



**PIXIS**  
**VAN**

2025年7月

[View Cars](#)

# 今日もあなたと、西へ東へ。

日々のお仕事の移動を支え、  
働く皆さまのパートナーであり続けるピクシス バン。  
その特長は、積みやすさをとことん追求した積載力と  
使う人に寄りそったシンプルで快適な性能です。  
実用性にこだわり抜いた室内。  
力強さと優れた燃費性能を併せ持つ走り。  
そして、先進の安全機能 スマートアシスト。  
ピクシス バンは、時代に合わせて進化しながら、  
今日もあなたとともに元気に町を駆け巡ります。



# POINTS FOR YOU



**POINT** 「働く」を支える、頼もしいスタイル。

**01**

▶堂々かつ精悍なエクステリアデザイン



**POINT** 積む・運ぶ毎日をもっと快適に。

**02**

▶積載性と実用性に優れた大空間



**POINT** ビジネスシーンをサポートする  
快適性と利便性。

**03**

▶快適装備&収納スペース



**POINT** パワフルな走りと低燃費で、  
「働く」を後押し。

**04**

▶走行性能&燃費



**POINT** 先進技術で、「働く」に安全・安心を。

**05**

▶スマートアシスト

# DESIGN

デザイン

「働く」を支える、頼もしいスタイル。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるスタイリング。

その細部には「働く」ことを考えた、実用性へのこだわりが込められています。





#### ►多彩なボディカラーバリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくはP26をご覧ください。



#### ►スクエアボディのパッケージ

リヤ上端の拡大やフロントピラーの角度を見直し、軽最大<sup>\*1</sup>の積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



►リペア性に配慮したフロントロアバンパー  
傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能することで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



