画面	走行中の映像を表示し、走行データと自動で同期。最大2つのビデオ動画を表示できます。
マップ画面	マップ上に車両位置と方位、さらに走行軌跡を再生表示できます。
メーター画面	走行時のデータ(車速、ステアリング操作量、前後加速度、横加速度、エンジン回転数、変速段数など)を表示します。

10| TOYOTA GAZOO Racing Recorder

1台分 93,500円(消費税抜き85,000円) 1.5H (VB7X)

アクセル、ブレーキ、ステアリング、シフトポジションなどのドライバーの操作情報、車速、エンジン回転数、加速度などの各種センサーの値、および車両の位置と方位情報をSDカードへ記録^{*1}するデータロガーです。SDカードへ記録した情報は専用アプリケーションのGAZOO Racing Viewer^{*2}で表示することができます。最大2つの動画を表示でき、推奨するカメラ^{*3}(別売り)の動画であれば、記録した情報と自動で時間同期し再生します。また、Microsoft Bing Maps上に走行軌跡を表示・再生することも可能です。

材質:樹脂(ABS) サイズ:本体 / L88.5×W131.4×H31.8mm、スイッチ / L26.2×W79×H16mm

*1.Vehicle Data Visualizerフォーマットで記録、対応アプリで参照可能。 *2.Windows10用のアプリケーション「GAZOO Racing Viewer」についてはTOYOTA GAZOO Racingのホームページをご覧ください。(https://toyotagazooracing.com/jp/gr/grparts/recorder/) *3.https://vehicle-data-visualizer-works.com/APPS/GRViewer/ “オートシンクロ機能が使用可能なカメラ”を参照ください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



赤外線カット率
約60%

IR (赤外線) カットフィルム貼付位置

	ダークスモーク
可視光透過率	約8%
紫外線カット率	約99%
赤外線カット率	約60%

28| IR (赤外線) カットフィルム

1台分 20,900円(消費税抜き19,000円) 2.0H ダークスモーク(VCH5)

真夏の直射日光による肌への「ジリジリ感」を緩和するウインドウフィルム。車内の温度上昇を緩和し、エアコンの効果を向上させます。

色:ダークスモーク

材質:樹脂(PET)

透過率:約8%

[保証]TCD:1年間2万km



10はGRパーツ(トヨタ純正用品)、28はGRパーツ(TCD) ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.45をご覧ください。

0.0Hは標準取付時間です。0.0Hは標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格(消費税10%込み)25年3月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めております。

詳しくは各販売店におたずねください。 ■(設定)のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、P.45をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ■TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

GR PARTS



装着状態



本体



ロゴアップ

36 GRカップホルダーカバー(ギヤシフトサポート)

1台分 11,000円(消費税抜き10,000円) (GRDC)

カップホルダーにGRロゴの入った本革カバーを装着することで、高級感を付与するアイテムです。またMTシフト操作時に肘がカップホルダーに入ってしまうのを防ぎ、ギヤシフト操作をサポートします。

材質:本革

サイズ:L221×W97×H12.5mm

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ

37 GRナンバーフレーム

6,600円(消費税抜き6,000円) フロント<GRC8>

GRロゴ入り。

ナンバーフレーム表面処理:ピアノブラック

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

ナンバーフレームとロックボルトのセットについて詳しくはP.43

**GRエアロスタビライジングボディコートVer.2・ガラスコート**

塗るだけでボディやガラス表面の帯電を防止し、空気の流れを整えることで操縦性の変化を楽しめる、新しいコンセプトのコート剤。

※商品に掲載の説明事項をよくお読みいただいた上でご使用ください。

34 GRエアロスタビライジングボディコートVer.2

3,300円(消費税抜き3,000円) (GRZA)

内容量:150mL

※販売店もしくは専門業者で光沢保証付き硬化型ボディコートを施工された車両にご使用される場合は、他の市販簡易コート剤ご使用時と同様、保証の取り扱いについて事前にご確認いただいた上でお使いください。また、本商品を使用する事によりツヤが生じます。ツヤ消し部分への塗布をお控えください。

[保証]トヨタ純正用品:保証対象外

35 GRエアロスタビライジングガラスコート

2,750円(消費税抜き2,500円) (GRZB)

内容量:80mL

[保証]トヨタ純正用品:保証対象外

ボディコート&ガラスコートの詳細はこちらをご覧ください。



SECURITY



ロゴアップ
ロックボルト
(ナンバープレート用)

