



**GR** *Supra*

特別仕様車 “A90 Final Edition”

[View Cars](#)

2025年3月

## A90、最終進化形態突入。

The Sports of Toyotaを掲げ、2019年に復活を遂げたSupra。

「A90」と呼ばれるこのモデルは、歴代Supraの結晶でもあります。

街中、ワインディングを気持ちよく駆け抜けるドライブフィール、

粋をこらしたドライバーズスペースは、心と走りをひとつに結ぶ。

専用のチューニングを施し参戦したGT4をはじめ、

さまざまなレースにて、数々の入賞を達成。

サーキットにSupraの名を刻んでいます。

限界への挑戦でしか得られない知見、

ファンのみならず、育ててくれたモータースポーツへの感謝が、

「A90」の集大成となり、

特別仕様車「A90 Final Edition」が誕生しました。

GTレースに磨き上げられたパワートレイン、想いに応える足まわり、

サーキットの息吹を伝えるコックピット、そして大胆なスタイル。

SupraはSupraを、超えた。





この道は、歓びへと向かう。



限界は挑み、超えていく。



駆けるための造形が、心を動かす。



思い描いた走りを表現する、特等席。

## Powertrain



潜在能力を開放し、差をつける。

▶3.0L B58 直列6気筒エンジン

歴代スープラのアイデンティティである直6エンジンに特別なチューンナップを施しました。

高出力・高トルク化

吸気経路を見直し、低背圧触媒を採用することで圧力損失を低減。加えてエンジン制御を最適化することで、最高出力、最大トルクがともに向上しています。加速性能とレスポンスがレベルアップしました。

コーナリング性能向上

エンジンオイルパンにパッフルプレートを追加。高速コーナリング時のオイルの偏りによるエンジン性能の低下を防止します。またアクティブディファレンシャルの制御を最適化。旋回中のアンダーステアを抑制し、スムーズなハンドリングをサポートします。

冷却性能強化

エンジン性能の向上に伴い、冷却性能も強化。ラジエーターの冷却ファンを強化し、サブラジエーターも追加しています。

総排気量 2.997L

最高出力 324kW[441PS]/6,000r.p.m.

最大トルク 571N・m[58.2kgf・m]/4,500r.p.m.

0-100km/h加速 :4.3秒



迫力のあるエンジンサウンドを放つ。

▶アクラポヴィッチ製チタン素材マフラー

軽量のチタンを用いたハイクオリティマフラーを採用。チタンならではの乾いたサウンドが、走りに高揚感をもたらします。

## Footwork



床下ブレース

## サーキットの叡智が、意のままのコーナリングに。

## ▶KW製減衰力調整式サスペンション

GR Supra GT4でも実績のあるKW製サスペンションを採用。伸び側16段、縮み側12段の減衰力調整機構により、走行ステージに応じた調整が可能です。さらに前後スタビライザー強化、前後キャンパー角の見直し、EPS制御とアクティブディファレンシャルの最適化を行い、限界性能を押し上げています。

## ▶アルミリジッドマウント仕様

リヤサブフレームをGR Supra GT4と同じアルミリジッドマウント仕様に変更しました。フロントサスペンションは、ロアアームに強化ゴムブッシュ、コントロールアームにピロボールジョイントを採用。サスペンションとボディの一体感を高めることで、路面状況をドライバーに確実に伝え、リニアで精度の高いコントロールを実現します。



カウルブレース



ラゲージクロスバー

## 突き抜けた剛性感。

## ▶ボディ補強ブレース

フロントは、カウルブレースを強化した上で、床下ブレースを追加しています。リヤも床下ブレースの構造を強化。ラゲージには強化クロスバーを採用し、優れたボディ剛性をより強固なものとしています。

