

PIXIS

TRUCK

サポトヨ



Point-1 安心できる

Point-2 いろいろ積める

Point-3 よく走る

Point-4 ラクに乗れる

Point-5 サビに強い

Point-6 セットで選べる

日本のベスト シゴトパートナー。

有能で、軽快で、頼れる存在。
あなたと一緒に働くトヨタの軽、
ピクシストラック。





万一事故が起きてしまうと、
仕事に支障をきたすだけでなく、
会社やお店の信用にも影響を
及ぼすこともあります。
スマートアシストⅢtは、先進の
安全技術で商用車に必要な
安全・安心をサポートします。

軽トラックに搭載。MT車にも採用。

スマートアシストⅢt

スマアシⅢt 衝突回避支援システム

エクストラ“SAⅢt”、
スタンダード“農用スペシャルSAⅢt”、
スタンダード“SAⅢt”に標準装備

■AT車とMT車では一部機能が
異なります。



ピクシストラックは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>(サポカーS<ベーシック+>)は、政府が交通事故防止対策の一環として自動(被害軽減)ブレーキ(対車両)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報などの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

※衝突回避支援システム(スマートアシストⅢt)装着車。

<ピクシストラックの先進安全機能> 詳しくはP04-07をご覧ください。

▶衝突回避支援システム(スマートアシストⅢt)

[衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者) / 衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 車線逸脱警報機能 / 誤発進抑制制御機能(前方・後方) / 先行車発進お知らせ機能]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

4AT
5MT

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



一層の安心を。



■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件

対車両
約4~約100km/h走行時

対歩行者
約4~約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビビッ

メーター内表示



点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両
約4~約50km/h走行時

対歩行者
約4~約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビ...

メーター内表示



点滅



点灯

3 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

対車両
約4~約50km/h走行時

対歩行者
約4~約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビ...

メーター内表示



点滅



点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、対車両の場合は作動したときの自車速度が約4~約50km/hであれば被害を軽減できる場合があり、自車速度が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。対歩行者の場合は作動したときの速度差が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30~約50km/hであれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチを踏んだ状態では停止しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■スマートアシストIIItに関するその他の注意事項はP07をご覧ください。 ■スマートアシストIIItの写真・図は作動イメージです。

■装備類の詳細い設定は、P20~21の主要装備一覧表・メーカーオプション一覧表をご覧ください。

運転するご本人はもちろん、
 そのご家族にとっても、
 安全が一番の願いです。
 今日も一日無事に帰宅し、
 ご家族に笑顔を。
 スマートアシストⅢtは、
 ご家族の思いもサポートします。

軽トラックに搭載。MT車にも採用。

スマートアシストⅢt



エクストラ“SAⅢt”、
 スタンダード“農用スペシャルSAⅢt”、
 スタンダード“SAⅢt”に標準装備

■AT車とMT車では一部機能が
 異なります。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）

4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

前方



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。■テールゲートが閉じていない時、誤発進抑制制御機能（後方）が適切に作動しないことがあります。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

めに。



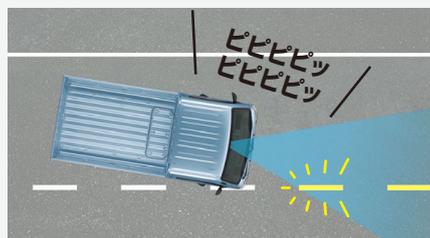
■写真はバックソナーが後方の壁を検知しているイメージです。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを防ぐ 車線逸脱警報機能

4AT
5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



メーター内表示



■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

4AT
5MT

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



メーター内表示



■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。■スマートアシストIIIの詳細は販売店にお問い合わせください。

