

# PREMIO



# 人生を、 祝福する。

正統派セダンとして、  
変わらぬ魅力を物語る、プレミオ。  
丁寧な洗練を重ねることで、  
その優雅さをいちだんと  
磨き上げています。  
オーナーとなられる方の、  
これまでとこれからを  
祝福するために。







長い時間がはぐくんできた  
伝統的なたたずまい。  
そこには、新しい時代が  
しっかりと息づいている。

何気ない言葉をかわしながら、  
季節の匂を感じ、  
丹念な仕上がりを堪能する。  
食事の楽しみかたは、  
旅や、ドライブへと通じている。





Photo: 1.5F"EXパッケージ"(2WD)。内装色はフラクセン。  
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。







Photo: 1.5F\*EXパッケージ\*(2WD)。内装色はフラクセン。  
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



見知らぬ街でも、いつものようにのびのびと。

# Utility

## 後席でもゆったりくつろげる。

### 後席リクライニング機構

簡単なレバー操作により、後席に座ったままでも7段階・最大14度の角度調節が可能です。センターアームレストにはカップホルダーも備え、リヤシートでの快適性を追求しています。

リクライニングレバー



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)



## 想像以上のリラクゼーション。

### 前席フルフラットシート

前席のヘッドレストを外すとフルフラットにすることが可能\*1。後席リクライニング機構と合わせ、ゆったり足を伸ばすこともできます。また、ドアアームレストなど身体がよく触れる箇所には、表皮に心地よい触感のソフトパッドを採用しています。

\*1. 2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージ、1.5F\*EXパッケージは助手席のみフルフラットとなります。



## セダンの枠を超えたユーティリティを発揮。

### 6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート (リクライニング機構付)

後席のヘッドレストを取り外すことなく、簡単なレバー操作で前倒しになるので、シートアレンジがスムーズ。荷物の形状や用途に合わせて、自在に形を変えられる空間です。

リヤシートバック片側フラット+クッション引き起こし状態



リヤシートバック両側フラット+クッション引き起こし状態



## ゆとりの容量と出し入れのしやすさが自慢。

### ラゲージルーム

コンパクトなボディでありながらも、大容量を確保したラゲージルーム。荷物を出し入れしやすいよう、開口部の形状に配慮しています。



■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: 1.5F\*Lパッケージ\*(2WD)。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフラクセンになります)。

良質な時間の中にいると、  
世界はもうひとつの顔を見せてくれる。  
心を動かす光景が、  
わたしをゆっくり満たしていく。





Photo:2.0G"EXパッケージ" (2WD)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3T0)。本革シート、195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、快適温熱シート、ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り)、ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様)、ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)、コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



# 大人の選択。

2.0G“EXパッケージ”、1.8X“EXパッケージ”には、  
心地よい質感の本革シートを  
メーカーオプションとしてご用意しました。  
上質な装備の数々とともに、  
ひとつ上のくつろぎを織りなします。

Photo: 2.0G“EXパッケージ”(2WD)。内装色はブラック。本革シート、  
195/55R16タイヤ&16x6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、  
快適温熱シート、ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り)、ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォーレーション仕様)、  
ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)、コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)はセットでメーカーオプション。

- 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。
- 写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
- 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 画面はハメ込み合成で、イメージです。
- 装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

本革巻き+木目調(ライトブラウン)  
3本スポークステアリングホイール



本革シート表皮  
(パーフォーレーション&ギャザー仕様)、  
快適温熱シート(運転席・助手席)





本革巻き+木目調(ライトブラウン)シフトノブ



ドアスカッププレート(フロント・リア/車名ロゴ入り)



フロントセンターアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)



195/55R16タイヤ&16x6Jアルミホイール  
(スーパークロームメタリック塗装)【除く1.8X"EXパッケージ"(4WD)】



先行く感覚が、安全の道しるべになる。

# Advanced Safety



■写真はToyota Safety Senseのイメージです。

衝突回避支援パッケージ

## Toyota Safety Sense



プリクラッシュセーフティ



レーンディパーチャーアラート



オートマチックハイビーム

3つの先進安全機能で、毎日の安心ドライブをサポート。

事故に真摯に学び商品開発に活かす、トヨタの「実安全の追求」から生まれた先進の衝突回避支援パッケージ。それが、「Toyota Safety Sense」です。車速が高い事故ほど重大事故につながるというデータをはじめ、さまざまな交通事故統計を分析し、発生割合の高い事故に対応する3つの先進安全機能をパッケージ化しました。同時に、各機能の信頼性を高める高精度な検知センサーを新開発。いま最先端の技術革新の成果を組み入れ、ドライバーの安全運転を多面的にサポートします。

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

プレミオの「Toyota Safety Sense」は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

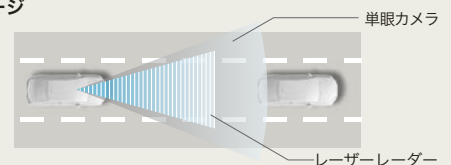
Toyota Safety Senseスイッチ



- 1 プリクラッシュセーフティスイッチ
- 2 レーンディパーチャーアラートスイッチ
- 3 オートマチックハイビームスイッチ



作動イメージ



プレミオは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サポカーS<ベーシック+>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。



プレミオのセーフティ・サポートカー

区分	必要機能	対象車
セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サポカーS<ベーシック+>)	自動(被害軽減)ブレーキ(対車両)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置※搭載車	インテリジェントクリアランスソナー装着車
セーフティ・サポートカー (サポカー)	自動(被害軽減)ブレーキ	全車