■写真はイメージです。 ■ラゲージクロスバーの写真は、パッケージトレイを取り外した状態です。



## 限界を攻める。

## ▶ブレンボ製フロント19インチディスクブレーキ (フロント:GRロゴ入り/レッド塗装)

大径19インチのフロントキャリパと高μパッド、前後にフローティング構造のドリルドディスクを採用。スポーツ走行時においても優れた制動力を発揮します。加えてステンレスメッシュのブレーキホースを採用。制動時のホース膨張による圧力伝達損失を抑制し、ダイレクト感のあるブレーキタッチでブレーキシステムの性能を最大限に引き出します。

## ▶フロント19インチ・リヤ20インチアルミホイール (艶消しダークチタン塗装 / TOYOTA GAZOO Racing ロゴ入り) &amp; ハイグリップタイヤ (MICHELIN PILOT SPORT CUP 2)

前後異径の大径軽量アルミホイール、10mmワイド化したハイグリップタイヤを採用。コーナリング時の安定性及び限界性能を高めています。

## Aerodynamics



精悍な顔つきと優れた空力性能。

- ▶ **カーボンフロントスポイラー**
- ▶ **フロントセンターフラップ**

フロント周辺の空気の流れをダイナミックに制御。力強いダウンフォースを発生させ、路面への接地感を高めています。

- ▶ **カーボンボンネットダクト**

脱着式のインナーカバーを採用。取り外し時には冷却性能向上に寄与します。



風を味方につける。

- ▶ **カーボンフロントカナード**

タイヤハウス内に流れ込む空気を後方へ流すことで、ダウンフォースを発生させコーナリング時の操縦安定性を高めます。



ダウンフォースを描き出す。

- ▶ **カーボンリヤウイング**

GR Supra GT4を彷彿させるスワンネック構造のカーボンリヤウイングを装着。前後の空力バランス、ダウンフォース、ドラッグを最適化し、接地性とハンドリング性能を向上します。

## Cockpit



身をゆだね、クルマと一体となる。

▶専用カーボンフルバケットシート+アルカンターラ®シート表皮 (運転席: レッド/助手席: ブラック/GR刺繍ロゴ入り)

シートには「RECARO Podium CF」を採用しました。走行性能の向上によりドライバーに大きなG (加速度) がかかる中でも、しっかりと体をホールド。シートパッドに採用した心地よいグリップ感を持つアルカンターラ®とともに、正確なドライビングをサポートします。

鮮烈な赤が、走りの本能を刺激する。

▶専用コックピット (レッド)

シート、ステアリングホイール、ドアトリム、ニーパッド、アームレスト、シフトノブ・ブーツ、インストルメントパネル中央部の表皮にアルカンターラ®素材を採用しました。運転席側を赤、助手席側を黒の非対称のカラーでまとめ、ドライバー専用空間の特別感を際立たせています。



特別なスープラの証。

▶専用カーボン製スカッフプレート (“A90 Final Edition” ロゴ入り)



▶専用インストルメントパネルカーボンオーナメント (“A90 Final Edition” ロゴ入り金属プレート)