#### ►リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア

被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広のフラット面を持つ形状としています。

\*1. 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

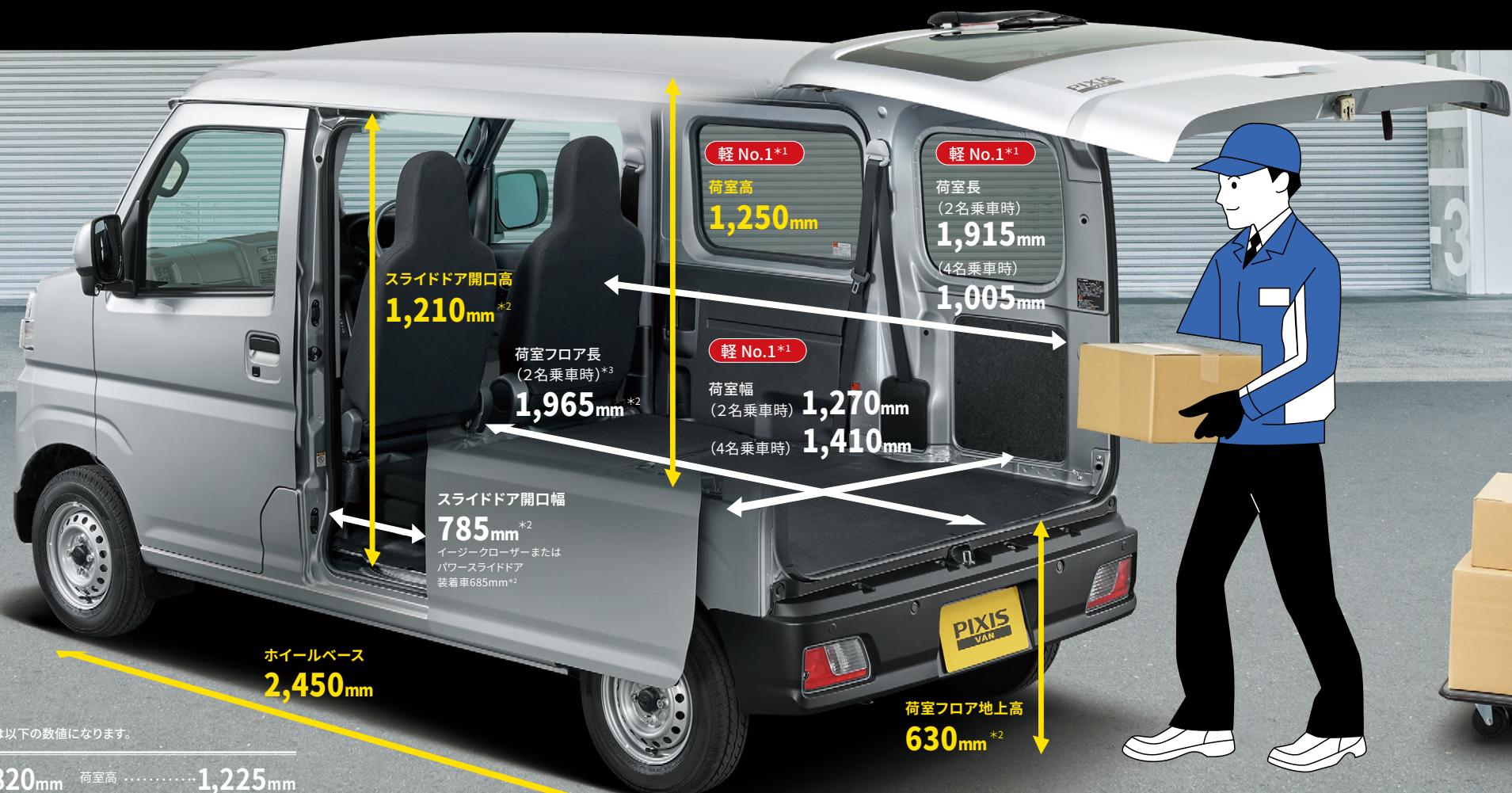
# USABILITY

室内空間

積む・運ぶ毎日をもっと快適に。

優れた積載能力と積み下ろしのしやすさで作業効率もアップ。  
さらに、使う人に寄りそった機能で「働く」を快適にアシストします。





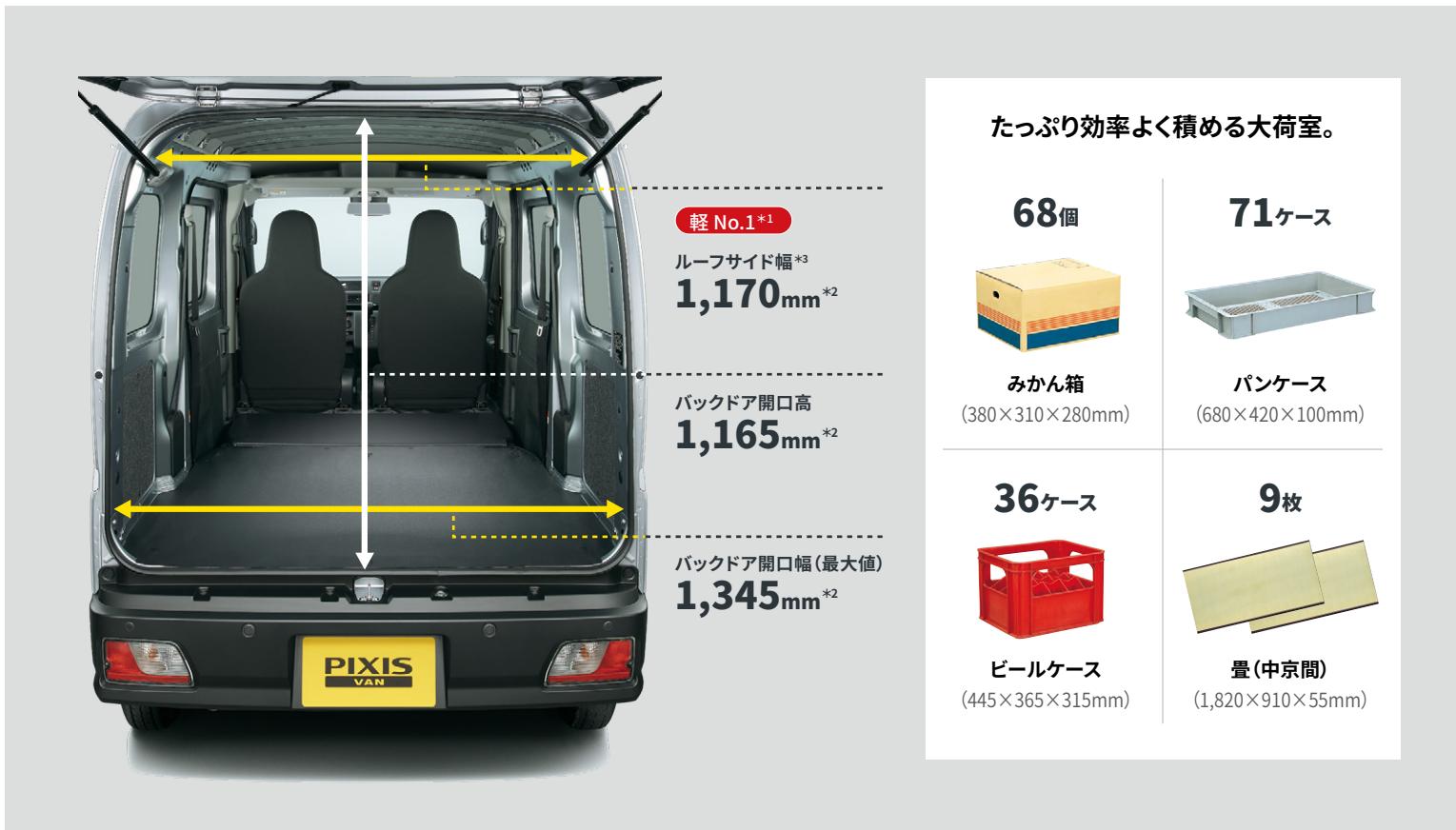
## 軽No.1<sup>\*1</sup>の積載量で、「働く」を支える。

Photo:デラックス(CVT・2WD)。ボディカラーはブライツシルバーメタリック(S28)。省力パックはメーカーオプション。

\*1. 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

\*2. 社内測定値。 \*3. 荷室フロア長:助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。 ■写真は合成です。 ■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル。その他のグレードについては、P30の主要諸元表をご覧ください。

■写真の小物類は撮影のために用意したもので。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



#### ▶積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床

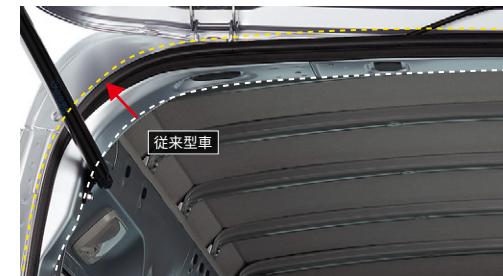
バックドアは大きな開口部と低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに行えます。

また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。

■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

■量の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。

■積載例の数値は2名乗車時のもの。



\*1. 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

\*2. 社内測定値。 \*3. ルーフサイド幅:一般的な引っ越し用段ボール(497×315×293mm)を4段積んだ際(フロアから約1,175mm)の有効幅。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



リヤシート水平格納状態  
■写真はデラックス

**水平格納式リヤシートを採用。**

#### ▶さまざまな荷物に対応するシートアレンジ

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mm<sup>\*1</sup>もの大きなスペースが生まれます。

[助手席前倒し機構:デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備]



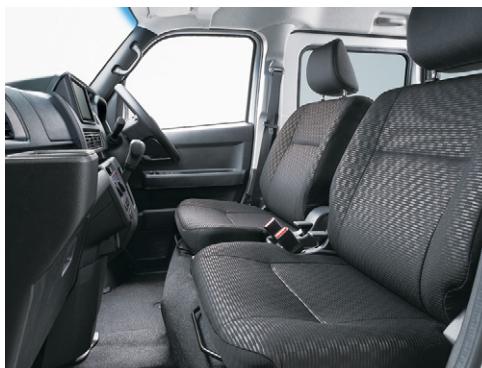
■写真はデラックス



#### ■アレンジ 2

後席片側を格納し、2名乗車で長尺ものが積める。  
[クルーズターボ、クルーズのみ]

**■アレンジ 1**  
後席を格納し、助手席を前倒しすると、長尺ものが最大限積める。  
[デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルのみ]



#### ▶足元広々の助手席とハイルーフのキャビン

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。

■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着イメージです。詳しくは販売店におたずねください。



**荷室の使い勝手を高める。**

#### ▶ユースフルナット

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。

#### ■ユースフルナット活用・使用例



クォーターウィンドウパイプ  
荷崩れなどからウインドウを保護。



オーバーヘッドネット(マルチレール用)  
小物類をすっきり収納可能。



ユーティリティフック(2個セット)(マルチレール用)  
ロープやベルトのホルダーとして。



固定ベルト(1本)  
荷室フックに取り付けて使用。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



▶便利機能を搭載した両側パワースライドドア クラス初<sup>\*1</sup>

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを軽キャブオーバーバンで初めて採用<sup>\*1</sup>しました。  
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)にメーカーオプション]



■自動でオープン、ウェルカムオープン機能

クラス初<sup>\*1</sup>

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠：左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。



半ドア状態  
■写真はパワースライドドア非装着車  
全閉状態

▶軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、両側スライドドアイージークローザー クラス初<sup>\*1</sup>

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉してくれるイージークローザーをスライドドア両側に採用しました。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]



▶操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート クラス初<sup>\*1</sup>

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つモビライザー機能付です。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)に標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

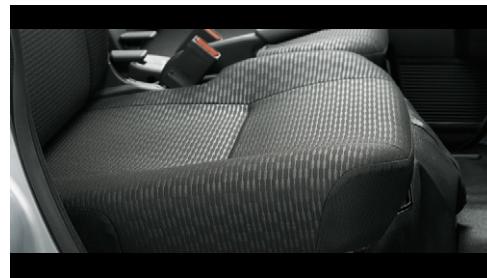
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼすことがあります。詳しくは販売店におたずねください。