※マニュアル車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

## Toyota Safety Sense の3つの機能



### ぶつからないをサポート。

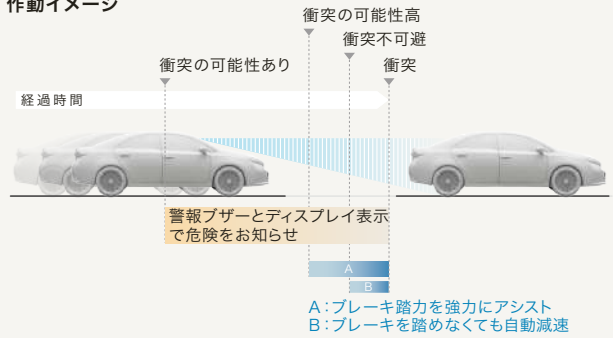
#### プリクラッシュセーフティ

(衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)\*1

進路上の先行車をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、約15km/h~140km/h\*2の车速域で警報を発生して回避操作を促します。その際、約30km/h~80km/hで走行中にブレーキを踏むと、強力なブレーキアシストが作動します。仮にブレーキを踏めなかった場合でも、自動(被害軽減)ブレーキは約10km/h~80km/hの幅広い速度域で作動し、例えば停止車両に対し自車速度が30km/hの場合は、自動(被害軽減)ブレーキにより約30km/hの減速を行い、衝突の回避あるいは衝突被害の軽減を支援します。

\*1. 歩行者検知機能なし。 \*2. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

#### 作動イメージ



■警報は自車速度約15km/h~140km/h\*2、自動(被害軽減)ブレーキは自車速度約10km/h~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



### はみ出さないをサポート。

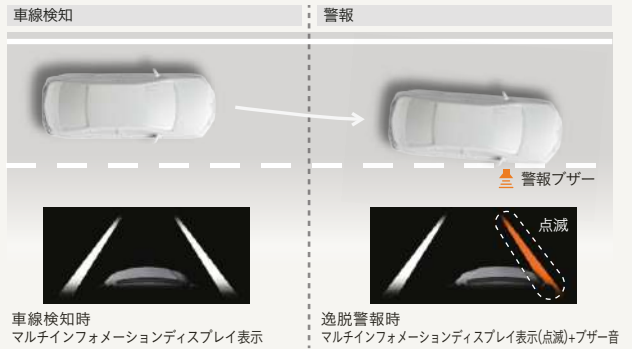
#### レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート\*3は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

\*3. 車線逸脱警報

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

#### 作動イメージ



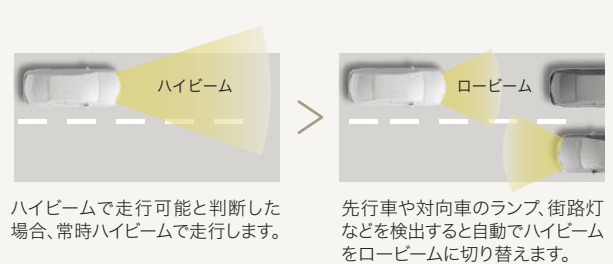
### 夜間の見やすさをサポート。

#### オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイ・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

#### 作動イメージ



## [センサー技術を活用したその他の機能]

### 前のクルマの発進をお知らせ。

#### 先行車発進告知機能

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままではいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■シフトが「P」「R」ポジション以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトが「N」ポジションの時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングについては変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

#### 作動イメージ



クルマとの時間を、優しく守ってくれる。

# Safety

## 夜のドライビングに安心を灯す。

### Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ)

1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが可能。車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

[2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージ、1.5F\*EXパッケージ]に標準装備。その他にメーカーオプション]

### ハロゲンヘッドランプ[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付+クリアランスランプ)

[2.0G、1.8X\*Lパッケージ、1.5F\*Lパッケージ、1.8X、1.5Fに標準装備]



Bi-Beam LEDヘッドランプ



ハロゲンヘッドランプ

## 夜間走行時の視界確保に貢献。

### コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。

[1.8X、1.5F以外に標準装備]

### 作動イメージ



## 悪天候でも良好な視界を。

### フロントフォグランプ

雨、雪、霧などの悪天候時に、ヘッドランプの明るさを補助します。

[1.5Fパッケージ、1.5Fにメーカーオプション、その他に標準装備]



## 後続車に注意を促す。

### 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅します。



## 駐車時などにおける、衝突回避や衝突被害を軽減。

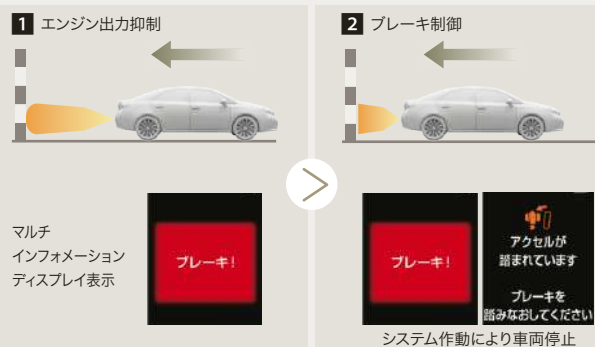
### インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

8個の超音波センサーで周辺監視しながら、アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、ブレーキ制御を行い障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

[1.8X、1.5Fにメーカーオプション。その他に標準装備]

### 作動イメージ

発進時アクセルONの状態では障害物に接近した場合



■インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]は自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

## シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減をサポート。

### ドライブスタートコントロール

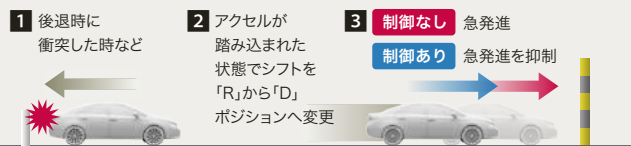
例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」ポジションへ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑えます。



マルチインフォメーションディスプレイ上でドライバーに警告

### 作動イメージ

以下のようなシーンでエンジン出力抑制+ドライバーへ警告を表示

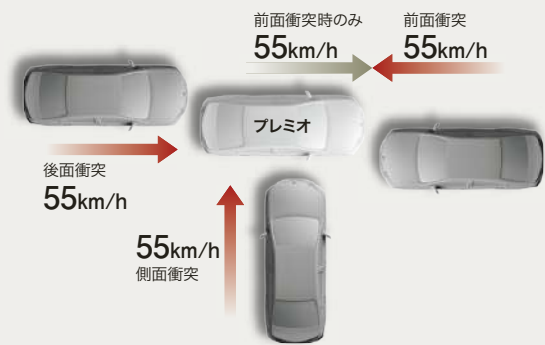


## 前・後・横からの衝突を想定。

### 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*1</sup>は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ<sup>\*2</sup>の概念を取り入れて進化しています。

\*1. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment  
\*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。