■スマートアシストIIIの写真・図は作動イメージです。

使い勝手の良い広い荷台

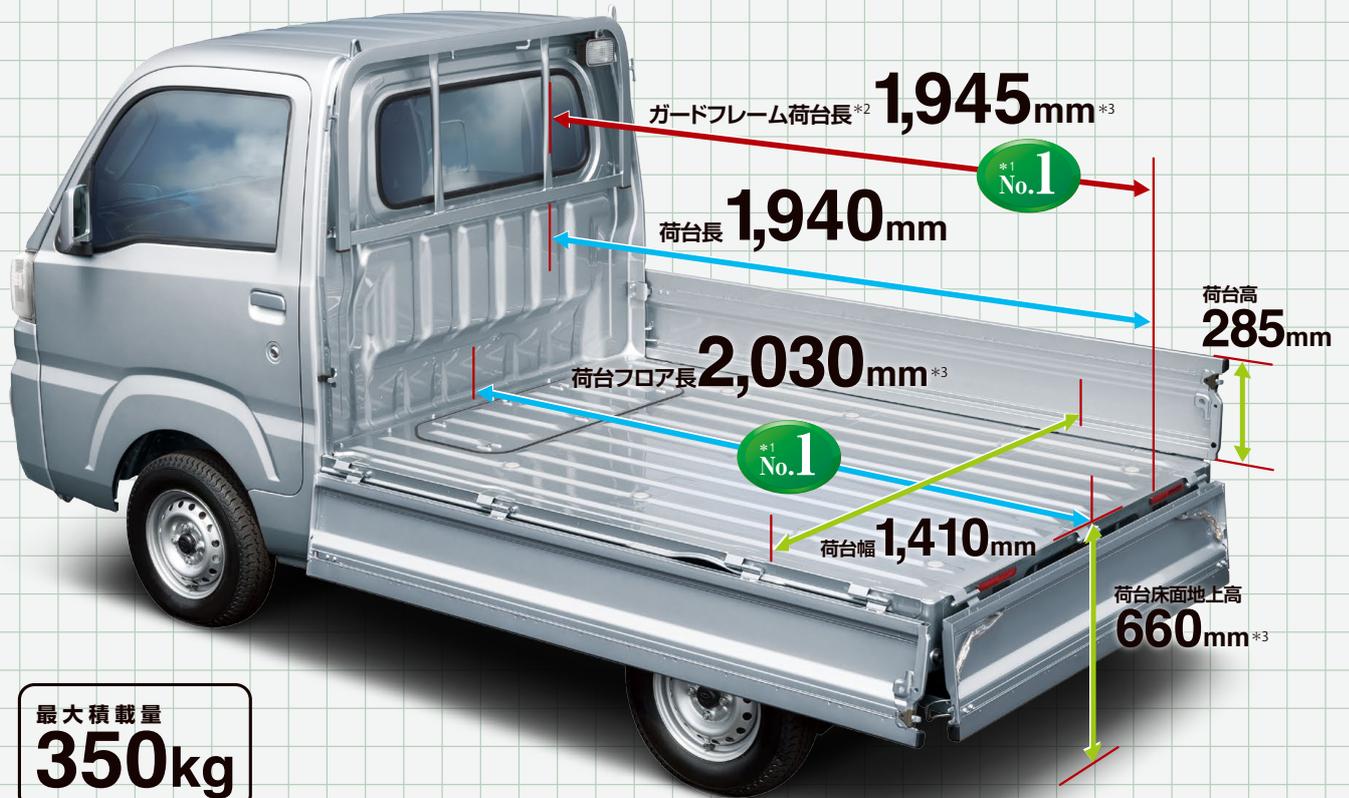


Photo:エクストラSAⅢ^{*} 2WD 4AT。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(\$28)。

*1. 2020年9月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。

長さも幅もめいっぱい。上までしっかり積める。 ■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

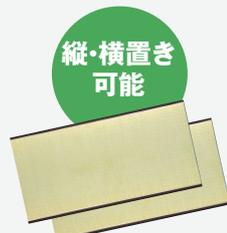
クラストップ^{*1}を跨るガードフレーム荷台長^{*2}。荷台への張り出しがないのでムダなスペースを作らず、下から上までさまざまな荷物をきれいに重ねて積み込めます。荷台の幅、高さにも余裕を持たせて、積載性を高めました。



48個

りんごコンテナ

長さ640mm×幅320mm×高さ320mm (12個×4段)



縦・横置き可能

畳(関西間)

長さ1,905mm×幅955mm×厚さ60mm



54個

みかんコンテナ

長さ522mm×幅365mm×高さ309mm (13個×4段+2個 縦置き)



40個

ポリタンク(20L)

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

で、とことん積める。

25個の豊富なフック。便利装備も充実。



***1 No.1**
荷台フック数

*1 2020年9月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。



1 ガードフレーム (T字フック付)

長尺物の固定に便利。フックは左右4カ所 (T字フックは2カ所) に。



2 ロープフック

ゲート11カ所、荷台下8カ所と豊富に設定。



3 大型ゲートハンドル

手袋をしていても握りやすく、頑丈。



4 荷台ステップ (左右) / 平シートフック (左右)

長靴でも足をかけやすい広い開口幅。平シートの固定に便利なフック付。



5 あゆみ板掛けテールゲート

■写真は使用イメージです。あゆみ板は装備に含まれません。



6 格納式テールゲートチェーン [エクストラ"SA III^t"に標準装備]

テールゲートを水平の状態に保て、長尺物などを積む時に便利。



7 大型荷台作業灯

[エクストラ"SA III^t"、スタンダード"農用スペシャル SA III^t"、スタンダード"農用スペシャル"に標準装備]
ひときわ明るい21ワット。暗い場所や夜間での積み降ろしをはかどらせます。



2WDと4WDが切り替え可能な パートタイム4WD。

[4WD車に標準装備]



2WD

普段は燃費に優れた
2WD (FR) で走行。

4WD

「4WDスイッチ」操作で
4輪すべてにパワーを伝達。

押しやすい大きな4WDスイッチ
滑りやすい路面などでスイッチを押せば
4WDになって力強く走行。

■4WD走行は滑りやすい路面等のみで使用してください。4WDで乾燥した舗装路および高速道路を走行すると、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が損傷するおそれがあります。

ぬかるみ脱出を容易にする スーパーデフロック。

[エクストラSA Ⅲt 4WD-MT車、スタンダード農用スペシャルSA Ⅲt、スタンダード農用スペシャルに標準装備]

片側の後輪が空転した時でもスイッチを
ONにすると、反対側の後輪にも駆動力
を伝えます。(1速・後退時のみ作動)



ここ一番、よりたくましい走り。 Hi-Loモード切替機構。

[エクストラSA Ⅲt 4WD-MT車、スタンダード農用スペシャルSA Ⅲt、スタンダード農用スペシャルに標準装備]

より強いトルクを出せるLoモードと通常
走行のHiモードが切り替えできるHi-Lo
モード切替機構を採用しています。



■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。

電子制御式4AT。静かでエコロジーな走り。

[AT車に標準装備]

オートマチック車には、電子制御式
4速ATを採用。同じスピードでも
より低いエンジン回転数で走れ、
燃費が向上し、しかも静かで快適。
気持ちよく運転できます。



性、使いやすさ。すべてがひとつ先へ。



軽トラNo.1*1
の小回り性。
あぜ道・街中で
運転しやすい。

最小回転半径
3.6m

***1
No.1**



*1 2020年9月現在。
軽キャブトラッククラス。
トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。

重荷時も安定感。
リヤ4枚リーフスプリング。

[エクストラ“SA Ⅲt”4WD車、スタンダード“農用スペシャルSA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャル”に標準装備。エクストラ“SA Ⅲt”2WD車、スタンダード“SA Ⅲt”、スタンダード、スタンダード“エアコン・パワステレス” (MT車) にメーカーオプション]

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。



エコロジーでありながら、
満載時・坂道でも力強い加速。

KF型エンジン

最高出力(ネット)

MT車 **34kW[46PS]/5,700r.p.m.**

AT車 **39kW[53PS]/7,200r.p.m.**

最大トルク(ネット)

60N・m[6.1kgf・m]/4,000r.p.m.