## トヨタ スーブラ 特別仕様車 “A90 Final Edition”主要装備一覧表

特別装備		標準装備	
外装	フロント:265/35ZR19 タイヤ (MICHELIN PILOT SPORT CUP 2) ×9.5J 鍛造アルミホイール (艶消しダークチタン塗装 / TOYOTA GAZOO Racingロゴ入り/センターオーナメント付) リヤ:285/30ZR20 タイヤ (MICHELIN PILOT SPORT CUP 2) × 10.5J 鍛造アルミホイール (艶消しダークチタン塗装 / TOYOTA GAZOO Racingロゴ入り/センターオーナメント付) フロント:brembo製19インチアルミ4ポッド対向キャリパー (GRロゴ入り/レッド塗装) +395mm径フローティングドリルドディスク リヤ:17インチフローティングキャリパー (レッド塗装) +345mm径フローティングドリルドディスク ステンレスメッシュブレーキホース アクティブディファレンシャル KW製減衰力調整式サスペンション、前後強化スタビライザー 専用ボディ補強 (カウルブレース、フロント床下ブレース、リヤ床下ブレース、ラゲージクロスバー) アラボヴィッチ製チタン素材マフラー カーボンフロントスポイラー フロントセンターフラップ カーボンボンネットダクト カーボンリヤウイング カーボンフロントカナード	*1	
足まわりメカニクス			大型冷却ファン
安全装備	6灯式LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ & デイライト +LEDターンランプ +LEDコーナリングランプ サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー (リバース連動・ヒーター機能付/マットブラック塗装) プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/単眼カメラ方式) レーンデパーチャーアラート (ステアリング制御機能付) ブラインドスポットモニター/後方車両への接近警報 アダプティブハイビームシステム クルーズコントロール クリアランスソナー リヤクロストラフィックアラート		
操作性	アルカンターラ*巻き3本スポークステアリングホイール (レッドステッチ/レッドアクセント/GRロゴバッジ付) アルカンターラ*巻きシフトノブ (シフトブーツ一体型/レッドアクセント) オルガン式アクセルペダル / ブレーキペダル / クラッチペダル iMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション) スポーツモード (制御内容:エンジン・ステアリング・iMT <ON/OFF 切替>・アクティブディファレンシャル) カラーヘッドアップディスプレイ		スポーツ
操作系計器盤			
内装	専用コックピット (レッド) 専用カーボンフルパケットシート + アルカンターラ*シート表皮 (運転席:レッド・助手席:ブラック/GR刺繍ロゴ入り) 専用カーボン製スカッフプレート (“A90 Final Edition”ロゴ入り) 専用インストールパネルカーボンオーナメント (“A90 Final Edition”ロゴ入り金属プレート) ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー & フォースリミッター機構付/レッド)	*3	
エンターテインメント	Toyota Supra Connect HDDナビゲーションシステム 【ナビ】8.8インチタッチディスプレイ、Toyota Supra Connect、VICS 【オーディオ】HDDオーディオ、AM/FM、地上デジタルTV、USB (音声・映像) 入力端子 【その他】カラーバックガイドモニター、Bluetooth®対応 (ハンズフリー・オーディオ)、音声認識、Apple CarPlay® JBLプレミアムサウンドシステム 12スピーカー	*4	

その他の標準装備 ■ドアミラーステー (ピアノブラック塗装) ■アイドリングストップ機能 (Stop & Start System) ■電動パーキングブレーキ ■タイヤパンク応急修理キット ■タイヤ空気圧警報システム ■フロントストラットバー ■LEDリヤコンビネーションランプ ■LEDハイマウントストップランプ ■LEDリヤフォグ・バックアップランプ ■コンライト ■リヤウインドデフォグガー (タイマー付) ■ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー (雨滴感応式) ■自動防眩インナーミラー ■ポップアップフード ■緊急ブレーキングナル ■ヒルスタートアシストコントロール ■全方位コンパティビリティボディ構造 ■歩行者傷害軽減ボディ ■VSC ■TRC ■EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト ■全席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) + 運転席リマインダー (警告音) ■SRSエアバッグ (運転席・助手席) + SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) + SRSニーエアバッグ (運転席) ■ステアリングスイッチ (オーディオ・クルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識) ■電動パワーステアリング ■トラクションモード ■チルト & テレスコピックステアリング ■専用リモートコントローラー (Toyota Supra Command) ■パワーウィンドウ (ワンタッチ式 / キーOFF後作動機能・インデックスシステム・挟み込み防止機能付) ■スマートエントリー (運転席・助手席) & スタートシステム (スマートキー-2個) \*5 ■車速感応オート・電気式ドアロック (運転席ドアキー連動 / キー閉じ込み防止機能付) ■8.8インチTFT液晶ディスプレイ (デジタルスピードメーター) ■フロアマット ■サンバイザー (運転席・助手席 / バニティミラー・照明付) ■グローブボックス (照明・キー付) ■カップホルダー (2個) ■バックシートレイトリム ■左右独立温度コントロールフルオートエアコン + プッシュ式ヒーターコントロールパネル ■ルーフランプ (フロントパーソナルランプ一体) ■イルミネータッドエントリーシステム (足元照明・アウトドアハンドル) ■電気式ラゲージオープナー ■DCM (専用通信機) ■アクセサリソケット (2個/DC12V・140W) \*6 ■充電用USB端子 (1個/フロントコンソール) \*7 ■盗難防止システム (イモビライザーシステム・オートアラーム) [国土交通省認可品] など