## 衝突時の被害を最小限に。

### SRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRS<sup>\*3</sup>エアバッグは乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときにふくらみ、シートベルトが体を拘束する働きと併せて乗員への衝撃を緩和させます。

[SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション]

\*3. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルであり、各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない、前席にはプレミアム専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



## 歩行者の安全にも配慮。

### 歩行者傷害軽減ボディ

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和するため、エンジンフード、バンパーなどに衝撃吸収構造を採用しています。



- ① 衝撃吸収ボンネット構造
- ② 衝撃吸収フェンダー構造
- ③ 衝撃吸収カウル構造
- ④ 衝撃吸収バンパー構造

## 滑りやすい路面などで走行安定性を確保。

### S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)

S-VSC<sup>\*4</sup>は、電動パワーステアリングとVSC・ABS<sup>\*5</sup>・TRC<sup>\*6</sup>のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

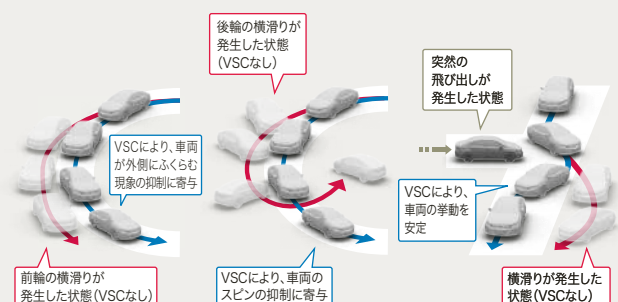
\*4. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control

\*5. ABS: Antilock Brake System

\*6. TRC: Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

### VSC作動イメージ



## 坂道でもスムーズに発進。

### ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持し車両のずり落ちを緩和します。

### 作動イメージ

車両ずり落ち緩和



運転することが、シンプルになっていく。

# Driving Support



Photo: 1.5F\*EXパッケージ”(2WD)。内装色はフラクセン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

## 高級腕時計のような精緻な仕上がり。

### オプティロンメーター (メーター照度コントロール機能付)

光沢豊かなメッキ加飾を施したメーターリング、高級腕時計のような金属感を持つ盤面などによりプレミアム感を演出。また文字色、メーター指針を白で統一することで、見やすさを向上させています。



## クルマの情報がひと目でチェックできる。

### TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を高解像度で表示する、4.2インチカラーTFT\*1液晶を搭載。両サイドに配されたメーターと段差がない、すっきりとした見栄えのディスプレイです。表示切り替えは、ステアリングスイッチで行えます。

- \*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor
- 写真はイメージです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。

### 表示例



瞬間燃費&リセット間平均燃費



エコドライブインジケーターゾーン



航続可能距離&リセット間平均車速



アイドリングストップ

## ミラー操作の手間を解消。

### リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ付）

リバース連動機能により、後退時にミラー鏡面が自動で下向きに角度を変更。リヤタイヤ付近を映し駐車ラインなどの確認を容易にします。また、オート格納機能により、ミラーはドアの施錠・解錠に連動して自動で格納・復帰します。



## ステアリングを握ったまま、さまざまな操作が可能。

### ステアリングスイッチ

オーディオ\*2の操作、マルチインフォメーションディスプレイの表示切り替えなどがステアリングスイッチで簡単に行えます。

\*2. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。



## キーを取り出さずにドアを解錠&施錠。

### スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドアを施錠します。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

[1.8X、1.5F以外に標準装備]

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(エンジン始動)は前席・後席となります。



## 寒冷地での優れた安全性・快適性を確保。

### 寒冷地仕様の主な装備

●ヒーター付レインクリアリングドアミラー ●リヤワイパー ●ウインドシールドデアイサー ●ヒーターリヤダクト など [全車にメーカーオプション]



## トヨタのナビは T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ（販売店装着オプション）



### 1 マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

### 1 オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) にてご確認ください。

一年を通して心地よく過ごす、さりげない贅沢。

# Comfortable Space



Photo: 1.5F\*EXパッケージ(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はフラクセン。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。オーディオレスカパーは販売店装着オプション。

## 好みのシートポジションを簡単に。

### 運転席8ウェイパワーシート(ランバーサポート付)

前後スライド、リクライニングに加え、シートの上下、座面前端の上下の調整を電動で行うことができます。腰を支えるランバーサポート付。

[2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージ、1.5F\*EXパッケージに標準装備]



## 寒い日のロングドライブも快適に。

### 快適温熱シート(運転席・助手席)

肩や腰、脚部にヒーターを配置しています。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。

[2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージにメーカーオプション]



## 乗る方を照明でお迎えます。

### イルミネーテッドエントリーシステム

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはフロントパーソナルランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



## 後席を照らす、細やかな心遣い。

### リヤ読書灯

リヤシートに座った方の手元を明るく照らします。イルミネーテッドエントリーシステムとも連動します。

[1.8X、1.5F以外に標準装備]





## 花粉がづらい季節に役立つ機能付。

### オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル

オートエアコン装着車には、タイマー付の花粉除去モードを設定。前席乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させます。また、花粉除去タイプのクリーンエアフィルターを全車に標準装備しています。

[オートエアコンは1.8X、1.5F以外に標準装備]



## クルマの中でエステ気分が味わえます。

### 「ナノイー」 ナノイー

お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」\*1を運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。エアコンのファンを作動させると自動的に「ナノイー」が発生します。

[2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージ、1.5F\*EXパッケージ]に標準装備]

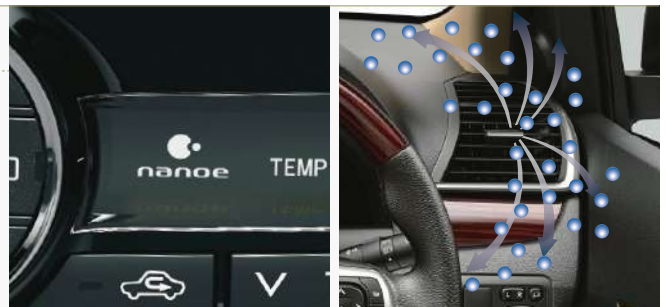
**【弱酸性】** お肌や髪にやさしい弱酸性です。

**【ウイルス#1・菌#2の抑制】** ウイルス・菌を抑制します。

#1.1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。\*2  
#2.1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。\*3