MT車

WLTCモード

燃料消費率*2*3(国土交通省審査値)

15.3 km/L

市街地モード: 13.2km/L

郊外モード: 16.8km/L

高速道路モード: 15.5km/L

AT車

WLTCモード

燃料消費率*2*3(国土交通省審査値)

13.2 km/L

市街地モード: 11.2km/L

郊外モード: 14.2km/L

高速道路モード: 13.6km/L

*2. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

明るく消費電力の少ないLEDヘッドランプ。

[エクストラ“SA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャルSA Ⅲt”、スタンダード“SA Ⅲt”に標準装備]
白く明るい光で夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費に貢献します。



機能的。豊富な収納。普段



Photo:エクストラSA Ⅲ* 4WD 5MT。ボディカラーはホワイト(W19)。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

プロが使う道具もしっかり入る。すっきり片づく。



1 大型インパネアッパーポケット
(助手席)*1



2 大型グローブボックス
(A4ファイルが収納可能)



3 ショッピングフック(インパネ)



4 大型インパネリアポケット



5 助手席トレイ/センタートレイ



6 移動式灰皿



7 運転席左側ポケット



■写真はスタンダード
チケットホルダー(運転席)



8 カップホルダー(運転席)



9 運転席右側ポケット



10 ショッピングフック(バックパネル)



11 助手席シートバックポケット



12 コンソールコイントレイ



カード・ペンホルダー/センターリアトレイ



センターカップホルダー



パーティション取り外し状態



13 コンソールポケット

*1. 助手席SRSエアバッグを選択時には、大型インパネアッパーポケット(助手席)は取り外しとなります。

■すべての数値はメーカー設定値であり、参考数値です。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

のクルマとしても心地よく乗れる。

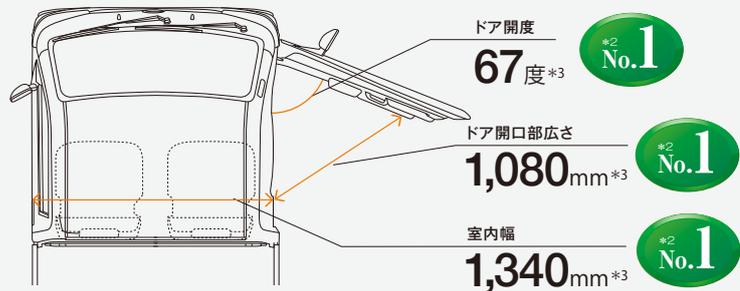


Photo:エクストラSA III⁺ 4WD 5MT。ボディカラーはホワイト(W19)。

床の低い大きな開口部。小柄な方・大柄な方も、乗り降りがラク。



床が低いので、小柄な方でもヒザや腰への負担が少なく、長身な方も体を大きくかがまず乗り降り可能。足を通しやすい広い足元や、大きな角度まで開くドアも自慢です。



ガラスを前に出し、シートスライドも大きく。乗用車感覚の姿勢で運転快適。



様々な体格の方に対応できる十分なシートスライド量。足元も広く、ペダル操作がスムーズです。



*2. 2020年9月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。 *3. *社内測定値。

サビに徹底的に強い。走りも

軽トラ最長レベルの
サビ保証期間。

高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に。

ボディ表面は荷台を含み3年、
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年保証します。

*1
No.1
サビ保証期間

ボディ表面 サビ保証

3年^{*2}

ボディ外板穴あき サビ保証

5年^{*2}

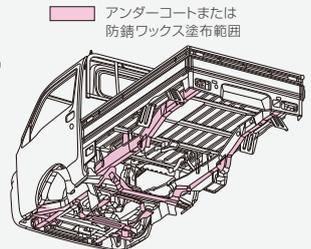
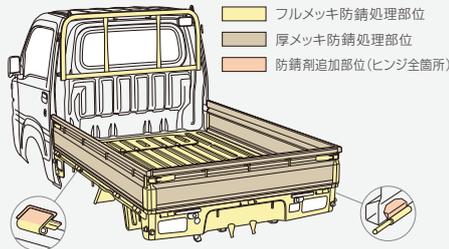
*1. 2020年9月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。



ストロング防錆パック

[全車にメーカーパックオプション] 全国の過酷地で高い実績。さらに強力な防錆仕様。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

サビの発生を抑え込む
3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。塩害や融雪剤などによるサビを防ぎます。

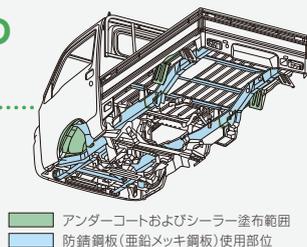
アッパーボディ表面積100%に
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を使用。

*1
No.1
防錆鋼板使用率

防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
フルメッキ防錆処理部位

フレームなど下回りの
サビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を使うなど、泥道や雪道を多く走る状況に備え、下回りの防錆も強化しました。

樹脂製前面パーツにより
飛び石によるサビなし。

たとえ塗装がはがれてもサビず、車体の軽量化にも貢献します。

樹脂製前面パネル 樹脂製バンパー



*1. 2020年9月現在。軽キャブトラッククラス。トヨタ自動車(株)調べ。他社にも同スペックの車があります。

安全も、とことんしっかり。

高い安全性を追求。

56km/hオフセット前面衝突に対応。 安心の基本は、頼れるボディ。

万一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが客室空間を確保する設計。56km/hオフセット前面衝突をはじめ、前面・後面の国内基準をクリアしています。