#### ▶紫外線や赤外線からお肌を守るスーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

[クルーズターボ、クルーズに標準装備]

■スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ)は全車に標準装備。  
■UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ■IR=Infrared Rays(赤外線)



#### ▶ポップアップ機構付リヤガラス

ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)にメーカーオプション]

#### ▶スーパークリーンエアフィルター

[クルーズターボ、クルーズに標準装備]

#### ▶乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮したシートクッション

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



#### ▶AM/FMラジオ

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。

[デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備]



大型LED荷室灯



荷室灯(LED)

#### ▶荷室灯

明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。

[大型LED荷室灯:クルーズターボ、クルーズに標準装備]

[荷室灯(LED):デラックス(CVT)にメーカーオプション]



#### ▶フルファブリックシート表皮(撥水)

上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。

[クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備]

■デラックスは運転席/助手席のみ撥水加工となります。



LEDヘッドライト



LEDフォグランプ

#### ▶LEDパック

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドライトやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)にメーカーオプション]

パックオプションについてはP27をご覧ください。



▶機能性と快適性にこだわった、心地のいい室内スペース



#### ■オーバーヘッドシェルフ

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出せて便利です。

耐荷重:計1.5kg。

[クルーズターボ、クルーズ、デラックスに標準装備]



#### ■バニティミラー&チケットホルダー(運転席)

便利なバニティミラーとチケットホルダーを運転席サンバイザーに設定。

[バニティミラー:クルーズターボ、クルーズに標準装備]



#### ■シートバックポケット(助手席)

大型の資料やバインダーなども入る、幅も深さも十分なサイズのポケット。

[クルーズターボ、クルーズに標準装備]



#### ④アップトレイ

インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。

[デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備]

■アップトレイは停車中のみの使用とし、走行中は使

用しないでください。 ■デラックス(CVT)でオーディオレ

スを選択した場合、アップトレイは取り外しとなります。

■写真はAM/FMラジオ装着車



#### ⑤ドアポケット&ボトルホルダー (運転席/助手席)

ファイルやペットボトルが収納可能。



#### ⑥助手席トレイ(フック付)/センタートレイ

ワイドで間口も広く、出し入れしやすいトレイ。



#### ⑦ショッピングフック(インパネ)

袋物を掛けておくのに便利。



#### ⑧カップホルダー(運転席/助手席/堀込み式)

600mlのペットボトルのほか、文具などの小物も収納できるホルダー。



#### ⑨グローブボックス

車検証などが収納可能。

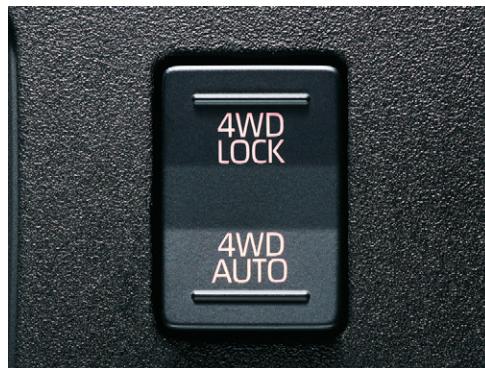
# PERFORMANCE

走行性能

パワフルな走りと低燃費で、「働く」を後押し。

積載時でもストレスなく移動できる力強さと、経済的な低燃費。  
走りやすさ、使い勝手の良さもとこん追求しています。



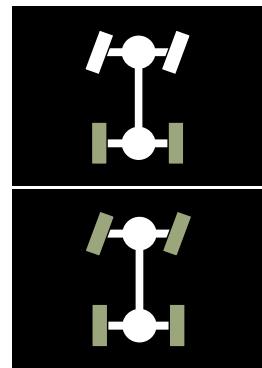


滑りやすい路面での走行をサポート。

►3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)

クラス初<sup>\*1</sup>

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。  
■「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。  
■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱書をご確認ください。

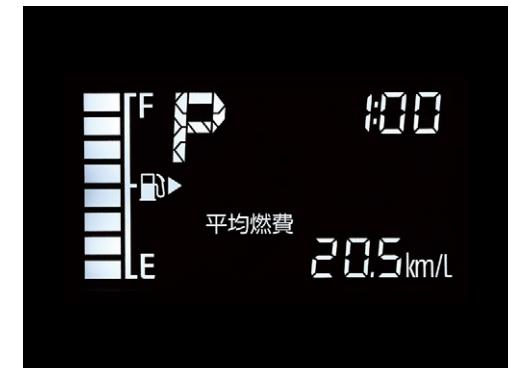


■2WD

普段は燃費に優れる  
2WDで走行。

■4WD

スイッチ操作で4輪すべて  
にパワーを伝達。



平均燃費 表示例

日々の移動をさらに快適にする装備。

►マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

〈その他の情報表示〉

- アイドリングストップ時間 / 積算時間
- 平均燃費
- 航続可能距離
- 外気温
- コーナーセンサー
- 半ドア警告
- スマートアシスト作動 / 故障 / 停止 / 警告

►ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン  
(クルーズターボを除く全車)

スペシャルクリーン



<2WD CVT車> (スペシャルクリーン)

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

20.5 km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

15.6 km/L

市街地モード : 14.2km/L

郊外モード : 16.7km/L

高速道路モード : 15.6km/L

最高出力 (ネット)

5MT車 34kW[46PS]/5,700 r.p.m.

CVT車 39kW[53PS]/7,200 r.p.m.

最大トルク (ネット)

60N・m[6.1kgf・m]/4,000 r.p.m.

<5MT車>

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

2WD

18.0 km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

2WD/4WD

14.9 km/L

市街地モード : 13.1km/L

郊外モード : 16.2km/L

高速道路モード : 15.0km/L

<2WD CVT車> (スペシャルクリーンを除く)

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

20.5 km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

15.6 km/L

市街地モード : 14.1km/L

郊外モード : 16.7km/L

高速道路モード : 15.6km/L

►ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン(クルーズターボ)

高出力 (ネット)

47kW[64PS]/5,700 r.p.m.

最大トルク (ネット)

91N・m[9.3kgf・m]/2,800 r.p.m.