**【脱臭\*4】** 染みついたタバコのニオイを脱臭します。

- 効果には個人差や作動条件による差があります。
- 温湿度環境、風量・風向によってはナノイーシステムが100%の能力で作動しない場合があります。
- 「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
- 写真はイメージです。



\*1. ナノイー (nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。

\*2. 試験機関：(財)北里環境科学センター／試験方法：1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定。／抑制の方法：ナノイーを放出。／対象：浮遊したウイルス。／試験したウイルスの種類：1種類。／試験結果：90分で99%以上抑制。北生発20\_0154\_1号。

\*3. 試験機関：(財)北里環境科学センター／試験方法：1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露し菌数を測定。／抑制の方法：ナノイーを放出。／対象：浮遊した菌。／試験した菌の種類：1種類。／試験結果：20分で99%以上抑制。北生発20\_0154\_1号。

\*4. 試験依頼先：パナソニック株式会社 解析センター／試験方法：250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証。／脱臭の方法：ナノイーを放出。／対象：付着したタバコ臭。／試験結果：30分で臭気強度0.8低減。E02-090313MH-01臭気強度が1下がることは、90%の低減を意味します。

## 気になる紫外線からお肌を守る。

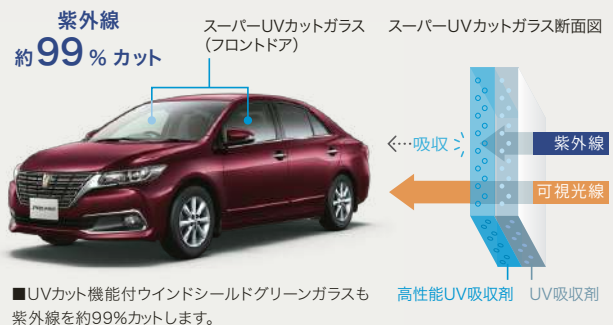
### スーパーUVカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット\*5するフロントドアガラスを採用。手袋や日焼け止めと同様の効果\*6があるので、紫外線の多い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。

[2.0G\*EXパッケージ、1.8X\*EXパッケージ、1.5F\*EXパッケージ]に標準装備]

\*5. トヨタ自動車(株)調べ。

\*6. 日焼けには個人差があります。



## すみずみに施された、さりげない思いやり。

### 充実の収納装備

インパネセンターのプッシュオープン式アクセサリボックスはアクセサリソケット付のため、スマートフォンなどを充電しながら収納できます。中蓋で深さを調整できるフロントカップホルダーやコンソールサイドポケットなど、すみずみまでスペースを有効活用しています。



落ち着いた走りで、颯爽とどこまでも。

# Performance



## 優れた燃費性能を発揮。

### 1.5L 1NZ-FE エンジン

街中で頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保。低燃費化も追求しています。

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

17.8km/L

市街地モード: 12.6km/L  
郊外モード: 19.1km/L  
高速道路モード: 20.5km/L

## パワフルに駆け抜ける。

### 2.0L 3ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

### 1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

高出力と燃費を同時に追求する「バルブマチック」を採用。空気を吸入する際の抵抗を低減することなどにより、エンジンの燃焼効率を高めています。

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

14.4km/L  
(2.0L 3ZR-FAE)

市街地モード: 9.6km/L  
郊外モード: 15.7km/L  
高速道路モード: 17.2km/L

15.0km/L  
(1.8L 2ZR-FAE・2WD)

市街地モード: 9.8km/L  
郊外モード: 16.4km/L  
高速道路モード: 18.1km/L

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## いつものように走るだけで、簡単にエコ運転。

### アイドリングストップ機能(Stop & Start System)

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ\*1。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。エアコンは送風に切り替わりますが\*2、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。なおアイドリングストップのロングモード機能を選択することにより、エンジン停止(エアコンは送風\*2)を優先することもできます。

[1.5F\*EXパッケージ]、[1.5F\*Lパッケージ]、[1.5Fに標準装備]

### 作動イメージ

停車時



ブレーキを踏むだけ



停車すると、同時にエンジンをストップ。

スタート時



ブレーキを離すだけ



ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。

\*1. シフトが「D」ポジションの状態ではブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。

\*2. オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を弱めたり、送風を停止することもあります。



Photo: 2.0G\*EXパッケージ (2WD)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3T0)。本革シート、195/55R16タイヤ&16x6Jアルミホイール(スパークロームメタリック塗装)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、快適温熱シート、ドアスカッププレート(車名ロゴ入り)、ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様)、ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)、コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

### 低燃費とスムーズな走りをサポート。

#### Super CVT-i(自動無段変速機)

変速ショックがなく、エンジンの力を無駄なく路面に伝えるSuper CVT-i\*3。低燃費、静粛性、滑らかな走行フィーリングに貢献します。



\*3. CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent

### 走行状況に応じてスムーズな発進、加速に貢献。

#### アクティブトルクコントロール4WDシステム

滑りやすい路面や登り坂などで、スムーズな発進、加速に貢献します。通常の走行ではFF(前輪駆動)に近い状態で、前後輪に回転差が生じると電子制御により、回転速度の差に応じた最適なトルクを後輪へ配分します。

■オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

#### 作動イメージ

前輪駆動に近い状態



通常時

後輪への最適なトルク配分



滑りやすい路面

### ロングドライブを快適サポート。

#### クルーズコントロール

高速道路などで一定速度でのクルージングが可能。余分なアクセル操作を減らし、ドライバーの負担を軽減します。

[2.0G\*EXパッケージ、2.0Gに標準装備]



### 優れた操縦安定性を確保。

#### エアロスタビライジングフィン

F1で蓄積された空力技術エアロスタビライジングフィンを採用。気流に小さな渦を発生させて車体を左右から押さえつけ、操縦安定性を確保します。



ドアミラー付け根部

リヤコンビネーションランプ

## 2.0G "EX package"



Photo: 2.0G"EXパッケージ" (2WD)。  
ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3T0)。  
内装色はフラクセン。  
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.0G"EXパッケージ"	(2WD)	<b>2,736,000</b> 円	<b>2,487,273</b> 円	<b>2,769,000</b> 円	<b>2,517,273</b> 円