フルラップ前面衝突実験

オフセット前面衝突実験

■写真は実験用車両であり実際の仕様と異なります。

同乗者を守る助手席SRSエアバッグ。

[エクストラ“SA III^t”、スタンダード“農用スペシャル SA III^t”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA III^t”、スタンダードにメーカーオプション]

生活のクルマとしても使いやすい一台だから、同乗者をたびたび乗せる機会を考え、助手席にもエアバッグを設定しました。



■ SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■ 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

シートベルトはプリテンショナー& フォースリミッター機構付。(運転席/助手席)



前からの衝突時、瞬時に引き込み拘束効果を高めた後、一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和します。

運転席SRSエアバッグを全車に標準装備。

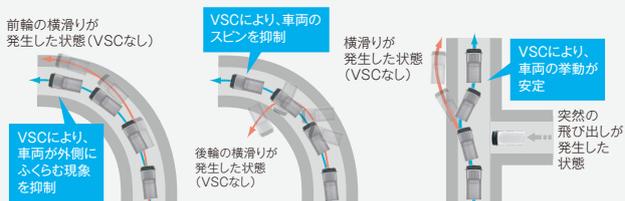
前からの強い衝撃を感知すると瞬時に膨張・収縮。頭部や胸部への衝撃を緩和します。

VSC&TRC

[エクストラ“SA III^t”、スタンダード“農用スペシャル SA III^t”、スタンダード“SA III^t”に標準装備。スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード、スタンダード“エアコン/パワステレス”にエマージェンシーストップシグナル、ヒルホールドシステム(AT車)とセットでメーカーオプション]

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■ VSC作動イメージ図



■ VSC=Vehicle Stability Control ■ TRC=Traction Control

■ VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

バックソナー

[エクストラ“SA III^t”、スタンダード“農用スペシャル SA III^t”、スタンダード“SA III^t”に標準装備]

後方の障害物をブザー音でお知らせして、車庫入れなどをサポートします。



■ バックソナー作動イメージ図

検知距離	約150cm~約80cm	約80cm~約45cm	約45cm~約30cm	約30cm以下
ブザー音	ビッ…ビッ… という断続音	ビッ という断続音	ビ・ビ・ビ という断続音	ビー という連続音

ABS (EBD機能付) を全車に標準装備。

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。



■ ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

■ EBD=電子制御制動力配分システム

■ 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

「選べる」8色をはじめ、好みや

選べるカラーパック [エクストラ“SA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャルSA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA Ⅲt”、スタンダードにメーカーパックオプション]

6色のボディカラーと、特別な彩りの内外装アイテム。 ■写真はすべてエクストラ“SA Ⅲt” 2WD 5MT。

ボディカラー



トニコオレンジメタリック (R71)



ミストブルーマイカメタリック (B69)



ライトローズマイカメタリック (T22)



ファインミントメタリック (G59)



ブラックマイカメタリック (X07)



オフビートカーキメタリック (G55)

カラードドアミラー
(ブラック)カラードドアアウター
ハンドル (ボディ同色)オーディオ/
ヒーターコントロール
クラスター (シルバー加飾)スモークドガラス
(リヤウインドウ)
☆1スーパーUV&IRカットガラス
(フロントウインドウ☆2) /
トップシェイドガラス☆2

■写真はエクストラ“SA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャルSA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA Ⅲt”、スタンダードは、AM/FMラジオ+インパネセンターポケットとなります。

標準設定ボディカラー

エクストラ“SA Ⅲt”の
主な標準装備

- カラードドアアウターハンドル*
- カラードドアミラー*
- スモークドガラス (リヤウインドウ)
- オーディオ/
ヒーターコントロールクラスター (材着)

*ボディカラーのホワイト (W19) を選択時は
ホワイト、ブライツシルバーメタリック (S28) を
選択時はシルバーとなります。

エクストラ“SA Ⅲt”以外の
主な標準装備

- ドアアウターハンドル (黒色材着)
- ドアミラー (黒色材着)
- グリーンガラス (リヤウインドウ)
- オーディオ/
ヒーターコントロールクラスター (材着)



ホワイト (W19)



ブライツシルバーメタリック (S28)

■写真はエクストラ“SA Ⅲt” 2WD 5MT。

用途に応える多彩な“パック”。

スタイリッシュパック

[スタンダード“農用スペシャル SA Ⅲt”、スタンダード“SA Ⅲt”にメーカーパックオプション]

■ボディカラーのホワイト(W19)を選択時は、白色材着バンパーがカラードバンパー(ホワイト)に変更となります。

質感や個性に
こだわる方におすすめ。



LEDフォグランプ(メッキベゼル付) ☆1



メッキフロントグリル ☆1

ビューティパック

[エクストラ“SA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャル SA Ⅲt”、スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA Ⅲt”、スタンダードにメーカーパックオプション]

女性ならではの視点で選んだ装備パック。



スーパーUV&IRカットガラス (フロントウィンドウ ☆2 / フロントドア)

お肌の大敵、紫外線を約99%カット*するとともに、肌を感じる暑さや車内の暑さの原因である赤外線もカット。冷房の効果も高めます。

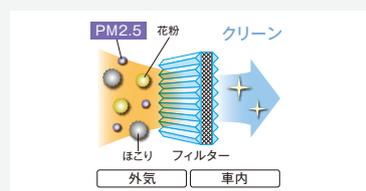


パニティミラー(運転席) ☆2

運転席側のサンバイザーに、身だしなみのチェックに便利なミラーを備えました。チケットホルダーもあわせて装備。



トップシェイドガラス ☆2



スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能で花粉もしっかりとキャッチ。気になるPM2.5にも対応。