<2WD CVT車>

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

19.7 km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

14.7 km/L

市街地モード : 13.3km/L

郊外モード : 15.7km/L

高速道路モード : 14.7km/L

<4WD CVT車>

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

19.0 km/L

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

14.7 km/L

市街地モード : 13.3km/L

郊外モード : 15.7km/L

高速道路モード : 14.7km/L

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真は停車状態のイメージです。 ■写真は合成です。

►見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計

スクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。

サビ保証期間<sup>\*1</sup>

ボディ外板  
穴あきサビ保証

5年

最小回転半径  
**4.2m**

ボディ外板  
表面サビ保証

3年

►街中で取り回しやすい小回り性

タイヤが大きく切れる設計で、小さな回転半径を実現。狭い路地や曲がり道、駐車場、縦列駐車でラクに取り回せます。

走りやすさをとことん追求。

►疲れにくい、快適なステアリング操舵性能

運転状況に応じて操舵に必要な力や、ステアリングを切った後に元の位置に戻す回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地とカーブでの安定感に貢献。

►3リンク・リヤサスペンション

しなやかな足まわりで、快適性と走りの安心感を高めます。

►長く、気持ちよく使えるように、サビ対策も入念に

アッパー ボディ表面積の約75%に防錆鋼板を採用。強力な防錆力を持つ塗料を用い、「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

\*1. 使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳しい内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

# SAFETY

安全性能

先進技術で、「働く」に安全・安心を。

先進の予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。





## スマートアシストの13種類の予防安全機能

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

### 衝突回避支援



### 認識支援



### 駐車支援

その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

## Active Safety

アクティブセーフティ

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

## Passive Safety

パッシブセーフティ

ピクシス バンは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」※です。 ※スマートアシスト装着車。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



### 気づくをアシスト



衝突警報機能(対車両・対歩行者)[昼夜]

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

#### ▶衝突警報機能(対車両・対歩行者)[昼夜]

#### ▶衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)[昼夜]

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、左記もご覧ください。

#### ▶衝突警報機能・事前ブレーキ

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

#### ▶被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。



### 止まるをアシスト



衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)[昼夜]

■写真・図は作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



ペダルを踏み間違えた時に、急発進を抑制。

▶ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) MT車にも設定!

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

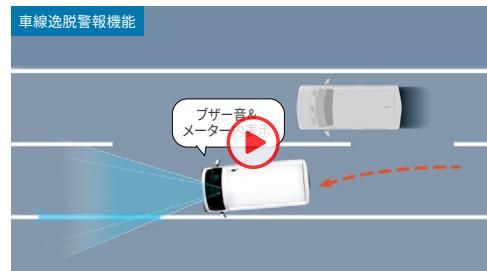
■前方

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では[R]以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■後方

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーオンの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っている時、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自車の中心と障害物が外れている時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



車線逸脱警報機能

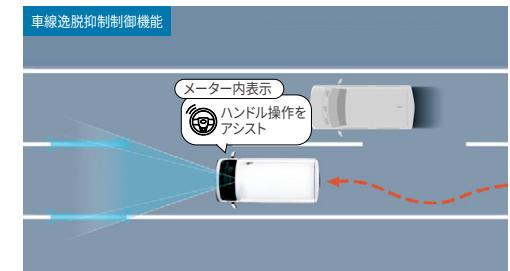
車線からはみ出さないようにサポート。

▶車線逸脱警報機能

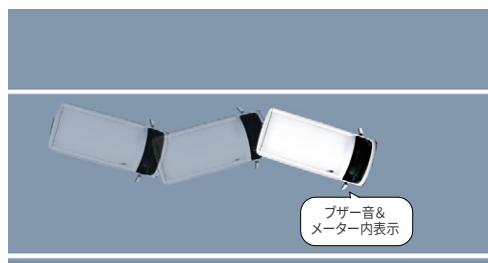
▶車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



車線逸脱抑制制御機能

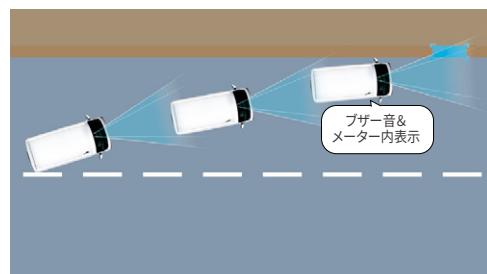


クルマがふらつかないようにサポート。

#### ▶ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができるない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っている時や湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯についていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。

#### ▶路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドライトの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドウ内側が曇っている時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項についてはP17もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

#### ▶標識認識機能(進入禁止/一時停止) クラス初<sup>\*1</sup>

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示でお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した直後、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差路)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドライトの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥・雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。

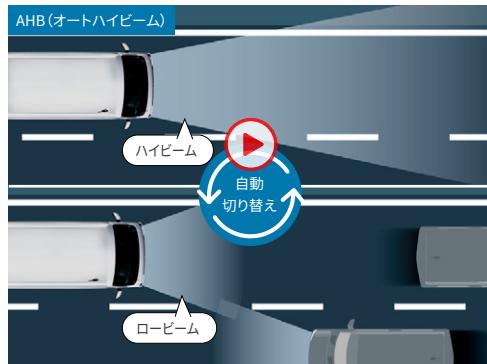


信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

#### ▶先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自動車が止まつたままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



### 夜間走行時の視認性確保をサポート。

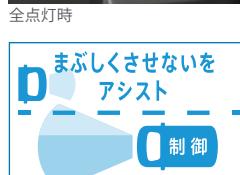
►AHB(オートハイビーム)

►ADB(アダプティブドライビングビーム) クラス初<sup>\*1</sup>  
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)に  
メーカーオプション]

オートハイビームは、対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈AHB(オートハイビーム)〉■自車速度約30km/h以上で作動します。  
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

〈ADB(アダプティブドライビングビーム)〉■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。  
●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時など 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



ADB (アダプティブドライビングビーム)

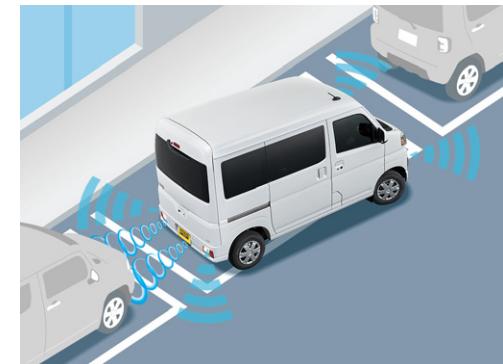


### 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

►サイドビューランプ クラス初<sup>\*1</sup>

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。  
[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)に  
メーカーオプション]

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロー ビームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置するなど 詳しくは取扱書をご確認ください。 ■注意事項については、P17もご覧ください。



### 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

►コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。

■注意事項については、P17もご覧ください。

## 視界補助パック(スマートインナーミラー/バックカメラ)

荷室に荷物をたっぷり積んでいる時でも、後方視界をしっかり確保。日々のお仕事に安心感をプラスします。

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)にメーカーオプション]



スマートインナーミラーカメラ部

**▶スマートインナーミラー クラス初<sup>\*1</sup>**  
荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用<sup>\*1</sup>しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。



### ■夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。

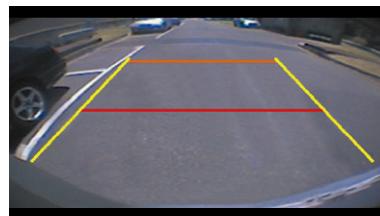


### ■バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。

販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示され、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターがご利用いただけます。

[バックオプションについてはP27をご覧ください。](#)



※画面はイメージです。



バックカメラ部

### ▶バックガイドモニター<sup>\*2</sup>

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をナビ画面上に表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

[クルーズターボ、クルーズ、デラックス(CVT)に販売店装着オプション]