## 1.8X "EX package" / 1.5F "EX package"



Photo: 1.5F"EXパッケージ" (2WD)。  
ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。  
内装色はフラクセン。  
185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイール<66,000円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.8X"EXパッケージ"	(2WD)	<b>2,575,000</b> 円	<b>2,340,909</b> 円	<b>2,610,200</b> 円	<b>2,372,909</b> 円
	(4WD)	<b>2,762,000</b> 円	<b>2,510,909</b> 円	<b>2,795,000</b> 円	<b>2,540,909</b> 円
1.5F"EXパッケージ"	(2WD)	<b>2,349,000</b> 円	<b>2,135,455</b> 円	<b>2,377,600</b> 円	<b>2,161,455</b> 円

## 1.8X "L package" / 1.5F "L package"



Photo: 1.8X"Lパッケージ" (2WD)。  
ボディカラーのブラックシユアゲハガラスフレック(221) <33,000円>はメーカーオプション。内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフラクセンになります)。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.8X"Lパッケージ"	(2WD)	2,301,000 円	2,091,818 円	2,336,200 円	2,123,818 円
	(4WD)	2,499,000 円	2,271,818 円	2,532,000 円	2,301,818 円
1.5F"Lパッケージ"	(2WD)	2,136,000 円	1,941,818 円	2,164,600 円	1,967,818 円

## 2.0G



Photo: 2.0G (2WD)。  
ボディカラーはダークシェリマイカメタリック(4W4)。内装色はフラクセン。オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2.0G	(2WD)	2,468,000 円	2,243,636 円	2,501,000 円	2,273,636 円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '19年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ 価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■ 価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■ 自動車リサイクル法の施行により、P35記載のリサイクル料金が別途必要となります。

# 1.8X



Photo: 1.8X (4WD)。  
ボディカラーはフロスティードグリーンマイカ(781)。  
内装色はブラック。  
寒冷地仕様<33,000円>はメーカーオプション。  
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.8X	(2WD)	2,140,000 円	1,945,455 円	2,175,200 円	1,977,455 円
	(4WD)	2,338,000 円	2,125,455 円	2,371,000 円	2,155,455 円

# 1.5F

































Photo: 1.5F (2WD)。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
内装色はブラック。  
オーディオレスカバー<1,320円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
1.5F	(2WD)	1,999,000 円	1,817,273 円	2,027,600 円	1,843,273 円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'19年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ■自動車リサイクル法の施行により、P35記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード別 主要標準装備比較表

	2.0G		1.8X/1.5F		
	“EXパッケージ”		“EXパッケージ”	“Lパッケージ”	
ホイール	 16インチアルミホイール (センターオーナメント付)	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	 【1.8L車(2WD)】16インチアルミホイール (センターオーナメント付)  【1.8L車(4WD)】15インチアルミホイール (センターオーナメント付)  【1.5L車】15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)*1	 15インチスチールホイール (樹脂フルキャップ付)*1
メカニズム	—	—	【1.5L車】アイドリングストップ機能(Stop & Start System)		
ヘッドランプ	 Bi-Beam LED	 ハロゲン	 Bi-Beam LED	 ハロゲン	
フロントドアガラス	スーパーUVカット	UVカット	スーパーUVカット	UVカット	
安全装備	Toyota Safety Sense				
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]			—	
ステアリング	ドライブスタートコントロール				
	 本革巻き+木目調	 本革巻き	 本革巻き+木目調	 【1.8L車】 本革巻き  【1.5L車】 ウレタン	 ウレタン
シフトノブ	 本革巻き+木目調	 PVC*2+木目調	 本革巻き+木目調	 【1.8L車】 PVC*2+木目調  【1.5L車】 PVC*2	 PVC*2
キー	 スマートエントリー&スタートシステム+盗難防止システム			 ワイヤレスロックリモートコントロール	
エアコン	 オートエアコン(花粉除去モード付)+「ナノイオン」	 オートエアコン(花粉除去モード付)	 オートエアコン(花粉除去モード付)+「ナノイオン」	 オートエアコン(花粉除去モード付)	 マニュアルエアコン

メーカーオプション

ホイール	 16インチアルミホイール (スーパーROOM メタリック塗装・ センターオーナメント付) 【2.0G*EXパッケージ、 1.8X*EXパッケージ (2WD)】	 16インチアルミホイール (センターオーナメント付) 【2.0G、1.8X*Lパッケージ (2WD)】	 15インチアルミホイール (センターオーナメント付)*1 【1.8X*Lパッケージ(4WD)、 1.5F*EXパッケージ、 1.5F*Lパッケージ】
------	--	---	---

\*1. グレードまたは駆動方式によってタイヤサイズが異なります。詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

\*2. PVC[ポリ塩化ビニルクロライド]: Polyvinyl Chloride

トヨタ プレミオ 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 本革シートとセットでメーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (赤) 販売店装着オプション (青)