■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ。数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実機の性能とは異なります。このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

省力パック

[エクストラ“SA Ⅲt”に標準装備。スタンダード“農用スペシャル”、スタンダード“SA Ⅲt”、スタンダードにメーカーパックオプション]

様々な操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーレスエントリー (電波式・アンサーバック機能付)

ドアの施錠・解錠がリモコン操作で行えます。



パワーウィンドウ (運転席挟み込み防止機構付)

運転席側はワンタッチで全開・全閉。駐車券を受け取る時に便利です。



パワードアロック

運転席側の操作に運動して、助手席側も施錠・解錠ができます。

ストロング防錆パック

詳しくはP14へ

- 荷台全面、ガードフレーム、フック・ヒンジにフルメッキ加工
- サイドゲート、テールゲートに高性能防錆鋼板採用
- 下回りにアンダーコート・防錆ワックス追加

☆1. エクストラ“SA Ⅲt”は標準装備。 ☆2. スマートアシストⅢt装着車は標準装備。

*トヨタ自動車(株)調べ。 ■装備類の詳細い設定は、P20~21の主要装備一覧表・メーカーパックオプション一覧表をご覧ください。

LINE UP

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

エクストラ“SA Ⅲt”

▶スタイリッシュで装備も充実。

スタンダード“農用スペシャルSA Ⅲt” / スタンダード“農用スペシャル”

▶農業での使い勝手バツグン。

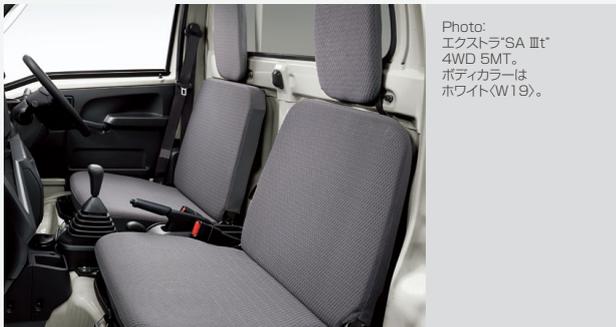


Photo:
エクストラ“SA Ⅲt”
4WD 5MT。
ボディカラーは
ホワイト(W19)。



Photo:
スタンダード
“農用スペシャルSA Ⅲt”
4WD 5MT。
ボディカラーは
ホワイト(W19)。

価格表 (消費税率10%)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*
エクストラ “SA Ⅲt”	2WD	5MT	1,061,500円 (消費税抜き965,000円)	1,072,500円 (消費税抜き975,000円)
		4AT	1,160,500円 (消費税抜き1,055,000円)	1,171,500円 (消費税抜き1,065,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,215,500円 (消費税抜き1,105,000円)	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)
		4AT	1,314,500円 (消費税抜き1,195,000円)	1,325,500円 (消費税抜き1,205,000円)

価格表 (消費税率10%)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*
スタンダード “農用スペシャル SA Ⅲt”	パートタイム 4WD	5MT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)
スタンダード “農用スペシャル”	パートタイム 4WD	5MT	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)	1,039,500円 (消費税抜き945,000円)

*北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。

■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P21のリサイクル料金が別途必要となります。

スタンダード“SA Ⅲt” / スタンダード

▶ 様々な仕事に、確かな実力。



Photo:
スタンダード“SA Ⅲt”
2WD 4AT。
ボディカラーは
ホワイト(W19)。

価格表(消費税率10%)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*
スタンダード “SA Ⅲt”	2WD	5MT	918,500円 (消費税抜き835,000円)	929,500円 (消費税抜き845,000円)
		4AT	1,017,500円 (消費税抜き925,000円)	1,028,500円 (消費税抜き935,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,072,500円 (消費税抜き975,000円)	1,083,500円 (消費税抜き985,000円)
		4AT	1,171,500円 (消費税抜き1,065,000円)	1,182,500円 (消費税抜き1,075,000円)
スタンダード	2WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	1,001,000円 (消費税抜き910,000円)	1,012,000円 (消費税抜き920,000円)
		4AT	1,100,000円 (消費税抜き1,000,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)

スタンダード“エアコン・パワステレス”

▶ お求めやすい運びのプロ。



Photo:
スタンダード“エアコン・
パワステレス” 4WD 4AT。
ボディカラーは
ホワイト(W19)。

価格表(消費税率10%)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格*
スタンダード “エアコン・ パワステレス”	2WD	5MT	693,000円 (消費税抜き630,000円)	704,000円 (消費税抜き640,000円)
		4AT	792,000円 (消費税抜き720,000円)	803,000円 (消費税抜き730,000円)
	パートタイム 4WD	5MT	847,000円 (消費税抜き770,000円)	858,000円 (消費税抜き780,000円)
		4AT	946,000円 (消費税抜き860,000円)	957,000円 (消費税抜き870,000円)

■ 装備類の詳しい設定は、P20~21の主要装備一覧表・メーカーオプション一覧表をご覧ください。

トヨタ ピクシス トラック 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) ★ メーカーバックオプション (赤) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