\*2. バックガイドモニターは、専用のバックドアハンドル(黒色)とセットで装着となります。選べるカラーパック(メーカーオプション)車のバックドアハンドル(カラー)も交換(黒色)となりますのでご留意ください。

■字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。  
■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)

トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはACCESORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

## ▶ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

## ▶ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

## ▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control

■TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

## その他の主な安全装備

### ▶ヘッドランプ自動消灯システム

### ▶リバース連動リヤワイパー

### ▶デュアルSRSエアバッグ

■SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置]

### ▶衝突安全ボディ(TAF(タフ))

■TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

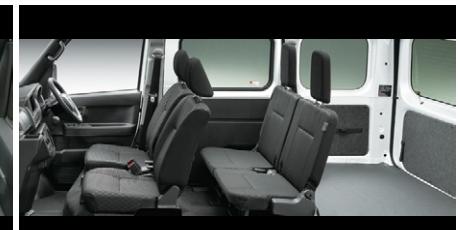
### ▶エマージェンシーストップシグナル

▶プリテンショナー＆フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

## クルーズスター<sup>ボ</sup>



■オーディオスペースは物入れとしてご使用になれません。



電動格納式カラード  
ドアミラー(ボディ同色)



スーパーUV&IRカットガラス  
(フロントドア)



12インチフルホイール  
キャップ



フルファブリックシート表皮  
(撥水)



大型LED荷室灯



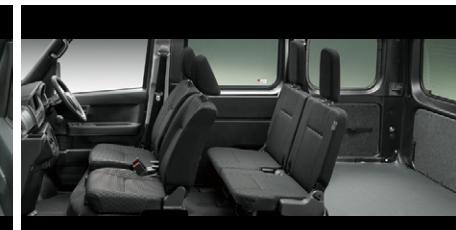
キーフリーシステム  
(イモビライザー機能付・リクエスト  
スイッチ付(運転席/助手席/バックドア))

	2WD	4WD	
	CVT		
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	1,529,000 円 (1,390,000 円)	1,683,000 円 (1,530,000 円)	
燃費			WLTCモード 14.7km/L [14.7km/L] JC08モード 19.7km/L [19.0km/L]
総排気量			0.658L

[ ]は4WD

Photo: クルーズスター<sup>ボ</sup>(2WD)。選べるカラー<sup>パック</sup>(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25) <33,000円>はメーカーオプション)。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)’24年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## クルーズ



■オーディオスペースは物入れとしてご使用になれません。



電動格納式カラード  
ドアミラー(ボディ同色)



スーパーUV&IRカットガラス  
(フロントドア)



12インチフルホイール  
キャップ



フルファブリックシート表皮  
(撥水)



大型LED荷室灯



バニティミラー(運転席)

	2WD		全長	3,395mm
	CVT	5MT	全幅	1,475mm
	メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	1,397,000 円 (1,270,000 円)	全高	1,890mm
燃費				
		WLTCモード 14.9<15.6>km/L [14.9<15.6>km/L]		
		JC08モード 18.0<20.5>km/L [17.9<20.3>km/L]		
	4WD		総排気量	0.658L
	CVT	5MT		
	メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	1,551,000 円 (1,410,000 円)	1,452,000 円 (1,320,000 円)	

[ ]は4WD、< >はCVT

Photo: クルーズ(CVT・2WD)。選べるカラー/パック(ボディカラー: ブラックマイカメタリック(X07) <22,000円>はメーカーオプション)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)「24年11月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## デラックス



	2WD		全長
	CVT	5MT	全幅
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,270,500 円 (1,155,000 円)	1,215,500 円 (1,105,000 円)	3,395mm
燃費	WLTCモード 14.9<15.6>km/L [14.9<15.6>km/L]	JC08モード 18.0<20.5>km/L [17.9<20.3>km/L]	
総排気量	0.658L		

[ ]は4WD、< >はCVT

Photo:デラックス(CVT・2WD)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。■価格はメーカー希望小売価格×(消費税10%込み)’24年11月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## スペシャルクリーン/スペシャル



プリントレザーシート

アップバートレイ

ユースフルナット(31箇所)

AM/FMラジオ

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,890mm

燃費	WLTCモード 14.9<15.6>/km/L [14.9<15.6>/km/L]
	JC08モード 18.0<20.5>/km/L [17.9<20.3>/km/L]
総排気量	0.658L

〔 〕は4WD、〈 〉はCVT

スペシャルクリーン	
2WD	4WD
CVT	

メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,177,000 円 (1,070,000 円)	1,331,000 円 (1,210,000 円)
-----------------------	------------------------------	------------------------------

〔 〕は4WD、〈 〉はCVT

スペシャル			
2WD	4WD		
CVT	5MT	CVT	5MT
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,155,000 円 (1,050,000 円)	1,100,000 円 (1,000,000 円)	1,309,000 円 (1,190,000 円)
			1,254,000 円 (1,140,000 円)

Photo:スペシャル(5MT・2WD)。ボディカラーはホワイト(W19)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)「24年11月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P30のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## 標準ボディカラー



ライトシルバーメタリック〈S28〉



ホワイト〈W19〉

■写真はデラックス。

## パックオプション

特別なカラーでコーディネート。

☆1 選べるカラーパック [クルーズスター、クルーズ、デラックスにメーカーオプション]

商用車のイメージを変える華やかな色合いのボディカラー。そして、黒のドアアウターハンドルやバンパーをボディカラーと同色に合わせられるパック。日射しをやわらげるトップシェイドガラスも装備。

■選べるボディカラー



トニコオレンジメタリック〈R71〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉



ブラックマイカメタリック〈X07〉



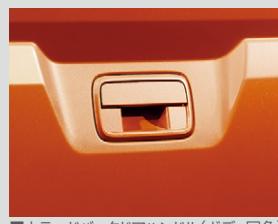
■カラードフロントアバンバー(ボディ同色)  
※デラックスのみ。  
クルーズスター、クルーズは標準装備。



■カラードリヤバンバー(ボディ同色)  
※デラックスのみ。  
クルーズスター、クルーズは標準装備。



■カラードドアアウターハンドル(ボディ同色)



クルーズスター、クルーズ

メーカー希望小売価格 **22,000円** (消費税抜き20,000円)

シャイニングホワイトパール〈W25〉選択時  
メーカー希望小売価格 **33,000円** (消費税抜き30,000円)

デラックス

メーカー希望小売価格 **33,000円** (消費税抜き30,000円)

■カラーパックドアハンドルは、販売店装着オプションのパックガイドモニターを装着した場合に、専用のパックドアハンドル(黒色)になりますのでご留意ください。 ■ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉は価格が異なります。 ■ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はクルーズスター、クルーズに設定。 ■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール〈W25〉はクルーズスター。

## パックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。

### ☆2 省力パック

[デラックスにメーカーオプション] ≈CVTのみ

乗り降りと発進をスムーズにするキーフリーシステム&プッシュボタンスタート、スイッチひとつで簡単開閉できる電動格納式カラードアミラーなど、使い心地をさらにアップ。



■電動格納式カラードアミラー  
(ボディ同色)