搭載ベシ	2WD		2WD/4WD			2WD			
	"EXパッケージ"	2.0G	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.8X	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.5F	
<b>外装・メカニズム</b>									
足まわり	195/55R16タイヤ	17 31	★		★ 2WD				
	16x6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装・センターオーナメント付)	31		83,600円 (消費税抜き 76,000円)	2WD	2WD 90,200円 (消費税抜き 82,000円)			
	195/65R15タイヤ	31			4WD	4WD 66,000円 (消費税抜き 60,000円)			
	15x6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	31							
185/65R15タイヤ	15x6Jアルミホイール(センターオーナメント付)	31					66,000円(消費税抜き 60,000円)		
	15x6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	31			4WD				
エクステリアメカニズム	UVカットグリーンガラス	25	スーパー UVカット		スーパー UVカット		スーパー UVカット		
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックウインドウ)	—							
	マッドガード	—							
	エアサツ	—	フロント・リヤ			リヤのみ			
	ドアサッシ	—	ブラック*2			カラード	ブラック*2		カラード
	ウインドシールド&バックウインドウモールディング	—	メッキ		ブラック				
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	26							
	全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス ●グリップ式メッキアウトサイドドアハンドル ●ドアベルトモールディング(メッキ) ●リヤライセンサガーニッシュ(メッキ) ●カラードサイドプロテクションモール ●エアロスタビライジングフィン など								
<b>安全装備</b>									
予防安全	Toyota Safety Sense	18 -19							
	プリクラッシュセーフティ(衝突回避支援タイプレーザレーダー+単眼カメラ方式)	*15							
	レーンディパーチャーアラート								
	オートマチックハイビーム								
	先行車発進告知機能	19							
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*14	20			28,600円 (消費税抜き 26,000円)		28,600円 (消費税抜き 26,000円)	
衝突安全	ドライブスタートコントロール	20							
	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)	21							
	ヒルスタートアシストコントロール	21							
	緊急ブレーキシグナル	20							
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	21								
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	21	★ *13	66,000円 (消費税抜き 60,000円)	★ *13	66,000円 (消費税抜き 60,000円)	66,000円 (消費税抜き 60,000円) *3	66,000円 (消費税抜き 60,000円) *3		
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)	*4	—							
視界	ヘッドランプ	20		66,000円 (消費税抜き 60,000円)		66,000円 (消費税抜き 60,000円)		66,000円 (消費税抜き 60,000円)	
	Bi-Beam LED(オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ)	20							
	ハロゲン[ハイ・ロービーム](マニュアルレベリング機能付+クリアランスランプ)	20							
	フロントフォグランプ	20					11,000円 (消費税抜き 10,000円)		
	リヤフォグランプ(右側のみ)	*5	—						
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	20							
	リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)	23							
LEDハイマウントストップランプ(室内装着)	—	6灯	4灯	6灯	4灯	6灯	4灯		
全車標準装備 ●TRC ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●衝撃感知式フェーエルカットシステム ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構・運転席テンションリデューサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●全席上下調整式ヘッドレスト ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●防眩インナーミラー ●ランプオートカットシステム など									
<b>操作性</b>									
計器盤	オブティロンメーター(メーター照度コントロール機能付)	22							
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	22							
操作系	3本スポークステアリングホイール	16:31	本革巻き+木目調	本革巻き	本革巻き+木目調	本革巻き	ウレタン	本革巻き+木目調	ウレタン
	ステアリングスイッチ	23							
	マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP	*6							
	レーンディパーチャーアラート	23							
	シフトノブ	17:31	本革巻き+木目調	PVC+木目調	本革巻き+木目調	PVC+木目調	PVC	本革巻き+木目調	PVC
	スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付/スマートキー 2本)&スタートシステム	*7	23						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付/ワイヤレスキー 1本)	31								
クルーズコントロール	27								
全車標準装備 ●エコドライブインジケーター ●デジタル時計 ●足踏み式パーキングブレーキ ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付) ●ドアキー連動電気式ドアロック ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●フットレスト ●フェーエルリッドオープナー ●キー置き忘れ防止ブザー ●フェーエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー など									



	掲載ページ	2WD		2WD/4WD		2WD			
		"EXパッケージ"	2.0G	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.8X	"EXパッケージ"	"Lパッケージ"	1.5F
<b>内装</b>									
シート	シート表皮	本革 (パーフォレーション&ギャザー仕様) *8	16	★ 320,100円 (消費税抜き291,000円)		★ 2WD 320,100円 (消費税抜き291,000円) 4WD 309,100円 (消費税抜き281,000円)			
		合成皮革+ファブリック(ハイラグジュアリー)	34						
		ファブリック	34		ラグジュアリー		ラグジュアリー		ラグジュアリー
	フロントシート	運転席8ウェイパワー(ランバーサポート付)	24						
		運転席6ウェイマニュアル	—						
		運転席シート上下アジャスター	24	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル
		助手席4ウェイマニュアル	—						
		フルフラットシート	12	助手席のみ		助手席のみ		助手席のみ	
		快適温熱シート(運転席・助手席)	24	★		★			
	リヤシート	6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート (リクライニング機構付)	12						
インテリア	ドアスカッフプレート (フロント・リヤ)	車名ロゴ入り	17	★		★			
		—	—						
	ドアトリム オーナメント表皮	合成皮革・パーフォレーション仕様	—	★		★			
		合成皮革	—						
		ファブリック	—		ラグジュアリー		ラグジュアリー	ラグジュアリー	
	センターピラー & ルーフサイドインナーガーニッシュ	—		ファブリック		樹脂*3	ファブリック	樹脂*3	
	ドアアームレスト	合成皮革・ダブルステッチ	—	★		★			
		合成皮革	—						
	コンソールボックス (アームレスト付)	合成皮革・ダブルステッチ	17	★		★			
		合成皮革	25						
ッシュオープン式アクセサリボックス (アクセサリソケット【DC12V・120W】付)		*9	25						
フロントカップホルダー 2個/コンソールサイドポケット/ リヤセンターアームレスト(カップホルダー 2個付)		12・ 25							
シートバックポケット(運転席・助手席)	—								
空調	エアコン&ッシュ式ヒーターコントロールパネル	25		オート(花粉除去モード付)		マニュアル	オート(花粉除去モード付)	マニュアル	
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	25							
	「ナノイ」	25							
照明	イルミネーテッド エントリーシステム	24							
	エンジンスイッチ+室内照明								
	イグニッションキー+照明+室内照明								
リヤ読書灯	24								
全車標準装備 ●アシストグリップ(回転式/フロント2・リヤ2) ●コートフック(リヤ2) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・天井照明付) ●ラゲージドアトリム ●メッキインサイドドアハンドル ●グローブボックス(照明付) ●ドアポケット(ポトルホルダー付/フロント・リヤ) ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ など									
<b>エンターテインメント</b>									
オーディオ	オーディオレス(カバース)	—	6スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	
	トヨタ純正ナビ・オーディオ *10	—							
	オーディオレスカパー	—							
<b>その他</b>									
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	—							
	寒冷地仕様(ヒーター付レインクリアリングドアミラー、リヤワイパー、 ウインドシールドデアイザー、ヒーターリヤダクト など) *11	23	33,000円(消費税抜き 30,000円)		2WD 35,200円(消費税抜き 32,000円) 4WD 33,000円(消費税抜き 30,000円)		28,600円(消費税抜き 26,000円)		
全車標準装備 ●ガラスプリントアンテナ ●タイヤ交換用工具 など									