搭載 ベース	エクストラ "SA Ⅲt"	スタンダード				"エアコン・ パワステレス"
		"農用スペシャルSA Ⅲt"		"農用スペシャル"	"SA Ⅲt"	
		2WD/4WD	4WD	2WD/4WD	5MT/4AT	
足まわり・ホイール	145R12LTタイヤ	-				
	リヤ4枚リーフスプリング	11	2WD 5,500円 (消費税抜き 5,000円)	4WD	5,500円 (消費税抜き 5,000円)	MT車 5,500円 (消費税抜き 5,000円)
	Hi-Lo モード切替機構&パートタイム4WD	10	4WD・MT車			
	スーパーデフロック	10	4WD・MT車			
	メッキフロントグリル	17		★A	★A	
	カラードバンパー	*1				
	ドアアウトターハンドル	カラード(ボディ同色) *2	16	★B	★B	
		カラード(ホワイト/シルバー) *2	16			
	ドアミラー	カラード(ブラック) *3	16	★B	★B	
		カラード(ホワイト/シルバー) *3	16			
	フロントウインドウ	スーパーUVカットガラス	-			
		スーパーUV & IR カットガラス	16:17	★B★C	★B★C	
		トップシェイドガラス	16:17	★B★C	★B★C	
	スーパーUV & IRカットガラス(フロントドア)	17	★C	★C		
	スモークドガラス(リヤウインドウ)	16		★B		
	ガードフレーム(T字フック付)	9				
	あゆみ板掛けテールゲート	9				
	格納式テールゲートチェーン	9				
	荷台ステップ(左右)/平シートフック(左右)	9				
	大型荷台作業灯	9				
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付・オートライト付)	-				
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・ LEDクリアランスランプ・オートライト付)	11				
	LEDフォグラмп(メッキベゼル付)	17		★A	★A	
	ヘッドランプ自動消灯システム	-				
	電動式パワーステアリング	-				
	パワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付)	17			★D	
	パワードアロック	17			★D	
	キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付)	17			★D	
	車速感知式フロント膨張ワイパー	-				
	衝突回避支援システム*スマートアシストⅢt* (衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能 (対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能 (前方・後方)(AT車のみ)、先行車発進お知らせ機能)	4~7				
	バックソナー	15				
	VSC & TRC	15		11,000円 (消費税抜き 10,000円)*4	11,000円 (消費税抜き 10,000円)*4	
	エマージェンシーストップシグナル	-		*4	*4	
	ヒルホールドシステム	-	AT車		AT車	AT車*4
	運転席SRSエアバッグ	15				
	助手席SRSエアバッグ	*5	22,000円 (消費税抜き 20,000円)		22,000円 (消費税抜き 20,000円)	
	ABS(EBD機能付)	15				
	プリテンションナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)	15				
	運転席シートスライド(140mm)	13				
	ウレタンステアリングホイール	-	メッキオーナメント付			
	スマートアシスト故障/停止警告灯	-				
	乗降グリップ(運転席/助手席)	-	大型タイプ			
	ドアポケット(運転席/助手席)	-				
	大型インパネリアポケット (カード・ペンホルダー&パーティション付)	12				
	オーディオ/ヒーターコントロールクラスター(シルバー加飾)	16	★B		★B	
	助手席トレイ/セントタトレイ	12				
	ショッピングフック(インパネ/バックパネル)	12				
	アクセサリースOCKET(DC12V・120W)	*6				
	サンバイザー(助手席)	-				
	パニティミラー(運転席)	17		★C	★C	
	移動式灰皿	12				
	シート表皮	フルファブリック(撥水加工) プリントレザー	-			
	シート					
	オーディオ	トヨタ純正ナビ・オーディオ *7	-			
		AM/FMラジオ(日本語表記)+インパネセンターポケット	-			
		オーディオレス(10cmフロントスピーカー付)	-			
		エアコン	-			
	空調	エアフィルター	クリーンエアフィルター *8	-		
			スーパークリーンエアフィルター *8	17	★C	★C
		ナビ長期保証	14			
		荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工	14	★E	★E	
	その他	寒冷地仕様	*9	11,000円 (消費税抜き 10,000円)	11,000円 (消費税抜き 10,000円)	

【全車標準装備】 ●マッドフラップ(フロント/リヤ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●エンジンルームサイドカバー(MT車) ●バッテリーカバー ●ロープフック ●大型ゲートハンドル ●クラッチスタートシステム(MT車) ●ドアキーシリンダー(運転席/助手席) ●液晶式トリップメーター ●シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席) ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量警告灯 ●フットレスト(AT車) ●サイドデフロスター ●成形ドアトリム ●ビニールフロアマット ●アシストグリップ(助手席) ●ルームランプ(ドア開閉連動) ●大型グローブボックス ●大型インパネアッパーポケット(助手席)*5 ●カップホルダー(運転席) ●運転席右側ポケット ●運転席左側ポケット ●助手席シートバックポケット ●コンソールポケット ●コンソールコイントレイ ●サンバイザー(運転席) ●チケットホルダー(運転席) ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●スベアタイヤ ●タイヤ交換工具 など

★の装備はメーカーバックオプションに含まれる装備です。メーカーバックオプションは以下のとおりです。 ※メーカーバックオプションの価格・詳細については、P21をご覧ください。

★A スタイルリッシュパック ★B 選べるカラーパック ★C ビューティパック ★D 省カパック ★E ストロング防錆パック

トヨタ ピクシス トラック メーカーバックオプション一覧表

標準装備 標準装備 メーカーバックオプション (ご注文時に申し受けます)