38| 盗難防止機能付ナンバーフレームセット (GRナンバーフレーム+ロックボルト)

[お得なセット価格] 9,460円(消費税込み)

▶ **8,910円(消費税抜き 8,100円) <GAQU>**

GRナンバーフレーム(フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:ピアンブラック

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

※ロックボルト・GRナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ
GRロックボルト
(ナンバープレート用)

39| 盗難防止機能付ナンバーフレームセット (プレステージ+GRロックボルト)

8,800円(消費税抜き 8,000円) <GBBU>

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント)+GRロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ+ゴールド塗装

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

※GRロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ
ロックボルト
(ナンバープレート用)

40| 盗難防止機能付ナンバーフレームセット (プレステージ+ロックボルト)

[お得なセット価格] 6,160円(消費税込み)

▶ **5,610円(消費税抜き5,100円) <BNSU>**

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ+ゴールド塗装

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



ロゴアップ
ロックボルト
(ナンバープレート用)

41| 盗難防止機能付ナンバーフレームセット (デラックス+ロックボルト)

[お得なセット価格] 5,060円(消費税込み)

▶ **4,510円(消費税抜き4,100円) <BNTU>**

ナンバーフレーム(デラックス/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



26| GRロックボルト(ナンバープレート用) 1台分 5,500円(消費税抜き 5,000円) <GRN0>

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

LUGGAGE



生地・タグアップ

11| ラゲージソフトトレイ

1台分 16,170円(消費税抜き14,700円)〈J0A1〉

柔軟性のある生地ですきた扱いやすいトレイ。撥水・防水機能に加え、車内への水滴浸入を防ぐ外周縁も付いています。車名タグ付き。

色:ブラック

材質:ポリエステル、ポリウレタンフィルム、発泡ウレタン

※防水性に優れた素材ですが、構造上完全防水ではありません。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

BASIC

18| ドアエッジプロテクター
(樹脂製)

2本入 2,750円(消費税抜き 2,500円)

0.2H (K6B3)

ドアの開閉時にエッジをガードします。
色:ホワイト、ブラック、レッドマイカメタリック、ブルー
※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

17| カーカバー(防災タイプ)
46,200円(消費税抜き 42,000円)
〈K7BE〉

(財)日本防災協会認定生地を使用。

材質:ポリエステル

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

サポートヨプラス

32| 非常用トイレスマートタイプ
10回分

3,630円(消費税抜き3,300円)

〈3296〉

非常時に使える組み立て式の簡易トイレのセット。トイレ本体は約20秒で組み立て可能、耐荷重約200kgで屋外でも使用可能です。収納時は保管しやすいコンパクト設計で防水仕様です。

サイズ:【収納時】約L370×W340×H65mm

【便器サイズ(組立時)】約L270×W340×H375mm

セット内容:

①トイレ本体(土台・便座):1個

②便袋:10枚

③抗菌剤配合消臭凝固剤:10個

[保証]TMP取り扱い商品:1年間

33| シートベルトケアパッド プラス
814円(消費税抜き740円)〈3295〉

シートベルトに装着して使用。シートベルトを引き出ししやすいパッド形状で、着用時の圧迫感や擦れを軽減します。

材質:【表面・裏面】ポリエステル

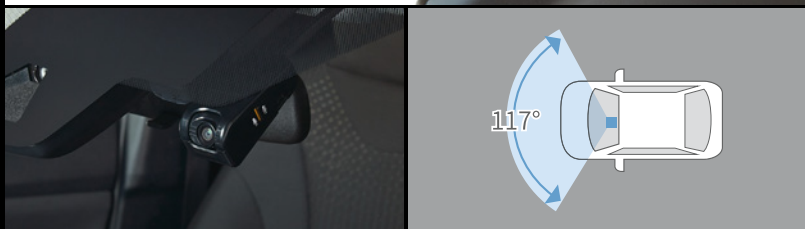
【クッション材】ウレタン

取付位置:運転席、助手席

※写真は当該車両とは異なります。

[保証]TMP取り扱い商品:1年間

DRIVE RECORDER



本体取付例

撮影範囲イメージ

[基本機能]

フルHD/200万画素

HDR機能

常時録画/イベント録画^{*1}

12| カメラ一体型ドライブレコーダー DRT-H68A

21,516円(消費税抜き19,560円) 1.0H (VALX)