★ 本革シートとセットでメーカーオプションとなる装備  
 ●195/55R16タイヤ&16x6Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装・センターオーナメント付) \*12 ●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ \*13 ●快適温熱シート  
 ●ドアスカッフプレート(車名ロゴ入り) ●ドアトリムオーナメント表皮(合成皮革・パーフォレーション仕様) ●ドアアームレスト(合成皮革・ダブルステッチ)  
 ●コンソールボックス(アームレスト付/合成皮革・ダブルステッチ)

- \*1. バックウインドウガラス色は、リヤドアガラスより薄い色(クールグリーン)となります。
  - \*2. ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)を選択した場合、ボディ同色となります。
  - \*3. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、センターピラー&ルーフサイドインナーガーニッシュはファブリックとなります。
  - \*4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
  - \*5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
  - \*6. オーディオスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。
  - \*7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
  - \*8. 本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。
  - \*9. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
  - \*10. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。
  - \*11. 寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
  - \*12. 1.8X"EXパッケージ"4WD車には装着されません。
  - \*13. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは単独で選択することも可能です。その場合<66,000円(消費税抜き 60,000円)>となります。
  - \*14. 宇光式ナンバープレートは同時装着できません。
  - \*15. 歩行者検知機能なし。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ■「EXパッケージ」、「Lパッケージ」はグレード名称ではありません。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■「nanoe」、「ナノイ」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

# Color Variation



スーパーホワイトII<040>



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>  
メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



アティチュードブラックマイカ<218>



ブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>  
メーカーオプション



ダークレッドマイカメタリック<3T0>



ダークシェリーマイカメタリック<4W4>






フロスティグリーンマイカ<781>

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は、青、緑、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

■写真はすべて1.5F\*EXパッケージ\*(2WD)。185/65R15タイヤ&15x6Jアルミホイールはメーカーオプション。

## 内外配色一覧表

標準設定    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    設定あり(ご注文時にご指定ください)

グレード	2.0G*EXパッケージ 1.8X*EXパッケージ	2.0G*EXパッケージ 1.8X*EXパッケージ 1.5F*EXパッケージ	2.0G 1.8X*Lパッケージ 1.5F*Lパッケージ	1.8X 1.5F	
木目調パネル	 ライトブラウン	 レディッシュブラウン	 ブラウン	 ブラウン	 ブラウン
シート表皮	 本革*1	 合成皮革+ファブリック (ハイラグジュアリー)	 ファブリック(ラグジュアリー)	 ファブリック(ラグジュアリー)	 ファブリック
シート色	ブラウン*2	フラクセン	フラクセン	ブラック	ブラック
内装色	ブラック	フラクセン	フラクセン	ブラック	ブラック
ボディカラー(カラーコード)	スーパーホワイトII<040>	ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*3	シルバーメタリック<1F7>	アティチュードブラックマイカ<218>	ブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>*3
	ダークレッドマイカメタリック<3T0>	ダークシェリーマイカメタリック<4W4>	フロスティグリーンマイカ<781>		

\*1. 本革シートはメーカーオプション。詳しくは、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。また、本革シートのシート背面・ヘッドレストなどには人工皮革を使用しています。

\*2. ドアトリムオーナメント表皮、ドアアームレスト、コンソールボックスもブラウンとなります。

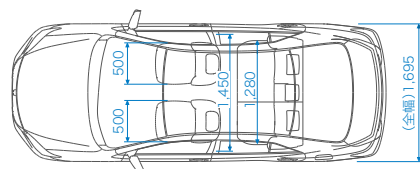
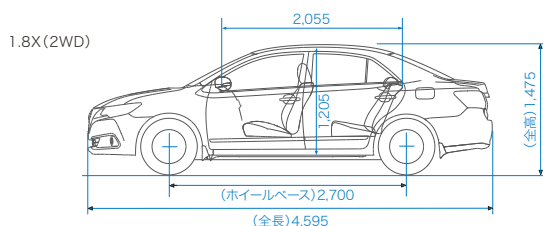
\*3. ホワイトパールクリスタルシャイン<070>とブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>はメーカーオプション。メーカー希望小売価格は<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。

■「設定あり」メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>'19年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

## 寸法図

単位mm



トヨタ プレミオ 主要諸元表

	2WD				4WD			
	EXパッケージ	2.0G	EXパッケージ	Lパッケージ	1.8X	EXパッケージ	Lパッケージ	1.8X
<b>■車両型式・重量・性能</b>								
車両型式	*	3BA-ZRT261-AEXGP	3BA-ZRT260-AEXEP		3BA-NZT260-AEXEK	3BA-ZRT265-AEXEP		
車両重量	kg	1,270	1,230		1,200	1,330		
車両総重量	kg	1,545	1,505		1,475	1,605		
燃料消費率 (WLTCモード) (国土交通省審査値)	km/L	14.4	15.0		17.8	14.2		
	市街地モード km/L	9.6	9.8		12.6	9.6		
	郊外モード km/L	15.7	16.4		19.1	15.4		
	高速道路モード km/L	17.2	18.1		20.5	16.9		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機			可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、自動無段変速機、 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機		
最小回転半径	m	5.3				5.4		
<b>■エンジン</b>								
型式		3ZR-FAE	2ZR-FAE		1NZ-FE	2ZR-FAE		
種類		直列4気筒DOHC				直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	80.5×97.6	80.5×88.3		75.0×84.7	80.5×88.3		
圧縮比		10.5	10.6		11.0	10.6		
総排気量	L	1,986	1,797		1,496	1,797		
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	112[152]/6,100	105[143]/6,200		80[109]/6,000	96[131]/6,200		
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	193[19.7]/3,800	173[17.6]/4,000		136[13.9]/4,800	161[16.4]/4,000		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	60				60		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン		
<b>■寸法・定員</b>								
全長	mm	4,595				4,595		
全幅	mm	1,695				1,695		
全高	mm	1,475				1,485		
ホイールベース	mm	2,700				2,700		
トレッド	フロント	1,480				1,480		
	リヤ	1,465	1,460		1,465			
最低地上高	mm	160				155		
室内	長	2,055				2,055		
	幅	1,450				1,450		
室内	高	1,205				1,205		
	乗車定員	名	5				5	
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>								
ステアリング		ラック&ピニオン				ラック&ピニオン		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング				ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム				リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式				四輪駆動方式		
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>								
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機)				Super CVT-i(自動無段変速機)		
前進		2.396~0.428	2.386~0.411		2.480~0.396	2.386~0.411		
後退		1.668	2.505~1.680		2.604~1.680	2.505~1.680		
減速比		5.182	5.356		5.698	5.698		