	掲載ページ	エクストラ "SA Ⅲt"	スタンダード				
			"農用スペシャル SA Ⅲt"	"農用スペシャル"	"SA Ⅲt"	"エアコン・ パワステレス"	
			2WD/4WD 5MT/4AT	4WD 5MT	2WD/4WD 5MT/4AT		
★ A スタイリッシュパック		LED フォグランプ (メッキベゼル付) メッキフロントグリル	17	16,500 円 (消費税抜き 15,000 円)	16,500 円 (消費税抜き 15,000 円)		
★ B 選べるカラーパック		ボディカラー (6 色) オーディオ/ヒーターコントロールクラスター (シルバー加飾) カラードドアアウターハンドル (ボディ同色) * 2 カラードドアミラー (ブラック) * 3 スモークドガラス (リヤウインドウ) トップシェイドガラス スーパー UV & IR カットガラス (フロントウインドウ)	16	22,000 円 (消費税抜き 20,000 円) 27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)	38,500 円 (消費税抜き 35,000 円) * 10	27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)	38,500 円 (消費税抜き 35,000 円) * 10
★ C ビューティパック * 8		スーパークリーンエアフィルター スーパー UV & IR カットガラス (フロントドア) スーパー UV & IR カットガラス (フロントウインドウ) トップシェイドガラス パニティミラー (運転席)	17	27,500 円 (消費税抜き 25,000 円) 27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)	38,500 円 (消費税抜き 35,000 円) * 10	27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)	38,500 円 (消費税抜き 35,000 円) * 10
★ D 省力パック		パワーウインドウ (運転席挟み込み防止機構付) パワードアロック キーレスエントリー (電波式・アンサーバック機能付)	17		44,000 円 (消費税抜き 40,000 円)		
★ E ストロング防錆パック		荷台フルメッキ加工 厚メッキ加工	14 17	27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)	27,500 円 (消費税抜き 25,000 円)		

- "農用スペシャル SA Ⅲt", "農用スペシャル", スタンダードの "SA Ⅲt", "エアコン・パワステレス" はグレード名称ではありません。
- * 1. スタンダード "農用スペシャル SA Ⅲt", スタンダード "農用スペシャル", スタンダード "SA Ⅲt", スタンダード, スタンダード "エアコン・パワステレス" でボディカラーのホワイト (W19) を選択時は、白色材質バンパーとなります。
(スタンダード "農用スペシャル SA Ⅲt", スタンダード "SA Ⅲt" で★ A スタイリッシュパックを選択時は、ボディカラーのホワイト (W19) 選択時もカラードバンパーとなります。)
- * 2. ボディカラーのホワイト (W19) を選択時はホワイト、ボディカラーのプライトシルバーメタリック (S28) を選択時はシルバー、★ B 選べるカラーパックを選択時はボディ同色となります。
(スタンダード "農用スペシャル SA Ⅲt", スタンダード "農用スペシャル", スタンダード "SA Ⅲt", スタンダード, スタンダード "エアコン・パワステレス" でボディカラーのホワイト (W19)、プライトシルバーメタリック (S28) を選択時は、黒色材質ドアハンドルとなります。)
- * 3. ボディカラーのホワイト (W19) を選択時はホワイト、ボディカラーのプライトシルバーメタリック (S28) を選択時はシルバー、★ B 選べるカラーパックを選択時はブラックとなります。
(スタンダード "農用スペシャル SA Ⅲt", スタンダード "農用スペシャル", スタンダード "SA Ⅲt", スタンダード, スタンダード "エアコン・パワステレス" でボディカラーのホワイト (W19)、プライトシルバーメタリック (S28) を選択時は、黒色材質ドアミラーとなります。)
- * 4. VSC & TRC, エマージェンシーストップシグナル, ヒルホールドシステム (AT 車) はセットでメーカーオプションとなります。
- * 5. 助手席 SRS エアバッグを選択時は、大型インパネアッパーポケット (助手席) は取り外しとなります。
- * 6. 120W 以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W 以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- * 7. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊の AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE をご覧いただくか販売店におたずねください。
- * 8. ★ C ビューティパックを選択時はクリーンエアフィルターがスーパークリーンエアフィルターに入れ替えとなります。
- * 9. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
- * 10. ★ B 選べるカラーパックと★ C ビューティパック同時選択時の価格は 66,000 円 (消費税抜き 60,000 円) となります。

■ 「メーカーオプション」「メーカーバックオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ 価格はメーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) '20 年 9 月現在のもの>> 参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円) ■ リサイクル料金は '20 年 9 月時点の金額。

車 両	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
エクストラ "SA Ⅲt" スタンダード "農用スペシャル SA Ⅲt" スタンダード "農用スペシャル" スタンダード "SA Ⅲt" スタンダード	1,950	1,930	1,650	130	290	5,950
スタンダード "エアコン・パワステレス"	1,950	1,930	—	130	290	4,300

■ リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ピクシストラック 主要諸元表

	エクストラ "SA Ⅲt"		スタンダード							
	2WD	パートタイム 4WD	"農用スペシャル SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"		"エアコン・パワステレス"			
			パートタイム 4WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD
車両型式	3BD-S500U	3BD-S510U	3BD-S510U	3BD-S510U	3BD-S500U	3BD-S510U	3BD-S500U	3BD-S510U	3BD-S500U	3BD-S510U
車種記号	5MT フロアシフト		TMINF		TMRFF (E) TMRFF (D)		TMRFF		TMRFF (C)	
	電子制御式 4AT フロアシフト		TQNF		—		TQRF		TQRF (C)	
荷台形式	3方開									
車両重量	kg	760 (770)	810 (810)	810	760 (770)	810 (810)	760 (770)	810 (810)	740 (750)	790 (790)
車両総重量	kg	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,270	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,200 (1,210)	1,250 (1,250)
最小回転半径	m	3.6								
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTCモード	km/L	15.3 (13.2)								
	市街地モード km/L	13.2 (11.2)								
	郊外モード km/L	16.8 (14.2)								
	高速道路モード km/L	15.5 (13.6)								
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車)									
全長	mm	3,395								
全幅	mm	1,475								
全高	mm	1,780								
ホイールベース	mm	1,900								
トレッド	フロント	1,305								
	リヤ	1,300								
最低地上高	mm	160								
荷台床面上高*	mm	660								
荷台長×幅×高	mm	1,940 × 1,410 × 285								
最大積載量	kg	350								
乗車定員	名	2								
型式	KF型									
種類	水冷直列 3気筒 12バルブ DOHC									
内径×行程	mm	63.0 × 70.4								
圧縮比		11.3								
総排気量	L	0.658								
最高出力 (ネット)	kW [PS] /r.p.m.	34 [46] /5,700 (39 [53] /7,200)								
最大トルク (ネット)	N·m [kgf·m] /r.p.m.	60 [6.1] /4,000								
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	35								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント リヤ	L型リアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント リヤ	車輪式リーフスプリング ディスク								
駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式		後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式
変速比・減速比	1速	4.059 (2.730)								
	2速	2.389 (1.526)								
	3速	1.636 (1.000)								
	4速	1.000 (0.696)								
	5速	0.742 (→)								
	後退	4.128 (2.290)								
トランスファー (MT車)	副変速機	—	高低速 2段切替		—	—		—	—	
	副変速比	—	1.000		—	—		—	—	
	副変速機	—	1.782		—	—		—	—	
最終減速比		6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666	6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666 (6.285)	6.666 (6.666)