\* 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格 < (消費税10%込み) '25年3月現在のもの > で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金13,910円が別途必要となります。

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 \*2. リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 \*3. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 \*4. DVD/CDデッキは搭載されていません。メディアによっては再生できない場合があります。 \*5. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。 \*6. 140W以下の電気製品をご使用ください。ただし、140W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*7. DC5V/1.5A (消費電力7.5W) の電源としてご使用ください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。 ■タイヤ交換用工具は付きません。タイヤ交換は販売店にて行ってください。 ■“A90 Final Edition”はグレード名称ではありません。 ■「ALCANTARA®」、「アルカンターラ®」はアルカンターラ社の登録商標です。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■“Apple CarPlay”は米国Apple Inc. の登録商標です。 ■“JBL”はHarman International Industries, Inc. の商標です。 ■“PILOT SPORT”はCompagnie Générale des Etablissements Michelin SCA の登録商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社コーン社の商標です。

## トヨタ スーブラ 特別仕様車 “A90 Final Edition”主要諸元表

特別仕様車 “A90 Final Edition”		特別仕様車 “A90 Final Edition”	
持ち込み登録車		持ち込み登録車	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		3BA-DB06-MURW*	
車両重量	kg	1,530	
車両総重量	kg	1,640	
最小回転半径	m	5.2	
主要燃費改善対策			
		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御	
■寸法・定員			
全長	mm	4,380	
全幅	mm	1,865	
全高	mm	1,275	
ホイールベース	mm	2,470	
トレッド	フロント/リヤ	mm 1,595/1,585	
最低地上高 (社内測定値)		mm 102	
室内 (社内測定値)	長/幅/高	mm 970/1,460/1,060	
乗車定員	名	2	
■エンジン			
型式		B58B30B	
総排気量	L	2.997	
種類		直列6気筒	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
最高出力 (ネット)	kW [PS] / r.p.m.	324 [441] / 6,000	
最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] / r.p.m.	571 [58.2] / 4,500	
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量	L	52	
■走行装置			
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク 油圧式	
駆動方式		FR (後輪駆動方式)	
トランスミッション		6速マニュアル	

\* 特別仕様車 “A90 Final Edition” の車両型式の末尾には (F) が付きます。 ■特別仕様車 “A90 Final Edition” は持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。 ■特別な条件での使用 (サーキット走行やレース・ラリー等のスポーツ走行) に起因する不具合については保証の対象外となります。 ■本車両にはチャイルドシートの取り付けはできません。そのため、身長150cm未満のお子様を本車両の助手席に乗せることはできません。 ■“SUPRA” “VSC” “TRC” “GR Dynamic Handling” “GR” はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■製造事業者: Toyota Motor Europe NV/SA ■輸入販売元: トヨタ自動車株式会社

## トヨタ スーブラ 特別仕様車 “A90 Final Edition”内外配色一覧表

特別仕様車 “A90 Final Edition”		特別仕様車 “A90 Final Edition”	
特別設定		特別設定	
ボディカラー		マットステルスブラック (D24)	
内装色		レッド	

## 特別仕様車 “A90 Final Edition” 台数限定販売

メーカー希望小売価格\*

# 15,000,000円

(消費税抜き13,636,364円)

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスーパー取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00 ~ 18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年3月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の  
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い  
合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**START YOUR IMPOSSIBLE** 