\*EXパッケージは車両型式の末尾に(X)、「Lパッケージ」は車両型式の末尾に(L)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■PREMIO\*\*TOYOTA SAFETY SENSE\*\*VV-T-i\*\*VALVEMATIC\*\*VSC\*\*TRC\*\*EFI\*\*GOA\*\*T-Connect\*\*OPTITRON\*\*TSOP\*\*Welcab\*\*TECSはトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:P4-7「千本松・沼津倶楽部」、P26-27「嵐山・高尾パークウェイ」

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

\*リサイクル料金は'19年12月時点の金額。

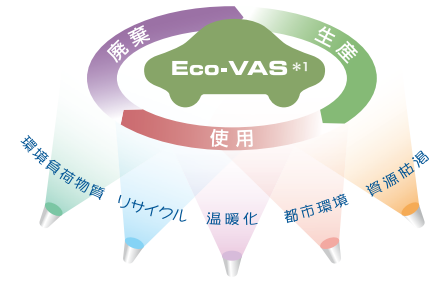
	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,570円	1,930円	1,650円	130円	290円	10,570円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。様々な環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. Eco-VAS[エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA (ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



## LCA(ライフサイクルアセスメント)\*2の実施

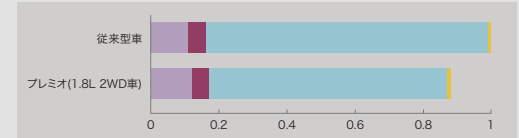
材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

\*2. LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づき審査・認証を受けました。

LCA実施結果 CO<sub>2</sub> 二酸化炭素 (Carbon Dioxide)



● 素材製造 ● 車両製造 ● 走行 ● メンテナンス ● 廃棄  
● 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。  
● トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。

## 1.地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、バルブマチック(2.0L、1.8L)やVVT-i(1.5L)搭載のエンジン、自動無段変速機(Super CVT-i)などを採用し、燃費を向上しています。
- エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。また、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

## 2.都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。全車とも平成30年排出ガス規制に適合しています。

## 3.環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用を削減し、業界自主目標を達成しています。

## 4.VOC\*3の低減を推進しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値\*4」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

\*3. VOC : Volatile Organic Compounds

\*4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

## 5.環境に配慮した運転を支援します。

- メーター内に、エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプを装備しています。



## 6.積極的にリサイクルを行っています。

- 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*5やTPO\*6を採用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

\*5. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer \*6. TPO : Thermo Plastic Olefin

## トヨタ プレミオ 環境仕様

車両型式		3BA-ZRT261	3BA-ZRT260	3BA-ZRT265	3BA-NZT260	
車両仕様	エンジン	型式 3ZR-FAE	2ZR-FAE		1NZ-FE	
		総排気量 (L)	1.986	1.797		1.496
		燃料	無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	
	変速機	CVT(自動無段変速機)				
燃料消費率	燃料消費率*7(国土交通省審査値)(km/L)	14.4	15.0	14.2	17.8	
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	161	155	163	130	
	主要燃費改善対策	(全車)可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機、(1.5L車)アイドリングストップ装置				
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合*8				
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.10			
	NOx	0.05				
環境情報	車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	73/68/86	74/68/87	73/68/87	72/68/84
	冷媒の種類(GWP値*9)/使用量	(g)	HFC-134a(1,430*10)/440			
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*11)			
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*12)			
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー(フロント・リヤ)、カウルルーバー、サイドマッドガード、ピラーガーニッシュ等			
		TPO	ウインドシールドモール、バックウインドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、ドアオープニングトリム、ドアトリムアップパー表皮			
	植物素材の活用	ケナフ	パッケージトレイトリム基材			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
リサイクル材の使用		フェンダーサイドプロテクター、ラゲージサイドトリム、ダッシュインシュレーター、フロアサイレンサー、フロアラゲージ・ドア各部消音材等				

\*7. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*8. WLTCモード走行 \*9. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) \*10. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 \*11. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*12. 交通安全の観点で使用される部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

## 助手席回転スライドシート車



### “Aタイプ”

助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。

Photo: 1.8X“Lパッケージ” (2WD)  
助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。



### “Bタイプ”

手動車いす用収納装置(電動式)を標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げ、容易に積み下ろしができます。

Photo: 1.8X“Lパッケージ” (2WD)  
助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。

### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免
  - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをWelcabシリーズとしてラインアップしています。

### 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタWelcabシリーズ。

- ・助手席回転スライドシート車
- ・助手席回転シート車
- ・助手席回転チルトシート車
- ・助手席リフトアップシート車
- ・サイドアクセス車
- ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車
- ・車いす仕様車
- ・Welcジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

### 販売店Welcab常設店舗 <Welcabステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

Welcabを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。Welcabの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたWelcabコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。Welcabステーションの詳細はホームページをご覧ください。

### トヨタWelcab 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではWelcabの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日  
■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜:不定休(月1回程度)

Welcabシリーズの詳細につきましては、Welcab専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

### For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所  
**GAZOO**  
gazoo.com

アフターサービスなら  
**トヨタサービス**  
toyota.jp/after\_service/

クレジットカードなら  
**TS3**  
ts3card.com

クルマを借りるなら  
**TOYOTA Rent a Car**  
www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら  
トヨタのau  
toyota.jp/information/campaign/pipit/

U-Carを  
買うなら  
**T-Value**  
gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

家を建てるなら  
**TOYOTA HOME**  
www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら  
**T-UP**  
www.toyota.co.jp/t-up/

マリネジヤールなら  
**TOYOTA MARINE**  
www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



※「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！ <https://toyota.jp>

**START YOUR IMPOSSIBLE** 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのプレミア取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

PP050101-1912