* 荷台床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。 ● () 内は AT車。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約 10%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■ "PIXIS" "EFI" "VSC" "TRC" はトヨタ自動車 (株) の商標です。"スマートアシスト" "スマアシ" はダイハツ工業 (株) の登録商標です。■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: ダイハツ工業株式会社

リサイクル性も追求。

樹脂素材への材料識別記号の表示など
リサイクル性の向上にも取り組んでいます。

環境にやさしい水性塗装。

VOC (揮発性有機化合物) やCO₂の排出量が少ない、環境に配慮した塗装工程。同時に、高品位な光沢も実現。

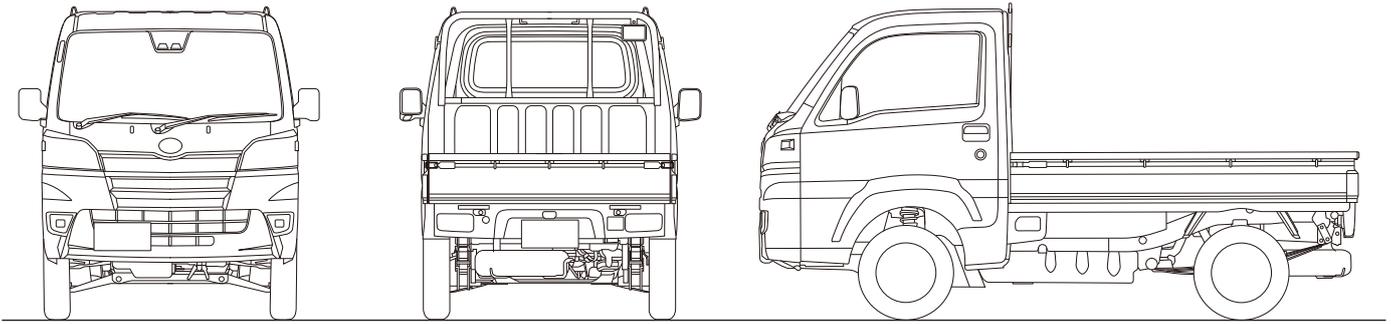
傷も目立ちにくい、
白色材着バンパー

内部まで白色素材のバンパーは、傷が目立ちにくい、交換頻度を抑えることができ、塗料の節約とともに省資源・省エネ化・リサイクル性に貢献します。

トヨタ ピクシストラック 環境仕様

車両仕様	車種型式	3BD-S500U		3BD-S510U	
		エンジン	型式	KF型	
車種仕様	総排気量	L			
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	2WD (後輪駆動方式)		パートタイム4WD (4輪駆動方式)	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
車重	車両重量	kg	740~780	750~770	790~810
	燃料消費率*1	(国土交通省審査値) km/L	15.3	13.2	15.3
排出ガス	CO ₂ 排出量	g/km	152	176	152
	WLTCモード	参考	—		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車)			
	認定レベル (国土交通省)	平成30年排出ガス規制適合*2			
環境情報	認定レベル値 (g/km)	CO	4.02		
		NMHC	0.10		
		NOx	0.05		
	車外騒音 (加速/定常/近接)	dB	75/69/90	74/69/90	75/69/90
環境負荷物質の使用量	冷媒の種類/使用量	g	HFC-134a/300		
	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*3)			
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*4)			
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*5	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクル関係	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*6以下)			
	リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど			
樹脂、ゴム部品への材料表示	フェンダーエクステンションなど				

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. WLTCモード走行 *3. 1996年乗用車の業界平均 1,850g (リッターを除く)。 *4. 交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯) を除く。 *5. VOC: Volatile Organic Compounds *6. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値



ピクシストラックの保証について

ピクシストラックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対象	ピクシストラック	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●動力伝達機構 ●前後アクスル機構 ●ステアリング機構 ●排出ガス浄化機構 ●電子制御機構 ●乗員保護機構 燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・ランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内 〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ、バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 1年*(荷台を除く) 〈ボデー表面錆〉 3年 〈ボデー外板穴あき錆〉 5年	3年 3年 5年

*メーカーバックアップオプションのストロング防錆バック装着車は、軽自動車以外のトヨタ車(除くトラック)と同じ保証期間となります。 ■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

サポートヨ

※「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

TS3

ts3card.com

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら

トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/

中古車を
買うなら

**TOYOTA
認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら

**T39の
クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

マリトレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクシス トラック取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年9月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAY03102-2009