*1. イベント録画は手動(スイッチ操作)で録画。

※装着にはヒューズが必要です。ヒューズ1個(VB6X)66円(消費税抜き60円)を含む価格です。 ※「ETC2.0ユニット ポイスタイプ」「ETC車載器 ポイスタイプ」と同時装着時についてもヒューズが一つ必要です。 ※各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。 ※写真は当該車両とは異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

※検査標章などの装着物の位置、オプション製品の取付などによってはドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■正常な動作が保証できないため、本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。 ■本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。 ■本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合につきましては弊社は一切責任を負いません。 ■本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件につきましては、弊社は一切責任を負いません。 ■LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周辺の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件につきましては弊社は一切責任を負いません。 ■映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害につきましては、弊社は一切責任を負いません。 ■夜間にディスプレイオーディオの画面や扉間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。 ■ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。

ETC



GPS内蔵ETCアンテナ装着例

13| ETC2.0ユニット ポイスタイプ

25,916円(消費税抜き23,560円) 1.2H (VB1X)

単体装着のETC2.0ユニット。交通情報をキャッチして音声でお知らせします。

※装着にはヒューズが必要です。本体取付キット、ヒューズ1個(VB6X)66円(消費税抜き60円)を含む価格です。

※価格にセットアップ費用は含まれておりません。

※新しいセキュリティ規格に対応しています。

※「カメラ一体型ドライブレコーダーDRT-H68A」と同時装着時はヒューズを共有化しています。

※ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 ※各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。

※写真は当該車両とは異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

※ETC2.0ユニット
共通機能

- 広がる運転支援サービス
高速道路の安全・安心なドライブをサポート。
- ETC料金収受システム
カード有効期限切れ通知も音声案内。
充実機能のETC。



ETCアンテナ装着例

14| ETC車載器 ポイスタイプ

14,366円(消費税抜き13,060円) 1.2H (VB2X)

カード有効期限も音声案内。ボイス機能搭載ETC。

※装着にはヒューズが必要です。本体取付キット、ヒューズ1個(VB6X)66円(消費税抜き60円)を含む価格です。

※価格にセットアップ費用は含まれておりません。

※新しいセキュリティ規格に対応しています。

※「カメラ一体型ドライブレコーダーDRT-H68A」と同時装着時はヒューズを共有化しています。

※各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。

※写真は当該車両とは異なります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

[保証・お問い合わせ]



<https://toyota.jp/supra/accessory/>

トヨタ純正用品、GRパーツは、3年間6万km保証です。
(一部商品を除く)

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場の商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

P39 07| GRドアミラーカバー、P40~45 08| ~ 26|、34| ~ 41|

に関するお問い合わせ先

[トヨタ純正用品、GRパーツ(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品]

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

TEL 0800-700-7700

※手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。



<https://www.trdparts.jp/supra/>

(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントが取り扱うGRパーツは、1年間2万km保証です。

GRパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、下記のお問い合わせ先にてご確認ください。

P39 01| ~ 06|、27|、P41 28| に関するお問い合わせ先

[GRパーツ(販売店取付) (株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品]

TRDコールセンター [TEL] 050-3161-2121

TMP取り扱い商品は、1年間保証です。

(一部商品を除く)

P44 32|、33| に関するお問い合わせ先

[TMP取り扱い商品(販売店取付)]

トヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品]

32: (製造元) 大塚包装工業株式会社 [TEL] 088-685-2175

33: (製造元) 榎屋ヤック株式会社 [TEL] 0564-66-0773

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。

■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。



12| ~ 14| はトヨタ純正用品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくは右記をご覧ください。

0.0H は標準取付時間です。0.0H は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含み、各事業者の希望小売価格(消費税10%込み)25年3月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、

詳しくは各販売店におたずねください。 ■ [設定]のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、右記をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■ TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ■ TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

モータースポーツ活動を通じてクルマを鍛え、人を鍛える「もっといいクルマづくり」に挑戦しているTOYOTA GAZOO Racing(TGR)。国内外のレースやラリーに参戦し、過酷な環境で得た知見や技術を生かした新たな市販車づくりに取り組んでいる。

The Sports of Toyotaとして30年以上にわたり世界中のファンから愛され続けるスープラも、モータースポーツの世界で確かな足跡を残してきた。

公道とサーキットの両方でお客様に走りを楽しんでいただけるように、スープラとTGRはこの先もさまざまなレースを戦いながらより一層クルマを鍛え上げ、さらなる高みを目指して走り続けていく。

GR *Supra*



Super GT



GT4



フォーミュラドリフト



詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスーパー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 