■半ドア状態  
■スライドアイージークローザー(両側)



■キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))



■ボトルホルダー(後席)  
■スライドアトリム



■プッシュボタンスタート  
■スライドアレールカバー



■セキュリティアラーム  
■ウェルカムドアロック解除

デラックス ≈CVTのみ

メーカー希望小売価格 **60,500円** (消費税抜き55,000円)

■写真は機能説明のためのイメージです。

LEDランプで視界の確保をサポート。

### ☆3 LEDパック

[クルーズスター、クルーズ、デラックスにメーカーオプション] ≈CVTのみ

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドライトやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDパックをご用意。



■LEDヘッドライト(ロー/ハイビーム・  
オートレベリング機能・LEDクリアランス  
ランプ・オートライト付)



■LEDフォグランプ(メッキベゼル付)



■LED荷室灯  
※デラックスのみ。クルーズスター、  
クルーズは大型LED荷室灯が標準装備。



■ADB(アダプティブドライビングビーム)  
■LEDルームランプ(フロント)



■サイドビューランプ

クルーズスター、クルーズ ≈CVTのみ

メーカー希望小売価格 **57,200円** (消費税抜き52,000円)

デラックス ≈CVTのみ

メーカー希望小売価格 **60,500円** (消費税抜き55,000円)

後方視界を見やすく、安全に。

### ☆4 視界補助パック

[クルーズスター、クルーズ、デラックスにメーカーオプション] ≈CVTのみ

荷物満載時・視界不良時でも、安心して後方確認。バックカメラと連動し、その映像を子画面に表示します。



■スマートインナーミラー



スマートインナーミラーカメラ部

バックカメラ部

クルーズスター、クルーズ、デラックス ≈CVTのみ

メーカー希望小売価格 **66,000円** (消費税抜き60,000円)

## トヨタ ピクシス バン 主要装備一覧表

標準装備		掲載ページ	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン		スペシャル		
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			CVT		CVT		CVT		CVT		
販売店装着オプション			5MT		5MT		CVT		CVT		
外装	メカニズム										
足回りスムーズ	145/80R12 80/78N LTタイヤ 12インチフルホイルキャップ		—								
	4WD	電子制御式(オート/ロック) 機械式	14 —	4WD —		4WD 4WD			4WD 4WD	4WD	
	フロントバンパー	カラード ブラック	26 —			ボディ同色 ボディ同色					
	フロントロアバンパー	カラード ブラック	26 —		ボディ同色		☆1				
	リヤバンパー	カラード ブラック	26 —		ボディ同色		☆1				
エクステリア	電動格納式カラードドミラー		27	ボディ同色		☆2					
	ドアアウターハンドル	カラード ブラック	26 —		☆1						
	バックドアハンドル	カラード ブラック	26 —		☆1						
	スライドドアレールカバー		—								
	スマートガラス(スマートドア/クォーター/バックドアウンドウ)		—			☆2					
	トップシェードガラス(フロントウンドウ)		26		☆1						
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)		11		ルーフ				ピラー		
	アンテナ		—								

全車標準装備 ●スペアタイヤ ●マッドフラップ(フロント) ●スーパーUVカットガラス(フロント・ウインドウ) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) など

安全装饰

視界 マルチフレクターハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能・オートライト付)	一										
	LEDヘッドライト(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)	11-27	☆3				☆3				
	LEDフォグラム(メッキベゼル付)	*1 11-27	☆3	☆3		☆3	☆3				
スマートアシスト 衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])	17									
	衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])	17									
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)	18									
	車線逸脱抑制制御機能	18									
	車線逸脱警報機能	18									
	路側逸脱警報機能	19									
	ふらつき警報	19									
	先行車発進お知らせ機能	19									
	標識認識機能(進入禁止/一時停止)	19									
	AHB(オートハイビーム)	20									
認識支援 駐車支援	ADB(アダプティブドライビングビーム)	20	☆3				☆3				
	サイドピューリング	20	☆3				☆3				
	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)	20									
	スマートインナーミラー	*2 21-27	☆4				☆4				
予防安全	ヒルホールドシステム	21									
	セキュリティアラーム	*3 27					☆2				

内装・快適性

操作性 計器盤	ウレタンステアリングホイール	一	メッキオーナメント付								
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)	14									
シート	シート表皮 フロアマット	11	撥水			前席のみ撥水*4					
	プリントレザー	25									
	分離式ヘッドレスト(フロント/リヤ)	一									
	助手席シートスライド(170mm & リクライニング)	一									
	助手席前倒し機構	9									
	水平格納式リヤシート セパレートタイプ	9									
	ベンチタイプ	9									
インテリア	フロアマット(フロント/リヤ) 成形天井 スライドドアトリム	一 一 27	ニードルパンチ			ピニール					
	ヘッドライト・固定バンド ドアスカッフルレート 乗降グリップ(後席左) アシストグリップ(後席)	一 一 一 一	フロント・スライドドア			フロントドア					

車種	グレード	機器名	標準装備	オプション	クルーズ		デラックス		スペシャルクリーン		スペシャル	
					2WD/4WD							
					CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT
インテリア	ルームランプ(フロント)	バルブ LED	—	—	—	☆3	—	☆3	—	—	—	—
	荷室灯	バルブ LED	—	—	—	—	—	☆3	—	—	—	—
	大型LED荷室灯	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ボトルホルダー(後席)	—	27	—	—	—	—	☆2	—	—	—	—
	オーバーヘッドライト	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アッパークレイ	—	12	—	—	—	—	*5	—	—	—	—
	運転席左側ポケット	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	シートバックポケット(助手席)	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	パーキングブレーキ	—	—	足踏式	—	—	—	—	—	手引き式	—	—
	パニティミラー(運転席)	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
快適装備	マニュアルエアコン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	クリーンエアフィルター	—	11	—	スパークリーンエアフィルター	—	—	—	—	—	—	—
	リヤヒーター	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ポップアップ機構付リヤガラス	—	11	*6	—	—	—	—	—	—	—	—
	キレスエントリー	*7	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ブッシュボタンスタート	—	10-27	—	—	—	—	☆2	—	—	—	—
	キーフリーシステム(イモビライザ機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	*7*8	10-27	—	—	—	—	☆2	—	—	—	—
	ウェルカムドアロック解除	*9	—	—	—	—	—	☆2	—	—	—	—
	スライドアイージクローザー(両側)	—	10-27	—	—	—	—	☆2	—	—	—	—
	パワースライドドア(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)	—	10	71,500円(消費税抜き65,000円)*6	—	—	—	—	—	—	—	—
ナビゲーション	ユーズフルナット	—	9	—	17箇所	—	—	—	—	31箇所	—	—
	ドアキークリンダー	—	—	—	—	運転席	—	—	—	—	運転席/助手席/バックドア	—
	全車標準装備	●フロントドアパワーウィンドウ(運転席抹み込み防止機構付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●フューエルリッドオープナー ●ワントッチターンシングナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●荷室マット(ビニール) ●インバネセンターシフト ●4WDインジケーター(4WD車) ●エコインジケーター(CVT)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	●運転席シートストラップ(220mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントビラーガーニッシュ ●センタービラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席/幅込み式) ●コンソールトレイ*10 ●ショッピングフック(インバネ) ●チケットホルダー(運転席)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	助手席トレイ(フロント) ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●バックドアストラップバンド ●アクセサリーソケット(12V) など	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	エンターテインメント・その他	AM/FMラジオ オーディオレス(16cmフロントスピーカー)	11 *11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	バックカメラ	*2*14	21-27	—	☆4	—	—	☆4	—	—	—	—
	純正ナビ・オーディオ	*15	—	—	—	—	—	*13	—	—	—	—
	バックガイドモニター	*14*16*17	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	特別防錆保証 (ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の	寒冷地仕様	*18	—	—	—	—	—	—	4WD	—	—	—

\*1 LEDパックと販売店装着オプションのLEDフォグランプは同時装着できません。

\*2、「視界補助パック」を選択した場合、バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。また、「視界補助パック」と販売店装着オプションのナビゲーションシステムを同時に装着した場合、バックカメラの映像はナビ画面に表示され、ハンドル操作に連動した予想進路線表示のバックガイドモニターに表示されます。

\*3 カキコリティアラーーは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備われます。

\*3. セキュリティアシスト：云は、室内アシスト音

\*4. 前席と後席のシート表記が異なります。  
\*5. アップポートレバはオーディオレバを選択した場合「取り外し」となります。

\*6 ポップアップ機構付!!ヤガラフパワーフライドドアセッテでマーカーオプション

- ※6. オンブレーブル(脱着可能)：イグニッションスイッチ側はヒンジヘッド式インブレーブル。
- ※7. 「キーフリーシステム」装着車は電子カードキー2個、「キーレスエントリー」装着車はワイヤレスキー1本+メタルキー1本、「キーフリーシステム」「キーレスエントリー」非装着車はメタルキー2本が標準装備となります。
- ※8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすことがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

**水2** 玉提山苗村はOEE設定とか、でいまま

\*10 コンビートライは「足踏式パーキング

\*10.ゴルフトレーラーは「走踏式ハイブリッド」、「手引き式」、  
\*11.ホイールベースはロードサイン(200mm)対応となります。

\*11. オーディオヘッドレスはプリセットス (2000MHz) 対応になります。

\*12 ナビゲーション機能付車載用AM/FMラジオは取扱いにより、100MHzバンドにて一方で  
\*13 販売店装着オプションのナビゲーションシステムは、オーディオリス選択時に装着できます。

\*14 宇光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

\*15 詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧いただき販売店におたずねください。

\*16.ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。

\*17. バックガイドミニターは、専用のバックドアハンドル(黒色)とセットで装着となります。選べるカラー・パック(メーカー・オプション)車のバックドアハンドル

\*18. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております（エンジンクーラント濃度 50%）。なお、メーカー希望小売価格は90円となります。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

## トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

	2WD					4WD			
	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン
<b>■車両型式</b>									
車両型式		3BD-S700M	5BD-S700M	3BD-S700M		3BD-S710M	5BD-S710M	3BD-S710M	
車種記号	5MTインバネセンターシフト CVTインバネセンターシフト	— ZBGZ	ZMGF ZBGF	ZMDF ZBDF	— ZBRF	ZMRF ZBGZ	ZMGF ZBGF	ZMDF ZBDF	ZMRF ZBRF
<b>寸法・重量</b>									
全長	mm					3,395			
全幅	mm					1,475			
全高	mm					1,890			
荷室長	mm	1,820《1,005》	1,915《1,005》			1,820《1,005》	1,915《1,005》		
荷室幅	mm	1,265《1,410》	1,270《1,410》			1,265《1,410》	1,270《1,410》		
荷室高	mm	1,225	1,250			1,225	1,250		
ホイールベース	mm					2,450			
トレッド	フロント リヤ	mm				1,305 1,300			
最低地上高(社内測定値)	mm					160			
車両重量	5MT CVT	kg	— 950	900 930	890 910	880 990	940 970	930 950	930
乗車定員	名					2《4》			
最大積載量	kg					350(250)			
車両総重量	5MT CVT	kg	— 1,410	1,360《1,370》 1,390《1,400》	1,350《1,360》 1,370《1,380》	— 1,340《1,350》	— 1,450《1,460》	1,400《1,410》 1,430《1,440》	1,390《1,400》 1,410《1,420》
<b>■性能</b>									
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	《19.7》	18.0《20.5》		《19.0》	17.9《20.3》			
燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	《14.7》	14.9《15.6》		《14.7》	14.9《15.6》			
市街地モード	km/L	《13.3》	13.1《14.1》	《14.2》	13.1《14.1》	《13.3》	13.1《14.1》	《14.2》	13.1《14.1》
郊外モード	km/L	《15.7》	16.2《16.7》	《16.7》	16.2《16.7》	《15.7》	16.2《16.7》	《16.7》	16.2《16.7》
高速道路モード	km/L	《14.7》	15.0《15.6》	《15.6》	15.0《15.6》	《14.7》	15.0《15.6》	《15.6》	15.0《15.6》
主要燃費改善対策			〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						
最小回転半径	m				4.2				
<b>■エンジン</b>									
型式			KF型						
種類	水冷直列3気筒12バルブ DOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブ DOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC		
総排気量	L		0.658						
内径×行程	mm		63.0×70.4						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	《47(64) / 5,700》	34(46) / 5,700(39(53) / 7,200)		《47(64) / 5,700》	34(46) / 5,700(39(53) / 7,200)			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	《91(9.3) / 2,800》	60(6.1) / 4,000		《91(9.3) / 2,800》	60(6.1) / 4,000			
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量	L		38						
<b>■駆動方式・変速比・減速比・走行装置</b>									
駆動方式		後輪駆動方式		4輪駆動方式(パートタイム4WD) / 4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)					
変速比	1速	《4.380~0.826》	4.059《4.380~0.826》		《4.380~0.826》	4.059《4.380~0.826》			
	2速	—	2.389		—	2.389			
	3速	—	1.636		—	1.636			
	4速	—	1.000		—	1.000			
	5速	—	0.838		—	0.838			
	後退	《4.083》	4.128《4.083》		《4.083》	4.128《4.083》			
最終減速比		《4.100》	6.666《4.875》		《4.100》	6.666《4.875》			
ブレーキ	フロント リヤ		ディスク リーディング・レーリング						
サスペンション	フロント リヤ		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング トレーリングリンク車軸式コイルスプリング						

## ピクシス バンの保証について

ピクシス バンの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対象	ピクシス バン	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち指定された部品	●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構 燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スターター等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈特別保証〉5年 / 10万km以内
右記を除く全部品		〈一般保証〉3年 / 6万km以内
●特別保証部品	〈一般保証〉3年 / 6万km以内	〈一般保証〉3年 / 6万km以内
●タイヤ・チューブ、バッテリー	〈ボディ塗装〉1年	3年
●消耗品および油脂類	〈ボディ表面鏡〉3年(荷台除く)	3年
●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈ボディ外板穴あき鏡〉5年(荷台除く)	5年

●保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

□「」内はCVT車。 □「」内は4名乗車車。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"PIXIS"、"EFI"、"VSC"、"TRC"、"START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"キーフリーシステム"、"DVVT"、"TAF"、"省力パック"、"タッчик&ゴーロック"、"eco IDLE"、"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

Photo(表紙):デラックス(CVT・4WD)。ボディカラーはブライシルバーメタリック(S28)。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)	全車
型式	
リサイクル料金	3,870円
預託料	2,800円
販売額	1,650円
フロン料金	130円
情報管理料金	290円
資金管理料金	合計 8,740円

\*リサイクル料金は2年11月時点の金額。

■リサイクル料金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになりますにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱い販売店におたずねください。

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまで広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。  
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減する取り組みを進めます。

## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。

## ■ 人と自然が共生するために

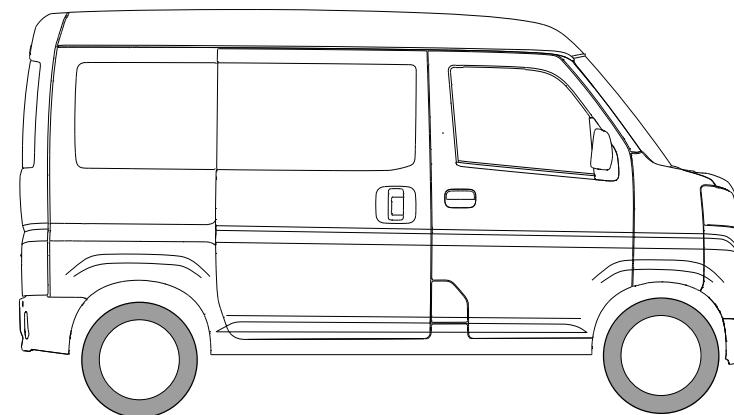
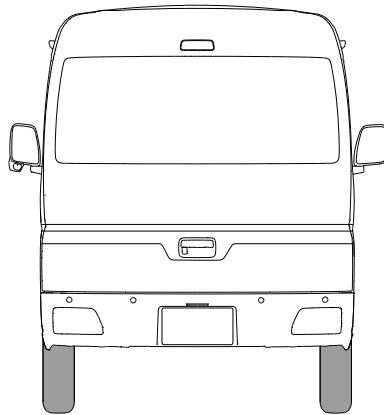
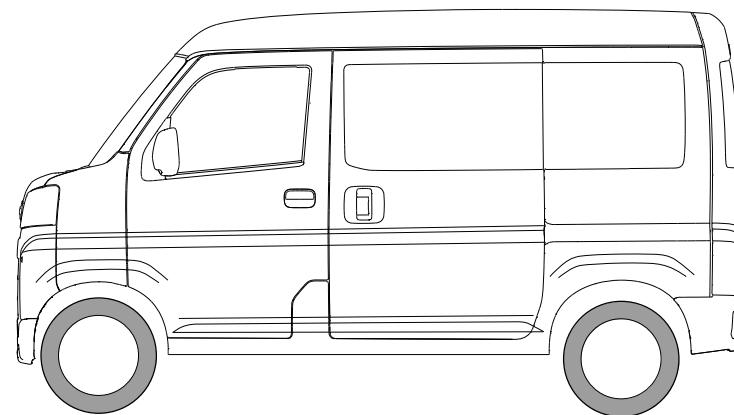
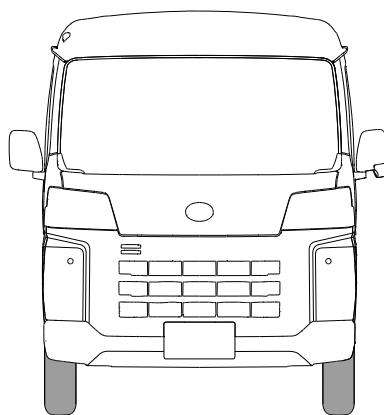
トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタピクシスパン環境仕様

車両型式	3BD-S700M				5BD-S700M	3BD-S710M		5BD-S710M		
エンジン	型式 総排気量 燃料	KF型 L 無鉛レギュラーガソリン								
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD CVT				4WD CVT				
車両重量	kg	950	910~930	880~900	910	990	950~970	930~940		
燃料消費率	WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	14.7	15.6	14.9	15.6	14.7	15.6		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	158	149	156	149	158	149		
	JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	19.7★	20.5★	18.0	20.5★	19.0★	20.3★		
	CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	118	113	129	113	122	114		
参考	★印の燃費値は「2022年度燃費基準＊2」をクリアしています。									
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合＊3			平成30年基準排出ガス50%低減レベル ＊3	平成30年排出ガス規制適合＊3		平成30年基準排出ガス50%低減レベル ＊3		
	認定レベル値 または 適合規制値	CO NMHC NOx	g/km	4.02 0.10 0.05	4.02 0.05 0.025	4.02		4.02		
車外騒音	加速／定常／近接＊4	db		73(規制値)／ー／ー HFC-134a(1430＊6)／325 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊7) 自工会2005年1月以降使用禁止＊8 自工会2007年1月以降使用禁止 自工会2008年1月以降使用禁止 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
冷媒の種類(GWP値＊5)/使用量		g								
環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム			自工会2005年1月以降使用禁止 自工会2007年1月以降使用禁止 自工会2008年1月以降使用禁止 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
車室内VOC＊9	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材 あり フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど						

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3. WLTCモード走行 \*4. 平成28年騒音規制 \*5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以後、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 \*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く) \*8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*9. VOC: Volatile Organic Compounds

■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。 ■イラストはデラックス



## For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら  
**トヨタサービス**  
[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

クルマを借りるなら  
**TOYOTA Rent a Car**  
[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

中古車を  
買うなら  
**GAZOO**  
[gazoo.com/U-Car/nintel/index.html](http://gazoo.com/U-Car/nintel/index.html)

トヨタの  
**クルマ買取**  
[www.toyota.jp/akaitori/](http://www.toyota.jp/akaitori/)

クルマ好きが集まる場所  
**GAZOO**  
[gazoo.com](http://gazoo.com)

クレジットカードなら  
**TS<sup>3</sup>**  
[tscubic.com](http://tscubic.com)

スマホ買うなら  
トヨタのau  
[toyota.jp/information/campaign/pipit/](http://toyota.jp/information/campaign/pipit/)

家を建てるなら  
**TOYOTA HOME**  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

マリンレジャーなら  
**TOYOTA MARINE**  
[www.toyota.co.jp/marine/](http://www.toyota.co.jp/marine/)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス バン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00～17:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年7月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正品については、  
フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。  
詳しくはWEBページからご覧ください。



**START YOUR IMPOSSIBLE**